

1^{ER} ET 2 MAI 2009
CIRCUIT DE MAGNY-COURS



REVUE DE PRESSE



RENSEIGNEMENTS
INSCRIPTIONS
www.CLASSIC-DAYS.FR
05.55.25.27.26



HOMMAGE À
TICO MARTINI

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE

SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

«VENEZ EN
ANCIENNE»
PARKING GRATUIT

BILLETTERIE

FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN
OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€*
LA JOURNÉE

*tarif
spectateur



CLASSIC DAYS 1er et 2 mai 2009

I. PLAN DE COMMUNICATION (page 5)

1. PUBLICATIONS PRESSE (pages 6 à 12)

- 15 pleines pages quadri dans différents magazines spécialisés (cf. parutions)
- 2 ¼ de page quadri dans différents magazines spécialisés (cf. parutions)
- 6 bandeaux ¼ de page quadri dans la presse régionale le Journal du Centre et le Berry Républicain (cf. parutions)
- Nombreux bandeaux ¼ de page quadri dans Paru Vendu (cf. détails parutions)
- 2 bandeaux ¼ de page quadri dans le journal l'Equipe (cf. parutions)

2. INTERNET

Site internet www.classic-days.fr : **110 000** visites en 6 mois soit 3 fois plus qu'en 2008
Nombre de pages vues : **495 223** en 6 mois

3. CAMPAGNE D’AFFICHAGE (pages 13 à 19)

Affichage durant 7 jours de 4x3 - 120x176 - 240x160 dans différentes villes sur une période de 1 mois (cf. tableau campagne d'affichage)

Distribution de 5 000 affiches 40x60

Distribution de 40 000 flyers (cf visuels page 18 et 19)

4. MAILINGS & E-MAILINGS (pages 20 à 43)

E-mailing réguliers de juin 2008 à juin 2009 (cf e-mailing)

19/06/2008 : e-mailing inscriptions ouvertes (3250 contacts + 692 contacts clubs étrangers)

24/06/2008 : mailing journal officiel des Classic Days n°1 (600 courriers)

26/06/2008 : e-mailing hommage Tico Martini (3300 contacts)

08/09/2008 : e-mailing vidéo de la 1ère édition et date de la 2ème édition des Classic Days (3500 contacts+692 contacts clubs étrangers)

17/09/2008 : e-mailing annonce page de pub Classic Days (3500 contacts + 692 contacts clubs étrangers + 2220 contacts divers)

26/11/2008 : e-mailing annonce invités Hommage Tico Martini (2300 contacts + 692 contacts clubs étrangers)

09/12/2008 : e-mailing annonce présence Auto Union (2313 contacts + contacts presse + 692 contacts clubs étrangers)

18/12/08 : e-mailing les Classic Days vous souhaitent de Bonnes fêtes (2313 contacts + contacts presse)

16/01/2009 : e-mailing plateau de voitures en ligne + programme prévisionnel (2350 contacts + contacts presse)

09/02//2009 : e-mailing plateau de voitures en ligne + programme prévisionnel (2000 contacts circuit de Magny Cours)

13/02/2009 : e-mailing les Classic Days à Rétromobile (2460 contacts)



- 17/02/2009** : e-mailing annonce de la page de pub en Une dans le magazine l'Equipe (2460 contacts)
- 03/03/2009** : **e-mailing téléchargement de fonds d'écran Classic Days (200 000 contacts)**
- 05/03/2009** : e-mailing J-2 mois en chiffre (3000 contacts)
- 23/03/2009** : **e-mailing « offre tarif spécial » (200 000 contacts)**
- 26/03/2009** : e-mailing J-35 (3000 contacts)
- 01/04/2009** : e-mailing J-30 (3100 contacts)
- 02/04/2009** : e-mailing les Classic Days en chiffres (contacts presse)
- 06/04/2009** : e-mailing J-25 (3150 contacts)
- 11/04/2009** : e-mailing J-20 (3150 contacts)
- 17/04/2009** : e-mailing J-14 (3231 contacts)
- 21/04/2009** : e-mailing J-10 (3351 contacts)
- 27/04/2009** : e-mailing J-4 (3400 contacts)
- 04/05/2009** : e-mailing J+2 (3785 contacts)
- 11/05/2009** : e-mailing remerciements (3785 contacts)
- 15/06/2009** : e-mailing annonce date 2010 (3785 contacts)

5. RADIO



PROMOTION RADIO : du 16 au 27 mars 2009

60 messages de promotion de 20 secondes.

Annonce de l'événement sur chacune des fréquences de Nostalgie : Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand.

TEASING : du 17 au 19 avril 2009

20 messages de promotion de 20 secondes.

Annonce de l'événement sur chacune des fréquences de Nostalgie : Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand.

PROMOTION : du 20 au 24 avril 2009

35 messages de promotion de 20 secondes.

Annonce de l'événement sur chacune des fréquences de Nostalgie : Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand.

ANIMATION : du 20 au 24 avril 2009

Chaque jour du lundi au vendredi un jeu antenne est proposé sur les fréquences de : Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand : invitations pour les Classic Days + baptêmes de piste à gagner.



PROMOTION RADIO : du 20 au 26 avril 2009

Jeu, places à gagner et promo « Teasing » diffusés 3 fois/jour durant la semaine.



Unique Radio lycéenne de Bourgogne émettant depuis 20 ans. Première radio locale associative.
(2400 auditeurs/jour)

PROMOTION RADIO : du 20 au 26 avril 2009
Citation de la manifestation et places à faire gagner.

