



Mustang Day

Circuit de Magny-Cours

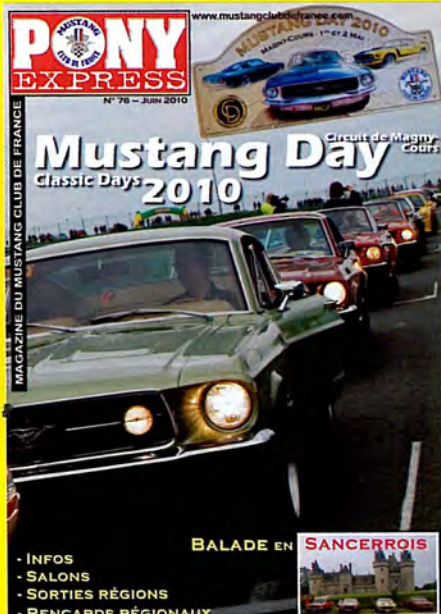
Classic Days 2010



BALADE EN SANCERROIS

- INFOS
- SALONS
- SORTIES RÉGIONS
- RENCARDS RÉGIONAUX





Mustang Day 2010 à Magny-Cours P. 26

NUMÉRO 76

JUIN 2010



Membres fondateurs:

Gérard Donati, Daniel Fournier et Patrick Serpagli

Le Mustang Club de France a été créé en date du 30 septembre 1984

Il est ouvert à tous les possesseurs de Mustang et sympathisants

Bureau:

Président: Jean Claude Duprée
 Vice-Président: Patrick Pinte
 Trésorier: Sylvie Choiseau
 Secrétaire: Bernard Leblanc
 Chargés de la communication: Jean-Pierre Legal
 Présidents d'honneur: Pierre Chatet, Arnaud Graignic, Charles Vesnat, Gérard Moreau

Pony Express:

Rédaction: Laurent Stoianov
 PAO, mise en page et conception graphique: Pascal Barthod

Ont collaboré à ce numéro: Jean-Claude Duprée, Bernard Leblanc, Laurent Stoianov, Pascal Barthod, Patrick Pinte, Olivier Orceel, Gaël Lassalle, André Moreau, Romuald Salot, Bernard Colombo, Francis Pouessel, Sylvie Choiseau, Xavier Vrigny, Frédéric Naneix, Bruno & Corinne Delaye, Laurent Sitterlé, Fabrice Nardot, Thomas Durecu, Philippe Rambaud, Yves Marcand, Jean-Louis Mousseau, Emmanuel D'Andréa.

Fabrication: Imprimerie Vial
 les Blâches Gombert
 04160 Château-Arnoux Saint-Auban.
 Imprimé sur papier normes écologiques PEFC

Mustang Club de France
 Les Esteyrins - 30960 Le Martinet - France
 tél.: +33 (0) 4 66 34 51 59
 E-mail: club@mustangclubdefrance.com
 Internet: http://www.mustangclubdefrance.com

© Mustang Club de France, décembre 2009.
 Toute reproduction, même partielle, est interdite sans l'autorisation des auteurs.

CLUB HOUSE	4
INFOS RÉGIONS	5
RALLYE: TOUR DE FRANCE AUTO	13
SORTIE EN SANCERROIS	14
SORTIE EN CHAMPAGNE-ARDENNES	20
A L'HONNEUR:	
COUPÉ 67, BRUNO & CORINNE DELAYE	24
MUSTANG DAY 2010 - CLASSIC DAYS:	
• CIRCUIT DE MAGNY-COURS	26
TROMBINOSTANG	32
BOUTIQUE	34





Circuit de MAGNY-COURS

MUSTANG DAY CLASSIC DAYS

1 & 2 mai 2010

En ce week-end du 1er mai, eurent lieu le Classic Days couplé au Mustang Day. Le Classic Days, qui fêtait également le centenaire d'Alfa Roméo, a réuni plus de 1100 voitures de toutes marques sur le célèbre circuit de Magny-Cours à côté de Nevers. Un hommage spécial a été rendu à Guy Ligier, personnage qui a beaucoup marqué le sport automobile Français avec ses formules 1 et ses différentes JS (JS pour le célèbre pilote Français mort en course, et grand

ami de Guy Ligier, JO SCHLESSER) ; plusieurs Grand Prix gagnés aux mains de J.Laffite, P.Depailler, D.Pironi, sans oublier O.Panis et en endurance une belle 2ème place aux 24 heures du Mans 1975 avec la JS2. De nombreux pilotes étaient présents dont J.Laffite et H.Pescarolo. Du très beau monde sur le circuit, de la Ford GT40 à la Chevrolet Corvette, aux différentes F1 comme la Benetton, Tyrrel et autres Williams, en passant par une Pescarolo LMP1 vue aux 24 heures du Mans, sans oublier toutes ces voitures qui ont fait la gloire des années passées comme les Austin, Lotus, Fiat Abarth, Ferrari,

Alfa Roméo, Porsche, Lancia... Je ne peux toutes les citer tant elles étaient nombreuses, puissantes et belles. Mais pour nous, membres du MCF et autres possesseurs de Mustang, cet événement était également l'occasion de fêter notre Mustang Day annuel. Plus de 125 Mustang présentes sur le parking, parkées selon leurs années de sortie d'usine ; à l'entrée, un centre de lavage où nous avons tous droit à une remise en beauté de notre pur sang. Bien sûr, le barnum de notre club préféré était bien présent avec nos hôtesse habituelles et le lot d'objets divers et variés pour le plaisir de tous.





