

30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2016

MAGNY-COURS


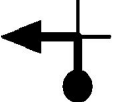
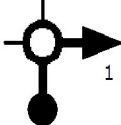


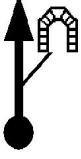

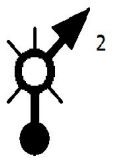


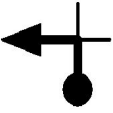


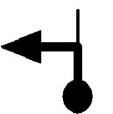
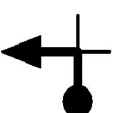
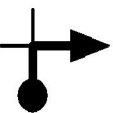


CLASSIC ROAD



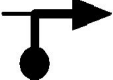
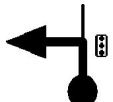

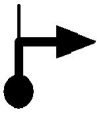


FONTAINEBLEAU
-
MAGNY-COURS








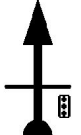






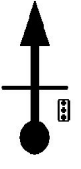
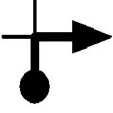

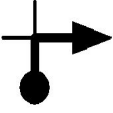
ROAD BOOK



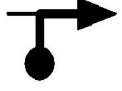





WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
1	0,0 0,00	0,0 0,00		D607 ROUTE FRANCOIS 1ER	237,4 147,45
2	3,2 1,99	3,2 1,99		RECLOSES > D301	234,2 145,47
3	1,5 0,93	4,7 2,92		RECLOSES > D63e TDRP	232,8 144,60
4	2,7 1,68	7,4 4,60		!!! < NEMOURS	230,0 142,86
5	0,2 0,12	7,6 4,72		!!! TDRP SUIVRE BOURRON !!! < BOURRON	229,8 142,73
6	2,6 1,61	10,2 6,34		!!!	227,2 141,12
7	0,9 0,56	11,1 6,89		!!!	226,3 140,56
8	2,1 1,30	13,2 8,20		LARCHANT 12 > D 104	224,3 139,32


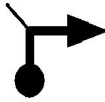

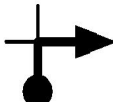


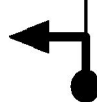

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
9	0,5 ,31	13,7 8,51		< LARCHANT D 63	223,7 138,94
10	0,3 ,19	14,0 8,70		!!! LARCHANT >	223,4 138,76
11	0,9 ,56	14,9 9,25		TDRP !!! BUSSEAU >	222,6 138,26
12	2,3 1,43	17,2 10,68		!!! LARCHANT >	220,3 136,83
13	3,8 2,36	21,0 13,04		< NEMOURS	216,5 134,47
14	0,2 ,12	21,2 13,17		LA CHAPELLE LA REINE	216,2 134,29
15	0,5 ,31	21,7 13,48		< CHATEAU LANDON	215,7 133,98
16	0,9 ,56	22,6 14,04		SUIVRE CHATEAU LANDON TDRP	214,9 133,48




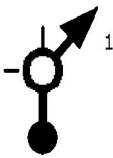

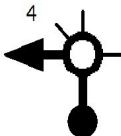
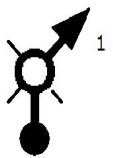
WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
17	3,9 2,42	26,5 16,46		CHATEAU LANDON >	210,9 130,99
18	1,0 ,62	27,5 17,08		CHATEAU LANDON TDRP D52	210,0 130,43
19	2,4 1,49	29,9 18,57		CHATEAU LANDON >	207,5 128,88
20	0,1 ,06	30,0 18,63		< CHATEAU LANDON	207,4 128,82
21	4,6 2,86	34,6 21,49		CHATEAU LANDON 7 >	202,8 125,96
22	0,2 ,12	34,8 21,61		MAISONCELLES EN GATINAIS !!! D118	202,7 125,90
23	4,0 2,48	38,8 24,10		MONDREVILLE 4 > D 118 TDRP SCEAUX EN GATINAIS	198,7 123,42
24	8,1 5,03	46,9 29,13		SCEAUX EN GATINAIS >	190,5 118,32



WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
25	0,4 ,25	47,3 29,38		< CORBEILLES	190,2 118,14
26	0,4 ,25	47,7 29,63		CORBEILLES 5 >	189,8 117,89
27	4,7 2,92	52,4 32,55		< CENTRE VILLE	185,0 114,91
28	0,4 ,25	52,8 32,80		SUIVRE LADON D 318 LADON 9 >	184,7 114,72
29	6,9 4,29	59,7 37,08		LADON > D318	177,8 110,43
30	1,5 ,93	61,2 38,01		TDRP SUIVRE LORRIS LORRIS >	176,2 109,44
31	12,5 7,76	73,7 45,78		TDRP SUIVRE SULLY D961 SULLY/LOIRE 21 >	163,8 101,74
32	15,4 9,57	89,1 55,34		< 6 SULLY / LOIRE	148,3 92,11

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
33	2,5 1,55	91,6 56,89		TDRP	145,8 90,56
34	0,9 ,56	92,5 57,45		TDRP SULLY	145,0 90,06
35	1,9 1,18	94,4 58,63		SULLY / LOIRE >	143,1 88,88
36	0,7 ,43	95,1 59,07		!!! AUBIGNY >	142,3 88,39
37	0,3 ,19	95,4 59,25		!!!	142,0 88,20
38	0,2 ,12	95,6 59,38		GIEN >	141,8 88,07
39	0,1 ,06	95,7 59,44			141,7 88,01
41	6,0 3,73	101,7 63,17		!!! TDRP ST FLORENT 7 > PUIS SUIVRE COULLONS D63	135,8 84,35

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
42	7,9 4,91	109,6 68,07		TDRP < 7 COULLONS	127,8 79,38
43	6,4 3,98	116,0 72,05		TDRP CENTRE VILLE < AUTRES DIRECTIONS	121,5 75,47
44	0,5 ,31	116,5 72,36			120,9 75,09
45	0,2 ,12	116,7 72,48		BLANCAFORT >	120,8 75,03
46	3,3 2,05	120,0 74,53		< 7 BLANCAFORT	117,4 72,92
47	7,4 4,60	127,4 79,13		TDRP D8 < CENTRE VILLE SUIVRE VAILLY / SAULDRE	110,1 68,39
48	6,6 4,10	134,0 83,23		VAILLY / SAULDRE >	103,5 64,29
49	0,4 ,25	134,4 83,48		< VAILLY	103,0 63,98

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
50	6,6 4,10	141,0 87,58		< SANCERRE	96,4 59,88
51	0,3 ,19	141,3 87,76		TDRP SANCERRE >	96,2 59,75
52	20,0 12,42	161,3 100,19		SANCERRE BIEN SUIVRE TDRP	76,2 47,33
53	3,4 2,11	164,7 102,30			72,7 45,16
54	0,0 ,00	164,7 102,30		TDRP D 920 POUILLY >	72,7 45,16
55	3,8 2,36	168,5 104,66		POUILLY / LOIRE >	68,9 42,80
56	6,1 3,79	174,6 108,45			62,8 39,01
57	1,8 1,12	176,4 109,57		POULLY >	61,1 37,95

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
58	2,8 1,74	179,2 111,30		< POUILLY	58,3 36,21
59	1,3 ,81	180,5 112,11			57,0 35,40
60	1,5 ,93	182,0 113,04			55,4 34,41
61	0,1 ,06	182,1 113,11		NEVERS	55,4 34,41
62	0,3 ,19	182,4 113,29	FIN SUIVRE A77	FIN DE LA PARTIE DECOUVERTE REJOINTE RAPIDE DES CLASSIC DAYS	55,0 34,16
63	53,3 33,11	235,7 146,40			1,7 1,06
64	0,4 ,25	236,1 146,65			1,3 ,81
65	0,3 ,19	236,4 146,83			1,1 ,68

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
66	0,8 0,50	237,2 147,33			0,2 0,12
67	0,2 0,12	237,4 147,45	ARRIVEE 	RETROUVEZ NOUS RESPECT AU COPILOTE AU STAND MECENAT CHIRURGIE CARDIAQUE	0,0 0,00