6. PARTENARIAT JOURNAL DU CENTRE

- Mise en place d'un jeu en pages départements dans le Journal du Centre et le Berry Républicain (relais sur les sites officiels) le 20/04/2009 : 10 baptêmes à gagner.
- Pages spéciales Classic Days le samedi 2 mai dans le journal du Centre avec 6000 exemplaires distribués sur place

II. RETOMBÉES MEDIATIQUES (page 44)



I

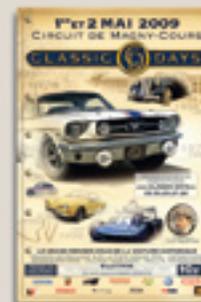
PLAN

DE

COMMUNICATION

PUBLICATION PRESSE

PLEINE PAGE QUADRI



LA VIE DE L'AUTO



20 NOVEMBRE
2008

N° 1339



DOUBLE PAGE QUADRI



22 JANVIER
2009

N° 1348



5 FÉVRIER
2009

N° 1350



12 FÉVRIER
2009

N° 1351



5 MARS
2009

N° 1354



2 AVRIL
2009

N° 1358

RETROVISEUR



25 FÉVRIER
2009

N° 242



25 MARS
2009

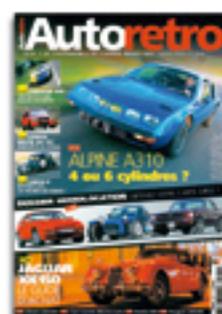
N° 243

AUTORETRO



FÉVRIER
2009

N° 328



MARS
2009

N° 329

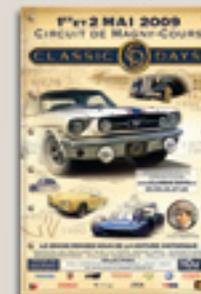


AVRIL
2009

N° 330

PUBLICATION PRESSE

PLEINE PAGE QUADRI



TOP'S CAR



27 FÉVRIER
2009

N° 474

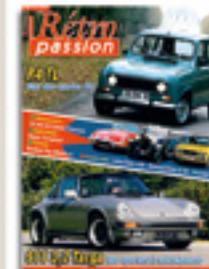
L'AUTOMOBILE MAGAZINE



AVRIL
2009

N° 755

RETROPASSION



MARS
2009

N° 216



AVRIL
2009

N° 217

PROGRAMME CLERMONT FOOT



VENDREDI
10 AVRIL
2009

1/4 DE PAGE QUADRI



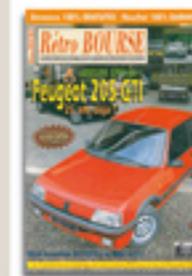
RETROCOLLECTION



MARS / AVRIL
2009

N° 76

RETRO BOURSE



JANVIER / FÉVRIER
2009

N° 14



1/4 DE PAGE DANS LA MONTAGNE EDITION MOULINS

23 MARS 2009

30 MARS 2009

6 AVRIL 2009

1^{ER} ET 2 MAI 2009 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE

SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX
EXPOSITIONS - DÉMONSTRATIONS
VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

RENSEIGNEMENTS & INSCRIPTIONS www.CLASSIC-DAYS.FR 05.55.25.27.26

HOMMAGE À
TICO MARTINI

«VENEZ EN ANCIENNE»
PARKING GRATUIT

BILLETTERIE
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN
OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€*
LA JOURNÉE



**1/4 DE PAGE
DANS LE JOURNAL DU CENTRE**

**23 MARS 2009
30 MARS 2009
6 AVRIL 2009**

1^{ER} ET 2 MAI 2009 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

**LE GRAND RENDEZ-VOUS
DE LA VOITURE HISTORIQUE**

SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX
EXPOSITIONS - DÉMONSTRATIONS
VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

RENSEIGNEMENTS & INSCRIPTIONS www.CLASSIC-DAYS.FR 05.55.25.27.26

«VENEZ EN
ANCIENNE»
PARKING GRATUIT

BILLETTERIE
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN
OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€*
LA JOURNÉE

HOMMAGE À
TICO MARTINI



BANDEAU SUR LA UNE DE L'EQUIPE
 N° 19 949 DU 17 FEVRIER 2009

1^{ER} ET 2 MAI 2009 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC 5 DAYS

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE

SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX
 EXPOSITIONS - DÉMONSTRATIONS
 VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

HOMMAGE À TICO MARTINI

RENSEIGNEMENTS
 INSCRIPTIONS
www.CLASSIC-DAYS.fr
 05.55.25.27.26

«VENEZ EN ANCIENNE»
 PÂRTENT GRATUIT

BILLETTERIE
 FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN
 OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€
 LA JOURNÉE

ÉQUIPE semaine : ALLEMAGNE, 2 € ; ANDORRE, 3,95 € ; DOM, 1,5 € ; AUTRICHE, 2,30 € ; BELGIQUE, 1,5 € ; ESPAGNE, 1,90 € ; GRÈCE, 2,2 € ; ITALIE, 1,75 € ; IRLANDE, 2 € ; LUXEMBOURG, 1,5 € ; PAYS-BAS, 2,2 € ; PORTUGAL CONT., 2 €



**BANDEAU SUR LA UNE DE L'ÉQUIPE
N° 19 983 DU 24 MARS 2009**



1^{ER} ET 2 MAI 2009 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

**LE GRAND RENDEZ-VOUS
DE LA VOITURE HISTORIQUE**

SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX
EXPOSITIONS - DÉMONSTRATIONS
VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

HOMMAGE À
TICO MARTINI

RENSEIGNEMENTS
INSCRIPTIONS
www.CLASSIC-DAYS.fr
05.55.25.27.26

«VENEZ EN
ANCIENNE»
PARKING GRATUIT

BILLETTERIE
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN
OU SUR [WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://www.CLASSIC-DAYS.FR)

10€
LA JOURNÉE

Amateurs et experts dans les maisons, pour de plus.
Côté des Experts... l'agenda de vos visites en famille

ParuVendu

L'hebdo urbain pour vivre et consommer mieux

Khaled
"J'ai sorti le roi de sa cage"

Sanjivan Blues, soirée de clôture

Maquillage, version gospel

Piques, la chasse est ouverte!

Les colonies les plus originales

www.paruvendu.fr/paris
Ce site permet pour vous d'acquiescer avec

PETITES ANNONCES AUTO - MOTO - CAMARONIS - SAUTIERE

Plus de 100 000 annonces à vendre

Profitez de l'Occasion!

