

Sports → Divers

MOTEURS : L'ACTU AUTO-MOTO DE LA SEMAINE

AUTO ■ 2^e édition des Classic Days, les 1^{er} et 2 mai à Magny-Cours

Tico Martini en fil rouge

L'organisation des Classic Days a décidé de rendre hommage à Tico Martini les 1^{er} et 2 mai sur le circuit de la Nièvre. 400 anciennes sont déjà annoncées.

Stéphane Vergéade

Une première année pour tâter le terrain, une deuxième pour gagner ses galons de vrai classique. La bande de Max Mamers Management avait « investi sur l'avenir » lors des Classic Days 2008. Façon de dire que l'organisation était prête à admettre une édition déficitaire tant qu'elle entrevoit des lendemains qui chantent. « Maintenant, il faut que ça marche », a prévenu le boss du meeting, Benoît Abdelatif, la semaine dernière lors d'un déplacement dans la Nièvre.

Et il fait tout pour. Programmé sur le tard la saison passée, l'événement fut cette fois inscrit précocement au calendrier de Magny-Cours (1^{er}-2 mai 2009). Certes, le concept, pardon le pari, reste le même : un rassemblement de voitures anciennes sans course ni chasse au chrono. Juste du roulage et le bonheur simple de se retrouver entre fondus de classique dopés à l'huile de ricin et à tout objet roulant dépourvu de porte-gobelet et de climatisation automatique (si si, ça existe).

Mais l'équipe de Max Mamers a cette année décidé d'offrir un fil rouge aux Classic Days en concoctant un hommage à



VIEUX POTS. 200 autos avaient participé aux premiers Classic Days en 2008. « Cette année, l'objectif est de multiplier les indicateurs par deux », a prévenu l'organisation. Un rallye touristique sillonnant la Nièvre est prévu en marge du meeting. PHOTO D'ARCHIVES LIONEL BRÜGGER

Tico Martini. « L'idée est née d'un coup de gueule de Jacques Laffite qui râlait parce que Tico n'a jamais eu la reconnaissance qu'il mérite en France alors qu'il est l'un des plus grands du sport auto », raconte Benoît Abdelatif.

Prost, Panis, Ligier...

Une trentaine de personnalités ont d'ores et déjà renvoyé leurs cartons d'invitation. Dont quelques pointures, puisqu'Alain Prost, Olivier Panis, Hugues de Chaunac, Patrick Tambay ou Guy Ligier, qui dirige les Automobiles Martini main dans la main avec Tico, devraient faire un crochet par le circuit de la Nièvre.

Par ailleurs, le village marchand s'étouffera et dix clubs de marques (Triumph, Opel, BMW, MG, Honda...) ont promis qu'ils viendraient les valises pleines de jolis joujoux.

Parmi eux, sans doute la F2 avec laquelle Laffite décrocha son titre de champion d'Europe et, surtout, une Auto Union GP de 1934. « L'objectif est simple : on veut multiplier les indicateurs par deux », espère Abdelatif. « On avait 200 autos l'an dernier, on doit en attirer 400 ». Pour se donner une chance de devenir un vrai classique. Et de signer un long bail avec Magny-Cours. Pour l'heure, un accord portant sur un an a été conclu. ■



« En 2008, on a investi sur l'avenir. Il faut que ça marche ».

BENOÎT ABDELATIF

BRUITS DE PADOCK

BOUQUIN Le Livre d'Or de la Formule 1 2008. C'est la bible qui tient chaud à tous les mordus de F1 pendant l'hiver. Renaud de Laborde vient de commettre l'édition 2008 de ce fameux Livre d'Or qui, de Melbourne à Interlagos, passe chaque Grand Prix au crible. Comme d'habitude, la plume aussi alerte que maniaque de Laborde ne rate rien des grandes bagarres en piste et des petites histoires en coulisses. Il faut le voir, cet homme-là, tuer depuis des lustres ses week-ends à balader sa petite carcasse dans le paddock, frapper aux portes, épier les moindres bruits de couloir. Cette F1 version intime, il la décline notamment à travers la crise du Grand Prix de France, dont il rappelle sans complaisance les innombrables soubresauts depuis plus d'un an. La documentation est immense, la finesse de l'analyse juste indispensable à tous ceux qui prétendent pénétrer le dossier. Dommage, cependant, que le sérieux de Renaud de Laborde côtoie la préface tellement peuplée de Karen Minier. L'on y apprend qu'elle aime très très fort son chéri, le beau David Coulthard, et on est drôlement content pour elle. Le Livre d'Or de la Formule 1 2008, Renaud de Laborde, éditions Solar. ■