Malgré un temps maussade (la pluie nous aura épargnés sur le plus gros du week-end en dehors d'une petite vingtaine de minutes le dimanche après-midi), l'ensemble des participants a particulièrement apprécié l'ambiance, la convivialité, la diversité et l'organisation de ce MD. Dans le cadre de ce Classic Days, beaucoup purent participer à différentes sessions de roulage sur ce superbe circuit (pas le principal réservé aux grandes compétitions) et purent s'en donner à cœur joie tout en préservant leur monture. Des anciennes aux modernes, ces pilotes d'un week-end auront pu faire étalage de leur adresse, faire parler la puissance de ce moteur qui ne demande que ça, tout en se mesurant aux autres acteurs pressés et contents d'en découvrir sur un circuit permettant quelques petites escapades sans faire souffrir la monture. Deux générations de Mustang Hertz

étaient présentes, quelques modèles des années 60 spécialement préparées « circuits », sans oublier les Mach one, Boss, Fox... Et l'entraide entre passionnés était bien présente ; les coups de mains pour régler un moteur, retendre une courroie, changer des plaquettes et donner tous les conseils utiles pour améliorer son pur-sang étaient de rigueur. En dehors des roulages spécifiques selon les catégories de voitures, il y a eu ces 2 moments très spéciaux qu'ont été les parades dont l'une réservée aux Mustang (c'était notre MD tout de même) ; plus d'une centaine de nos représentantes ont pu se rassembler sur la ligne de départ avec un enthousiasme qui faisait plaisir à voir, les anciennes devant, les plus récentes en fin de peloton, pour tourner tous ensemble et montrer ce qu'une passion peut réaliser de beau et de bien.



L'autre parade, le dimanche, aura rassemblé pas loin de 500 voitures toutes marques confondues, là encore dans une ambiance des plus sympathiques. Une organisation sans faille, des parkings d'hôtels remplis de nos belles, des amateurs de camping et barbecue, des repas copieux, une soirée dansante, de belles femmes et, pour ceux qui ont souhaité continuer le dimanche soir, un dîner dans un su-

perbe manoir. Pour la plupart, le retour s'est passé sans problème en dehors de quelques beaux orages, mais pour ma part, un petit problème de roulement m'a obligé à faire appel à l'assistance de mon assurance et c'est là que l'on apprécie ce pourquoi on nous réclame quelques petits sous une fois par an. Le plaisir des anciennes !

Laurent STOÏANOV





Mustang Day Trail Rhône Alpes



A l'occasion du Mustang Day qui se déroulait cette année sur le circuit de Magny Cours dans l'enceinte des Classic Days, un petit trail s'est organisé depuis la région Rhône Alpes. Le premier rendez-vous était à 8h30 au péage d'Eloisse (30 km d'Annecy) avec Dom et Chantal (cab 94) et, pour une fois, je n'étais pas en retard



A noter ! Nous voilà partis sur l'A40 sans pluie (mais, hélas, pas pour longtemps) ; un peu plus loin, nous récupérons Alain (coupé 641/2) avec sa petite famille et sur l'aire du col de Ceignes, Gille, Catherine (coupé 67), la famille de Joao (GT 500 de 2008) et la pluie... Le point de rendez-vous suivant était à la sortie 29 de l'A6 vers Macon avec les Lyonnais ; nous nous sommes retrouvés nez à nez et surtout pile à l'heure, à la barrière de péage. Avec maintenant 9 Mustang (coupé 67 de Chris, Cab de 96 de Bernard, la GT 2005 de Florian, un cab de 66 et un coupé 65), nous reprenons la route en direction de Moulin, nous bifurquons à Digoin sur la départementale qui longe la Loire, route très agréable qui nous change de la nationale, sans camion, accompagnée d'un beau paysage ! Nous roulons depuis un petit moment et l'heure du pique-nique arrive ! Sous la pluie... qui s'est bien calmée heureusement ! Puis nous trouvons un parking pour nos ponys et un petit coin pour le casse-croûte et, surtout, nous sommes sauvés par Dom et Chantal qui avaient un super auvent pour nous abriter



des légères gouttes ; encore merci. Un petit apéro, du saucisson, du reblochon, un gâteau au chocolat et nous voilà fin prêts pour reprendre la route en direction de Nevers. Là, nous récupérons les clés de nos chambres pour très vite repartir sur le Mustang Day et passer un superbe week-end. Voilà encore un trail sans problème, dans une très bonne ambiance. Merci à vous. A bientôt en Mustang.

Olivier ORCEL