Le grand rendez-vous de la voiture historique

CLASSIC DAYS

1^{ER} & 2 MAI 2009 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE

SEANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX
EXPOSITIONS - DEMONSTRATIONS
VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

RENSEIGNEMENTS & INSCRIPTIONS www.CLASSIC-DAYS.FR 05.55.25.27.26

«VENEZ EN ANCIENNE»
PARKING GRATUIT

BILLETTERIE
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GEANT, VIRGIN
OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€
LA JOURNÉE

**1/4 DE PAGE
DANS 60 EDITIONS
DE PARUVENDU**
(SOIT 3 665 000 EXEMPLAIRES)
SEMAINE 11, 13, 15, 17
DU 9 AU 15 MARS 2009
DU 23 AU 29 MARS 2009
DU 20 AU 26 AVRIL 2009

EDITIONS **L'Auto** **MICHELIN** **L'Automobile** **HONDA** **B.R.M.** **MOTUL** **NOSTALGIE**

1^{ER} ET 2 MAI 2009 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE

SEANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX
EXPOSITIONS - DEMONSTRATIONS
VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

HOMMAGE À TICO MARTINI

RENSEIGNEMENTS & INSCRIPTIONS www.CLASSIC-DAYS.FR 05.55.25.27.26

«VENEZ EN ANCIENNE»
PARKING GRATUIT

BILLETTERIE
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GEANT, VIRGIN
OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€
LA JOURNÉE



3. CAMPAGNE D’AFFICHAGE

AFFICHES 4X3

198

VILLES	NOMBRE D’AFFICHES
SENS	13
SENS	9
NEVERS BLEU	18
NEVERS ROUGE	15
NEVERS	12
MOULINS	21
BOURGES	30
DIJON GRANDS BOULEVARDS	22
DIJON ACTI SUD	18
ORLEANS	40

AFFICHES 120X176

176

VILLES	NOMBRE D’AFFICHES
BOURGES	7
BOURGES AEROPORT	2
BOURGES ST GERMAIN	2
CHATEAUROUX BEAULIEU	2
CHATEAUROUX GAULTIER	8
CHATEAUROUX ROCHETTE	2
MONTARGIS	2
NEVERS MARZY	10
NEVERS DE GAULLE	1
NEVERS ST EXUPERY	3
ORLEANS PLACE D’ARC	10
ROMORANTIN	7
ROMORANTIN SALBRIS	1
SENS	23
VIERZON	8
VIERZON CHAMP	2
CHATEAUROUX ROCHETTE	2
AUXERRE	2
BLOIS	10
DIJON	2

120x176 Conseil Général de la Nièvre 50

120x176 Mairie de Nevers 20

AFFICHES 240X160

462

VILLES	NOMBRE D’AFFICHES
DIJON	69
AUXERRE	78
SENS	39
CHATEAUROUX	55
GUERET	30
ROMORANTIN LANTHENAY	21
NEVERS	53
ORLEANS NORD	78
ORLEANS SUD	39

AFFICHE 40X60
(5 000 DISTRIBUÉES)

1^{ER} ET 2 MAI 2009
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS



RENSEIGNEMENTS
INSCRIPTIONS
www.CLASSIC-DAYS.FR
05.55.25.27.26

HOMMAGE À
TICO MARTINI

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

«VENEZ EN
ANCIENNE»
PARKING GRATUIT

BILLETTERIE
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN
OU SUR www.CLASSIC-DAYS.FR

10€*
LA JOURNÉE



AFFICHE 120X176
(176 FACES)

1^{ER} ET 2 MAI 2009
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS



RENSEIGNEMENTS
INSCRIPTIONS
www.CLASSIC-DAYS.FR
05.55.25.27.26

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

«VENEZ EN
ANCIENNE»
PARKING GRATUIT

BILLETTERIE
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN
OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€*
LA JOURNÉE



AFFICHE 240X160
(462 FACES)

1^{ER} ET 2 MAI CIRCUIT DE MAGNY-COURS



1970
1980



HOMMAGE À
TICO MARTINI

1978



1963
1954

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE

«VENEZ EN
ANCIENNE»
PARKING GRATUIT

BILLETTERIE
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN
OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€*
LA JOURNÉE



carte
spectateur

AFFICHE 4x3
(198 FACES)

1^{ER} ET 2 MAI CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS



HOMMAGE À
TICO MARTINI

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE

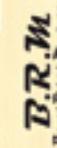
« VENEZ EN
ANCIENNE »
PARKING GRATUIT

BILLETTERIE
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN
OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€*
LA JOURNÉE



EDITIONS



FLYERS (20 000 EXEMPLAIRES)

1^{ER} ET 2 MAI 2009 **CIRCUIT DE MAGNY-COURS**

CLASSIC DAYS

VÉHICULES ADMISSIBLES

- Tout véhicule avant 1979
- Formule 1 : toute époque
- De 1979 à 1990 : sur dossier
- GT d'exception à diffusion restreinte et super cars : de 1979 à 2009

RENSEIGNEMENTS & INSCRIPTIONS
WWW.CLASSIC-DAYS.FR
 05.55.25.27.26

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE

SUR LE PRESTIGIEUX CIRCUIT DE MAGNY-COURS

Les CLASSIC DAYS, **ouverts à toutes et à tous**, ont pour but de réunir tous les passionnés d'automobile, afin de partager ensemble un week-end de fête et de décontraction autour d'un thème cher, où, **du spécialiste au profane**, tous pourront s'y retrouver.

Les participants auront la possibilité d'exposer leur véhicule, de participer à un **rallye touristique**, de rouler par plateaux sur la fameuse **piste Grand Prix de Magny Cours**.

Lors de cette 2^{ème} édition, un hommage à **Tico MARTINI** lui sera rendu par ses pilotes. Au programme : retrouvailles, conférences, séances de dédicaces, démonstrations...