TROPHÉE ANDROS Le cirque d'hiver, c'est parti. Val-Thorens accueille ce week-end la première manche du Trophée Andros. Après le retrait de Kia, c'est désormais à Skoda et à son leader, Jean-Philippe Dayraut, d'empê-

cher l'armada des Toyota Auris de tourner en rond. Alain Prost, double-tenant du titre, sera une fois de plus l'homme à battre. ■

VDEV Estoril pour finir. La Série FFSA-VdeV 2008 s'est récemment dénouée sur le circuit portugais d'Estoril. Yann Le Calvez, Sylvain Guanzini et Loïc Deman (Elva Mk8) ont empoché les 6 heures en historique alors que Philippe Haezebrouck et Damien Toulemonde (Norma M20 F) l'ont emporté en Proto moderne. Au rayon GT, Jean-Paul Pagny a fêté son titre en imposant sa Ferrari F430 au côté de Thierry Perrier et Philippe Hesnault. ■

INSOLITE Loeb-Sarrazin : vis ma vie. Sébastien Loeb et Stéphane Sarrazin ont échangé leurs montures, jeudi dernier au Paul-Ricard. Le quintuple champion du monde des rallyes a ainsi pris le volant de la Peugeot 908 HDI, signant au passage son meilleur chrono à une seconde du leader de la marque au Lion. Sarrazin, de son côté, a cravaché la Citroën C4 WRC de l'Alsacien. « Pourquoi ne pas échanger nos volants sur une épreuve ? », se marrait le pilote Peugeot après-coup. « Sébastien me remplace sur une course d'endurance et moi je vais disputer un rallye ! » Une pause : « Évidemment, je plaisante ». Toujours est-il que, blague à part, l'avenir de Loeb, dont le contrat avec le chevron arrivera à échéance fin 2009, pourrait fort passer par l'endurance. Et par Peugeot... ■

TENNIS DE TABLE ■ Critérium fédéral

Jean-Marc Bablon grimpe en Régional

Disputé samedi après-midi à Nevers, le second tour du Critérium fédéral départemental a connu une énorme surprise avec la victoire du Varzycois Jean-Marc Bablon (55) aux dépens de Régis Théry (40 Imphy), inscrit de dernière minute et donné favori.

Derrière, on remarque la bonne performance de Julien Leauté (60, ENT) devant Olivier Bonnot (55 Varzy). En D2, la hiérarchie a été respectée. Pierre Genoux (45, Saint-Léger) a rattrapé son faux pas du premier tour devant Julien Charton (45, Varzy) et Christian Rondepierre (60, Moulins-Engilbert).

Messieurs Elite D1. 1. Jean-Marc Bablon, 55 Varzy ; 2. Régis Théry, 40 Imphy ; 3. Julien Leauté, 60 ENT ; 4. Olivier Bonnot, 55 Varzy ; 5. Mathieu Brière, 50 ENT ; 6. Jean-Louis Labopin, 65 ENT ; 7. Serge Dard, 55 Vauzelles ; 8. Thierry Chaumereuil, 60 ENT ; 9. Boris Altman, 50 Vauzelles ; 10. Valentin Dehaut, 65 ENT ; 11. Didier Gautheron, 65 Saincaize.

