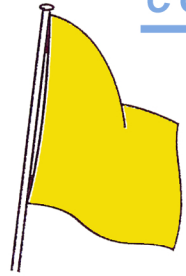


DRAPEAUX

COMMISSAIRES

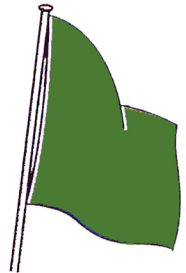


Drapeau jaune immobile : restez largement à l'intérieur de vos limites de pilotage. Ne doublez pas. Il y a un danger au bord de la piste.

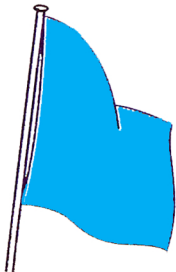
Drapeau jaune agité : ralentissez. Ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à suivre une trajectoire inhabituelle. Il y a un danger sur la piste.

Deux drapeaux jaunes agités : ralentissez. Ne doublez pas. Soyez prêt à vous arrêter. La piste est totalement ou partiellement obstruée.

Vous ne doublerez pas avant d'être passé devant un drapeau vert marquant la fin de la zone de danger.



Drapeau vert : retour de la piste à son état d'origine.



Drapeau bleu clair pendant les essais :

- **Drapeau bleu clair immobile :** une voiture plus rapide est en train de vous rattraper. Cédez le passage.

- **Drapeau bleu clair agité :** une voiture plus rapide s'apprête à vous doubler. Cédez le passage de toute urgence.

Drapeau bleu clair pendant la course :

- **Drapeau bleu clair immobile :** vous allez être doublé par une voiture ayant au moins un tour d'avance. Laissez-la passer.

- **Drapeau bleu clair agité :** laissez passer l'autre voiture immédiatement. Vous risquez maintenant une pénalité.



Drapeau jaune à bandes rouges verticales : surface glissante quelle qu'en soit la cause. Changement d'adhérence.



Drapeau rouges : signal d'arrêt absolu à n'utiliser que sur ordre formel du Directeur de Course.)



Drapeau blanc immobile : vous allez rattraper un véhicule beaucoup plus lent.

Drapeau blanc agité : vous allez peut-être être sérieusement gêné par un véhicule beaucoup plus lent.

DIRECTION DE LA COURSE



Drapeau national : départ de l'épreuve.



Drapeau noir à disque orange : grave incident (perte d'un élément mécanique ou de carrosserie, voiture en feu, etc...) ne semblant pas être décelé par le pilote. Arrêt obligatoire au stand au prochain passage.



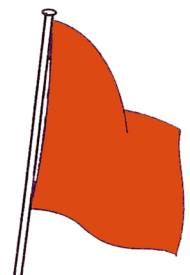
Drapeau à damier noir et blanc : signal d'arrêt en fin de course ou d'épreuve de classement.



Drapeau à triangles noirs et blancs : dernier avertissement avant la mise hors course pour conduite non sportive.



Drapeau noir accompagné d'un numéro blanc : signal d'arrêt pour la voiture portant ce numéro.



Drapeau rouge : signal d'arrêt absolu et immédiat à la disposition exclusive du Directeur de Course (en circuit, ce drapeau rouge se trouve à chaque poste, mais seul le Directeur de Course décide de sa présentation).

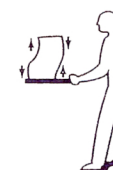
PRESENTATION DES DRAPEAUX



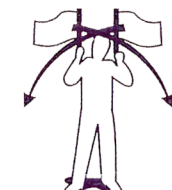
Fixe le drapeau et le maintient face au vent.



Agité (mouvement en 8)



Bien agité (si possible, désigner le pilote auquel le signe s'adresse).



Doublement des drapeaux agités

Les dimensions minima des drapeaux de signalisation sont de 60 cm sur 80 cm. Le drapeau rouge mesurera 80 cm x 100 cm