ANIMATIONS
GRANDE PARADE
DÉMONSTRATIONS
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX

EXPOSITIONS
VILLAGE MARCHAND
CLASSIC OCCAS³
ACCÈS AU «CLASSIC CLUB» POUR TOUS LES PARTICIPANTS

SPECTATEURS

Billet 2 JOURS (vendredi + samedi)	15 €
Billet 1 JOUR	10 €
Enfant (-14 ans accompagné)	Gratuit
Parking Privilage «Venez en andenne»	Gratuit
Parking Public	Gratuit

PARTICIPANTS

	clubs*	particuliers*
Classic Track (accès piste + expo)	250 €	300 €
Classic Park (expo)	25 €	30 €
supplément Rallye	20 €	20 €
Classic Occas ³ (vente + expo)	30 €	30 €

*prix par véhicule

EXPOSANTS

Classic Village	
Stand Intérieur (6x4m)	250 €
Stand Extérieur (6x3m)	50 €

BILLETTERIE : FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN ... OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

IPNS - NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

FLYERS (20 000 EXEMPLAIRES)

CIRCUIT DE MAGNY-COURS 1^{ER} ET 2 MAI 2009

CLASSIC DAYS

ÉDITIONS **L'Auto**

VÉHICULES ADMISSIBLES

- Tout véhicule avant 1979
- Formule 1 : toute époque
- De 1979 à 2009 : sur dossier

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE
SUR LE PRESTIGIEUX CIRCUIT DE MAGNY-COURS

Les CLASSIC DAYS, ouverts à toutes et à tous, ont pour but de réunir tous les passionnés d'automobile, afin de partager ensemble un week-end de fête et de décontraction autour d'un thème cher, où, du spécialiste au profane, tous pourront s'y retrouver.

RENSEIGNEMENTS & INSCRIPTIONS
WWW.CLASSIC-DAYS.FR
05.55.25.27.26

ANIMATIONS

GRANDE PARADE
DÉMONSTRATIONS
SÉANCES DE ROULAGE
SUR LA PISTE GRAND PRIX

Lors de cette 2^{ème} édition, un hommage à **Tico MARTINI** lui sera rendu par ses pilotes. Au programme : retrouvailles, séances de dédicaces, démonstrations...

RALLYE TOURISTIQUE

VILLAGE MARCHAND
CLASSIC OCCAS²

**ACCÈS AU «CLASSIC CLUB»
POUR TOUS LES PARTICIPANTS**

SPECTATEURS	PARTICIPANTS	EXPOSANTS
Billet 2 JOURS (vendredi + samedi)..... 15 C	dubs* 250 C	Classic Village
Billet 1 JOUR..... 10 C	particuliers* 300 C	Stand Intérieur (6x4m)..... 250 C
Enfant (-14 ans accompagné)..... Gratuit	Classic Track (accès piste + expo)..... 25 C	Stand Extérieur (6x3m)..... 50 C
Parking Privilage «Venez en anodine»..... Gratuit	Classic Park (expo)..... 20 C	
Parking Public..... Gratuit	supplément Rallye..... 20 C	
	Classic Occas ² (vente + expo)..... 30 C	
	<small>*prix par véhicule</small>	

BILLETTERIE : FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN ... OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

E-MAILING

19 JUIN 2008



CLASSIC DAYS

**1 & 2 MAI
2009**

LES INSCRIPTIONS SONT OUVERTES !

RETROUVEZ TOUTES LES INFOS
POUR L'ÉDITION 2009 SUR LE SITE WEB

TARIFS **FORMULAIRES**

This is a promotional banner for the 2009 Classic Days event. It features a dark blue background with a gold border. At the top, the words "CLASSIC" and "DAYS" are written in gold, with a circular logo in between containing a stylized "D". Below this, the dates "1 & 2 MAI" and "2009" are written in large, bold, white letters. Underneath, the text "LES INSCRIPTIONS SONT OUVERTES !" is written in white. Below that, in smaller white text, it says "RETROUVEZ TOUTES LES INFOS POUR L'ÉDITION 2009 SUR LE SITE WEB". At the bottom, there are two white buttons with black text: "TARIFS" and "FORMULAIRES".



CLASSIC DAYS

**1 & 2 MAY
2009**

REGISTRATIONS ARE OPENED !

FIND ALL INFORMATION
FOR THE 2009 EDITION ON
WWW.CLASSIC-DAYS.FR

PRICES **ENTRY FORMS**

This is an English version of the promotional banner for the 2009 Classic Days event. It features a dark blue background with a gold border. At the top, the words "CLASSIC" and "DAYS" are written in gold, with a circular logo in between containing a stylized "D". Below this, the dates "1 & 2 MAY" and "2009" are written in large, bold, white letters. Underneath, the text "REGISTRATIONS ARE OPENED !" is written in white. Below that, in smaller white text, it says "FIND ALL INFORMATION FOR THE 2009 EDITION ON WWW.CLASSIC-DAYS.FR". At the bottom, there are two white buttons with black text: "PRICES" and "ENTRY FORMS".

E-MAILING

26 JUIN 2008



CLASSIC DAYS

Tico MARTINI

ÉCOLE DE PILOTES WINFIELD

MAGNY-COURS

CIRCUIT PERMANENT

1 ET 2 MAI 2009

UNE 2^{ÈME} ÉDITION HISTORIQUE !

NE MANQUEZ PAS
L'HOMMAGE A TICO MARTINI PAR SES PILOTES
& UN PEU D'HISTOIRE DU CIRCUIT

HISTOIRE

L'HOMMAGE

E-MAILING

8 SEPTEMBRE 2008



CLASSIC DAYS

RENTRÉE DES CLASS'

- DÉCOUVREZ LA VIDÉO DE L'ÉDITION 2008
- LES INSCRIPTIONS SONT OUVERTES, BLOQUEZ VOS DATES...



**1 & 2
MAI
2009**

VIDEO **NEWS**



CLASSIC DAYS

BACK TO CLASS'

- WATCH THE VIDEO OF THE 2008 EDITION
- REGISTRATIONS ARE OPEN, SAVE THE DATES...



**MAY
1ST & 2ND
2009**

VIDEO **NEWS**

E-MAILING

17 NOVEMBRE 2008

CIRCUIT DE MAGNY-COURS 1^{er} ET 2 MAI 2009

CLASSIC DAYS

DÉCOUVREZ
LA NOUVELLE
AFFICHE
ET
LE PROGRAMME
2009

... RDV DANS
LE PROCHAIN

avis de **AUTO**

WWW.CLASSIC-DAYS.FR

The flyer features a dark blue background with white technical drawings of a car's chassis and suspension. A central image shows a poster for the event with a large arrow pointing to the right. The text is in a bold, sans-serif font, with 'CLASSIC DAYS' in a larger, stylized font. The 'avis de AUTO' logo is in red and white.

MAGNY-COURS TRACK MAY 1st & 2nd, 2009

CLASSIC DAYS

DISCOVER
THE NEW
POSTER
AND
THE
PROGRAM
2009

WWW.CLASSIC-DAYS.FR

This flyer is identical in layout and design to the French version, but with the text translated into English. It features the same dark blue background with technical drawings and a central poster image with a right-pointing arrow.