Messieurs Elite D2. 1. Pierre Genoux, 45 Saint-Léger ; 2. Julien Charton, 45 Varzy ; 3. Christian Rondepierre, 60 Moulins-Engilbert ; 4. Yohan Dehaut, 70 ENT ; 5. Gérard Barbe, 70 Vauzelles ; 6. François Eber, 70 Saint-Léger ; 7. Jean-Luc Gauthier, 70 Moulins-Engilbert ; 8. Mathieu Lelièvre, 70 ENT ; 9. Romain Benizeau, 80 ENT ; 10. Sylvain Favier, 70 Varzy ; 11. Pascal Nivault, 70 Moulins-Engilbert.

Messieurs Elite D3. 1. Stéphane Soumier, Imphy ; 2. Julien Martin, 75 Imphy ; 3. Cédric Durand, 70 Saint-Léger ; 4. Jean-Louis Beynet, 80 ENT ; 5. Nicolas Durand, 75 Cosne ; 6. Pascal Conchon, 75 Imphy ; 7. Yannick Galuba, 90 Chevenon ; 8. Benjamin Fautre, 80 La Charité.

Moins de 18 ans. 1. Romain Da Silva, 65 Coulanges ; 2. Ahmad Hamza, 70 Luzy ; 3. Samuel Gomont, 75 Moulins-Engilbert ; 4. Kévin Ragazzo, 65 Prémery ; 5. Anthony Courtois, 75 Moulins-Engilbert ; 6. Aurélien Douet, 80 Saint-Léger ; 7. Gino Zeggou, 80 Varzy ; 8. Julien Pabiot, 80 Pouilly ; 9. Florian Perlat, NC Pouilly ; 10. Luc Duval, 85 Vauzelles.

Moins de 15 ans. 1. Antoine Rault, 75 Moulins-Engilbert ; 2. Pierre Cante, 80 Imphy ; 3. Simon Dubois, NC Moulins-Engilbert ; 4. William Dupont, NC Varzy ; 5. Yoann Decaen, NC Varzy ; 6. Benjamin Oville, NC Coulanges ; 7. Nicolas Kretz, NC Varzy ; 8. Arthur Pin Somonet, NC Vauzelles.

Moins de 13 ans. 1. Thibault Beynet, 80 ENT ; 2. Aurélien Moreau, NC Moulins-Engilbert ; 3. Camille Brunet, 90 Prémery ; 4. Félix André ; 5. Romain Richard ; 6. Kévin Henri, Imphy ; 7. Marius Beguinot, Imphy ; 8. Kévin Lamotte, Imphy.

Moins de 11 ans. 1. Maxime Patry, 90 Coulanges ; 2. Thomas Duval, Vauzelles ; 3. Geoffrey Duchemin, Moulins-Engilbert ; 4. Antoine Gaillouste, Vauzelles. ■

RUGBY/TOURNÉE ■ Aujourd'hui

L'Australie fera tourner face aux Barbarians

L'Australie clôt sa tournée d'automne mitigée par une sixième et dernière rencontre face aux Barbarians, qui ne constitue pas un test-match, aujourd'hui à Wembley, ce qui explique les dix changements dans son XV de départ.

Il ne reste que deux membres des lignes arrières (Cross, Ioane) et trois du pack (Brown, McMeniman, Chisholm) qui avaient débuté samedi lors de la défaite face au pays de Galles (18-21), la deuxième de cette tournée après celle concédée face à la Nouvelle-Zélande (14-19) à Hong Kong le 1er novembre.

Plusieurs cadres de l'équipe sont ménagés

comme le capitaine Stirling Mortlock (commotion cérébrale), l'ouvreur Matt Giteau (épaule et cheville) ou le deuxième ligne Nathan Sharpe (pouce).

Le capitat est confié au plus capé du groupe, George Smith (96 sélections), pour ce match qui n'attribue pas de sélection, mais permet de donner du temps de jeu aux remplaçants comme le demi de mêlée Brett Sheehan, pas encore utilisé lors de cette tournée.

Les Barbarians, eux, ont l'accent sud-africain avec à leur tête Jake White, entraîneur des champions du monde 2007, et neuf Springboks dans le XV de départ. ■