E-MAILING

26 NOVEMBRE 2008



CLASSIC DAYS
1 ET 2 MAI
2009

TICO MARTINI

LES CLASSIC DAYS ET TICO MARTINI
98 PILOTES ET AMIS ONT ÉTÉ INVITÉS
POUR LUI RENDRE HOMMAGE,
PLUS DE 30 ONT DÉJÀ REPONDU PRÉSENTS

[LA LISTE](#) [L'HOMMAGE](#)

The banner features a dark blue background with a white and yellow checkered pattern. On the left is a black and white portrait of Tico Martini wearing a flat cap. To the right is a white line-art illustration of a Formula 1 car with 'elf' and 'VENETI' branding. At the top, the text 'CLASSIC DAYS' is in a yellow-bordered oval, with '1 ET 2 MAI 2009' below it. A circular logo with a stylized 'G' is in the center. At the bottom right is a shield-shaped logo with a checkered flag and the text 'WINDYRACE'.



CLASSIC DAYS
MAY, 1 & 2
2009

TICO MARTINI

CLASSIC DAYS AND TICO MARTINI
98 DRIVERS WERE INVITED
TO THE HOMAGE,
MORE THAN 30 PERSONNALITIES
HAVE ALREADY ANSWERED !

[LIST](#) [HOMAGE](#)

The banner features a dark blue background with a white and yellow checkered pattern. On the left is a black and white portrait of Tico Martini wearing a flat cap. To the right is a white line-art illustration of a Formula 1 car with 'elf' and 'VENETI' branding. At the top, the text 'CLASSIC DAYS' is in a yellow-bordered oval, with 'MAY, 1 & 2 2009' below it. A circular logo with a stylized 'G' is in the center. At the bottom right is a shield-shaped logo with a checkered flag and the text 'WINDYRACE'.

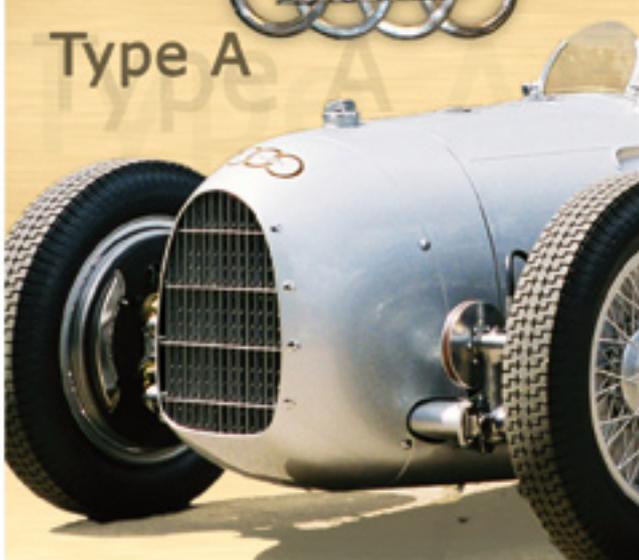
E-MAILING

9 DÉCEMBRE 2008

CLASSIC DAYS
1 ET 2 MAI 2009

AUTO UNION

Type A



UNIQUE

Une Auto Union Grand Prix Type A de 1934, exceptionnellement mise à notre disposition par la D'Ieteren Gallery, nous fera l'immense honneur d'être parmi nous lors des prochains Classic Days.

Cette réplique réalisée par Crosthwaite & Gardiner en 1998 selon autorisations et plans d'Audi, prendra la piste durant ce week-end : un grand moment en perspective... émotions garanties !

ACCUEIL **L'AUTO UNION**

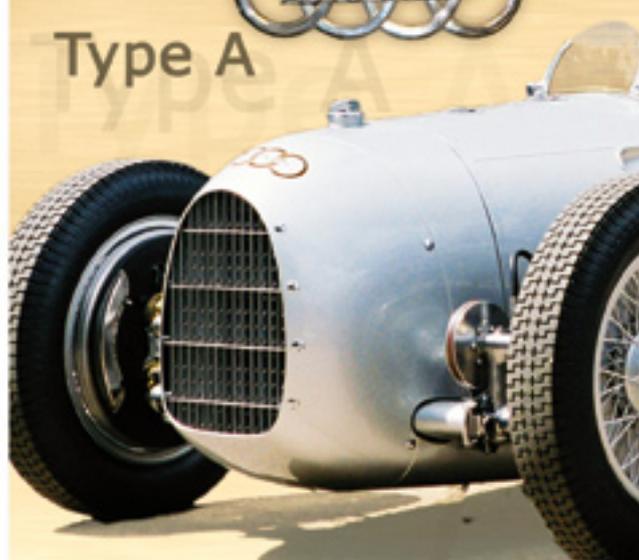
Merci à nos partenaires



CLASSIC DAYS
MAY, 1 & 2 2009

AUTO UNION

Type A



UNIQUE

Auto Union Grand Prix Type A from 1934, exceptionally make available by the D'Ieteren Gallery, will honor us to be here during the next Classic Days.

This replica, made by Crosthwaite & Gardiner in 1998 according to licences and plan from Audi, take the track during this weekend: a great moment in prospect... feelings guaranteed!

HOME **AUTO UNION**

Thanks to all our partners :



E-MAILING

18 DÉCEMBRE 2008

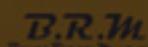
Toute l'équipe des



vous souhaite de
bonnes fêtes

ACCUEIL

Merci à nos partenaires



E-MAILING

16 JANVIER 2009



CLASSIC DAYS
1 ET 2 MAI
2009

UNE ÉDITION 2009 DE TRÈS TRÈS TRÈS BONNE AUGURE...

LES CLUBS
FORT DE LA PREMIERE EDITION, DE NOMBREUX CLUBS ONT CHOISI DE NOUS REJOINDRE...

LES VOITURES
LE PLATEAU PREND FORME ! CHAQUE JOUR NOUS RECEVONS DES INSCRIPTIONS DE PLUS EN PLUS NOMBREUSES...

LES EXPOSANTS
MERCİ DE VOTRE CONFIANCE ! LES 2/3 DES ESPACES INTERIEURS SONT DEJA REMPLIS, ET LES EXTÉRIEURS NE SONT PAS EN RESTE...

... A NE PAS MANQUER !

ACCUEIL **LE PLATEAU**

Merci à nos partenaires

HONDA
The Power of Dreams

MICHELIN

MARIPITA

TRANSPORTS ALON

VW

MOTUL

SPORTS-ÉQUIPE

ÉDITIONS Lia

CLEARCHANNEL

L'Automobile

B.R.M.

ParuVendu

NOSTALGIE LA LÉGENDE

© 2009 Classic Days

E-MAILING

13 FÉVRIER 2009



CLASSIC DAYS
1 ET 2 MAI 2009



RÉTROMOBILE 2009
LES CLASSIC DAYS ÉTAIENT LÀ !



LE PROGRAMME HORAIRE
PROGRAMME PREVISIONNEL EN LIGNE !



NEWS **PROGRAMME**

Merci à nos partenaires



© 2009 L'Automobile

E-MAILING

17 FÉVRIER 2009

CLASSIC DAYS
1 ET 2 MAI 2009

LES CLASSIC DAYS SONT PARTOUT!

L'EQUIPE
L'INCROYABLE TRIO

1
2
3

1^{er} ET 2^{ème} MAI 2009 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS

NEWS

Merci à nos partenaires

HONDA
The Power of Dreams

MICHELIN

MOTUL

ALAIN

VW

EDITIONS Lia

CLEARCHANNEL

L'Automobile

B.R.M.
Bentley, Rolls Royce, Mercedes

ParuVendu

NOSTALGIE LA LEGENDE

*Dessiné par le site www.classicdays.com

E-MAILING

3 MARS 2009



CLASSIC DAYS

1 ET 2 MAI
2009

VOUS AVEZ **GAGNÉ**
L'UN DE CES 8 FONDS D'ÉCRANS.
TÉLÉCHARGEZ LES SANS PLUS ATTENDRE
EN CLIQUANT DIRECTEMENT DESSUS !

WWW.CLASSIC-DAYS.FR

ACCUEIL

The banner features a dark brown background with a gold border. At the top, the 'CLASSIC DAYS' logo is displayed in gold, with a circular emblem containing a stylized 'D' and 'C'. Below the logo, the dates '1 ET 2 MAI 2009' are written in gold. The main text is in white, announcing a contest where users have won one of eight screensavers. Below the text, eight small, overlapping images of classic cars are shown, each on a light-colored card with the 'CLASSIC DAYS' logo in the top left corner. The cars include a blue open-top car, a yellow sports car, a red classic car, a red classic car, a yellow classic car, a white classic car, a dark blue classic car, and a silver classic car. At the bottom center, there is a white button with the word 'ACCUEIL' in black.

E-MAILING

3 MARS 2009



CLASSIC DAYS
1 ET 2 MAI
2009

**TOUS DERRIÈRE
LES CLASSIC DAYS !**

PETIT BILAN À J - 2 MOIS
+ DE 130 VOITURES INSCRITES
PLUS QU'À UNE PETITE POIGNÉE DU CHIFFRE DE 2008,
2009 S'ANNONCE COMME UN GRAND MILLÉSIME...

+ DE 40 MARQUES PRÉSENTES
L'ÉCLECTISME DE 2008 EST LARGEMENT RETROUVÉ.
LES CLASSIC DAYS FÊTENT TOUTES LES VOITURES !

+ DE 40 EXPOSANTS
TOUS LES ESPACES INTÉRIEURS SONT PLEINS ET LES EXTÉRIEURS SONT
SUR LE POINT DE L'ÊTRE !

+ DE 50 PERSONNALITÉS
POUR LA GRANDE FÊTE RÉSERVÉE À TICO MARTINI, ON RETROUVERA
ENTRE AUTRES P. ALLIOT, R. ARNOUX, E. COMAS, H. DE CHAUNAC,
G. FREQUELIN, J. LAFFITE, G. LIGIER, O. PANIS, A. PROST, P. TAMBAY...

ACCUEIL **LE PLATEAU**

Merci à nos partenaires



HONDA
The Power of Dreams

MICHELIN

AGIP

MOTUL

EDITIONS L'Automobile

B.R.M.

CLEARCHANNEL

ParuVendu

NOSTALGIE LA LÉGENDE

© 2009 Classic Days

E-MAILING

23 MARS 2009

CLASSIC DAYS
MAGNY-COURS 1^{ER} ET 2 MAI

LE GRAND RASSEMBLEMENT
DE LA VOITURE HISTORIQUE

OFFRE SPECIALE

5€

DE RÉDUCTION
SUR UN BILLET "2 JOURS"
SOIT LE BILLET À 10€ AU LIEU DE 15€

IMPRIMER LE BON DE RÉDUCTION
REMISE DÉDUITE EN CAISSE LE JOUR DE L'ÉVÈNEMENT SUR PRÉSENTATION DE CE BON

WWW.CLASSIC-DAYS.FR **ACCUEIL**

E-MAILING

26 MARS 2009

CLASSIC DAYS
1^{ER} ET 2^{ES} MAI
2009

J-35

+ DE 250 VOITURES INSCRITES
RECORD 2008 LARGEMENT BATTU ET CE N'EST PAS FIN... INSCRIVEZ VOUS VITE !

+ DE 60 MARQUES PRÉSENTES
ÉCLECTISME ÉCLECTISME ÉCLECTISME ÉCLECTISME !!!

60 EXPOSANTS **VILLAGE COMPLET**

ACCUEIL **LE PLATEAU**

Merci à nos partenaires

HONDA **MICHELIN**
The Power of Dreams

ALCO **VW**

MOTUL **WIPAC**

EDITIONS L'Automobile
L'Automobile

D.R.M. **ParuVendu** **NOSTALGIE LA LEONOR**

*Chaque jour à 10h00

E-MAILING

1 AVRIL 2009



CLASSIC DAYS
1 ET 2 MAI
2009

J-30

TICO MARTINI À L'HONNEUR

LES AMIS DE TICO LUI RENDENT HOMMAGE

UN GRAND MOMENT POUR CE GRAND MONSIEUR DU SPORT AUTOMOBILE FRANÇAIS.
NOMBREUX SONT LES PILOTES, MANAGERS, ETC QUI ONT REPONDU PRÉSENT.
L'HOMMAGE AURA LIEU LE SAMEDI 2 MAI.

DANS LE DÉSORDRE ON RETROUVERA :

**PHILIPPE ALLIOT, RENÉ ARNOUX, ERIK COMAS,
HUGUES DE CHAUNAC, GUY FREQUELIN,
JACQUES LAFFITE, GUY LIGIER, ALAIN PROST,
PATRICK TAMBAY ET BIEN D'AUTRES...**

[ACCUEIL](#) [LE PLATEAU](#)

Merci à nos partenaires



HONDA The Power of Dreams
MICHELIN
ALOU
VW
MOTUL
CLEAR CHANNEL **L'Automobile**
B.R.Jh **ParuVendu** **NOSTALGIE**

1. Dernière mise à jour le 01/04/2009

E-MAILING

2 AVRIL 2009

CLASSIC DAYS
1^{ER} ET 2 MAI
2009

FIAT ABARTH

+ DE 290 VOITURES INSCRITES
RECORD 2008 LARGEMENT BATTU ET CE N'EST PAS FIN... INSCRIVEZ VOUS VITE !

+ DE 60 MARQUES PRÉSENTES
ÉCLECTISME ÉCLECTISME ÉCLECTISME ÉCLECTISME !!!

60 EXPOSANTS **VILLAGE COMPLET**

ACCREDITATION **LE PLATEAU**

Merci à nos partenaires

HONDA The Power of Dreams
MICHELIN
ALON
MOTUL
EDITIONS L'Automobile
B.R.M. **ParuVendu** **NOSTALGIE**

* Copyright 2008 L'Automobile

E-MAILING

6 AVRIL 2009

CLASSIC DAYS
1^{ER} ET 2^{ES} MAI
2009

J-25

**ETES VOUS
DES NOTRES ?**

+ DE 340 VOITURES INSCRITES
RECORD 2008 LARGEMENT BATTU ET CE N'EST PAS FIN... INSCRIVEZ VOUS VITE !

+ DE 69 MARQUES PRÉSENTES
ÉCLECTISME ÉCLECTISME ÉCLECTISME ÉCLECTISME !!!

60 EXPOSANTS **VILLAGE COMPLET**

ACCUEIL **LE PLATEAU**

Merci à nos partenaires

HONDA The Power of Dreams
MICHELIN
MOTUL
ALOW
VW
ÉDITIONS L'Automobile
ClearChannel
B.R.M. **ParuVendu** **NOSTALGIE**

*Copyright 2009 L'Automobile

E-MAILING

11 AVRIL 2009



CLASSIC OCCAS' DAYS
1 ET 2 MAI 2009
J-20

**VOUS SOUHAITEZ
VOUS SÉPARER
DE VOTRE
CHÈRE ET TENDRE...**

LE CLASSIC OCCAS' EST POUR VOUS

PARKING SPÉCIALEMENT DÉDIÉ AUX VÉHICULES
HISTORIQUES... À VENDRE !
VENEZ PROPOSER, EXPOSER, VANTER, MARCHANDER,
VOTRE VOITURE

ACCUEIL **LE CLASSIC OCCAS'**

Merci à nos partenaires

HONDA The Power of Dreams
MICHELIN
ALPIN
MOTUL
EDITIONS L'Auto CLEAR CHANNEL
L'Automobile
B.R.M. **ParuVendu** **NOSTALGIE**

* Révisé en 11 mai 2009

E-MAILING

17 AVRIL 2009

CLASSIC DAYS
1^{ER} ET 2^{ES} MAI
2009

J-14



**SI VOUS NE VENEZ PAS,
C'EST QUE VOUS N'AVEZ VRAIMENT
PAS DÛ ÊTRE SAGE...**

+ DE 450 VOITURES INSCRITES
RECORD 2008 LARGEMENT BATTU ET CE N'EST PAS FIN... INSCRIVEZ VOUS VITE !

+ DE 75 MARQUES PRÉSENTES
ÉCLECTISME ÉCLECTISME ÉCLECTISME ÉCLECTISME !!!

60 EXPOSANTS **VILLAGE COMPLET**

CLASSIC TOUR **RALLYE COMPLET**

ACCUEIL **LE PLATEAU**

Merci à nos partenaires

HONDA **MICHELIN**
The Power of Dreams

ALCO **VW**

MOTUL

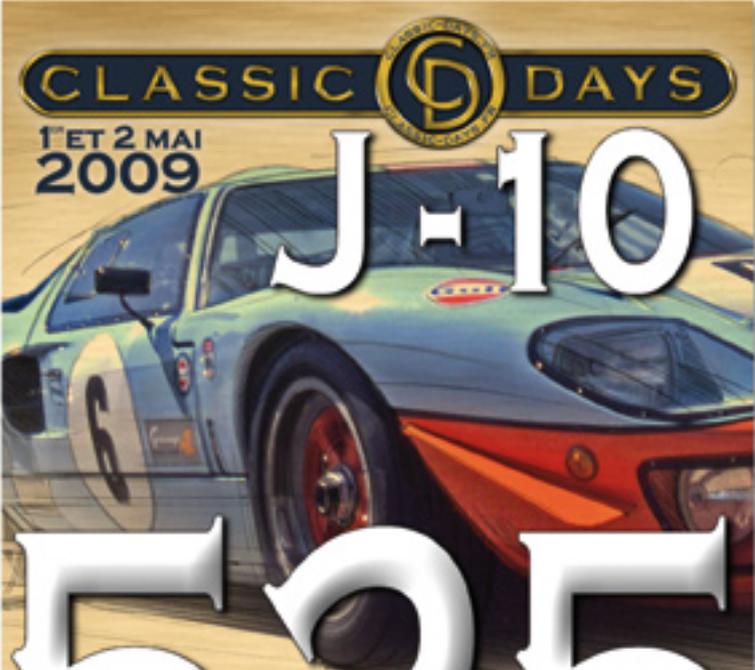
EDITIONS L'Auto **CLEAR CHANNEL** **L'Automobile**

D.R.M. **ParuVendu** **NOSTALGIE**
La Légende

* Depuis 1983

E-MAILING

21 AVRIL 2009



CLASSIC DAYS

1 ET 2 MAI
2009

J-10

525

VOITURES INSCRITES

...ET VOUS ?

ACCUEIL **LE PLATEAU**

Merci à nos partenaires

HONDA **MICHELIN**
The Power of Dreams

ALCO **VW**

MOTUL **WOLFRUM**

EDITIONS L'Auto **CLEAR CHANNEL** **L'Automobile**

D.R.M. **ParuVendu** **NOSTALGIE**
La Légende

* OpenStreetMap © 2008-2009

E-MAILING

27 AVRIL 2009

CLASSIC DAYS
1 ET 2 MAI
2009

J-4

CRAZY!

634 VOITURES INSCRITES

[ACCUEIL](#) [LE PLATEAU](#)

Merci à nos partenaires

HONDA The Power of Dreams
MICHELIN
ALPIN
MOTUL
L'Automobile
ParuVendu
NOSTALGIE

EDITIONS **L'Auto**
D.R.M.
CLEAR CHANNEL
LAURENCE

* Opened on 1 May 2009

E-MAILING

4 MAI 2009

CLASSIC DAYS

C'ÉTAIT... 1 ET 2 MAI 2009
... COMME DANS UN RÊVE



**NE MANQUEZ PAS
LES PREMIÈRES IMAGES
DE L'ÉDITION 2009...**

LES PHOTOS

ACCUEIL

Merci à nos partenaires

HONDA
The Power of Dreams

MICHELIN

ALPIN

MOTUL

WOLFF

EDITIONS L'Auto

CLEAR CHANNEL

L'Automobile

D.R.M.

ParuVendu

NOSTALGIE
L'Automobile

* Open mail 3 mai 2009

E-MAILING

11 MAI 2009

CLASSIC DAYS

MERCI À TOUTES & À TOUS

1 ET 2 MAI 2009

A tous les artisans du succès de cette deuxième édition des Classic Days - participants, spectateurs, exposants, équipes du circuit, commissaires, soleil, passionnés... - nous souhaitons adresser nos sincères remerciements.

Merci d'avoir cru en cet événement, et d'avoir permis un tel succès.

L'esprit était là, et, même si certains ne se retrouvent pas vraiment dans cette convivialité, nous ferons tout pour la conserver.

L'organisation n'était pas parfaite, nous vous prions de nous en excuser. De nombreuses choses sont encore à corriger ; nous nous y employons déjà depuis une semaine, afin de vous préparer un troisième opus digne de vos attentes.

D'ici là bonne saison, et au plaisir de se croiser au détour d'une ancienne.

LES PHOTOS

ACCUEIL

Merci à nos partenaires

HONDA
The Power of Dreams

MICHELIN

MOTUL

ALON

WOLFGANG PETER

EDITIONS L'Automobile

ClearChannel

D.R.M.

ParuVendu

Nostalgie

© Classic Days 2009

E-MAILING

15 JUIN 2009



Ils reviennent ...

1^{ER} ET 2 MAI 2010

Tous à vos agendas !

En attendant ...

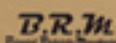
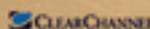
Retrouvez le journal de l'édition 2009, tout en images, en version téléchargeable sur le site !



[LE JOURNAL](#)

[ACCUEIL](#)

Merci à nos partenaires



* Clapnet de 1 euro/heure



CLASSIC DAYS

II

**RETOMBEES
MEDIATIQUES**

CLASSIC DAYS

1. COUVERTURE MEDIATIQUE TV



Le 4/05/09

Journal de 13h présenté par Jean-Pierre Pernaut

Durée : 1'42

Sujet : Présentation de la manifestation, images de la parade, déroulement de l'événement, images d'ambiance, commentaires, impressions...

Pour consulter cette vidéo, rendez-vous sur www.classic-days.fr rubrique news.

2. RETOMBEES INTERNET (page 46)

Plus de 60 sites internet ont référencé la manifestation dans leur agenda ou on parlé des Classic Days (cf. tableau référencements internet).

3. RETOMBEES PRESSE (pages 47 à 98)

Plus de 70 articles parus sur les Classic Days (cf. articles presse).



RETOMBEES INTERNET 2009

Site	Titres/ Thèmes Parutions	date
www.webcarcenter.com	Classic days prépare sa deuxième édition	juin-08
www.motorlegend.com	Les deuxième Classic Days se préparent	03/06/08
http://www.passionautomobile.com	Annonce de l'événement sur le calendrier	sept-08
http://autodrome.over-blog.com/	Annonce de l'événement	oct-08
http://www.classic-rent.biz/	Informations sur la manifestation	oct-08
http://www.gtdreams.com/	Annonce de l'événement	nov-08
http://www.flat6world.com/	Visuel et lien site internet en home page	nov-08
http://www.auto-museum.net/	forum Auto-museum.net	nov-08
http://wideo.turbo.fr/	Club Venturi au Classic Days	nov-08
http://clubventuri.assvie.com/	Club Venturi au Classic Days	10/12/08
http://www.emotoauto.com	Classic Days : Auto Union grand type A 1934	11/12/08
http://www.magnyf1.com/	Informations sur la manifestation	janv-09
http://rallye-forez.com/	Classic Days dans l'agenda	janv-09
http://www.brm-manufacture.com/	Partenaires de l'événement	janv-09
http://www.cg58.fr/	Dans l'agenda	20/01/09
http://www.nievre-tourisme.com	Annonce de l'événement	25/01/09
http://cras.bleublog.lematin.ch/	forum CRAS	févr-09
http://www.motorlegend.com/	Annuaire Automobile	févr-09
http://www.nostalgie.fr	Nostalgie présente les Classic Days	02/02/09
http://www.linternaute.com/	Classic Days dans l'agenda	05/02/09
http://trophee-gordini.hautetfort.com/	Club Gordini au Classic Days	09/02/09
http://www.autoblogger.fr/	Annonce et détails de la maifestation	18/02/09
http://lva-auto.fr/	Annonce dans l'agenda	18/02/09
http://www.ville-nevers.fr/	Annonce dans les événements	18/02/09
http://www.koifaire.com/	Annonce de l'événement	20/02/09
http://www.annuaire-web-france.com	Annonce de l'événement	20/02/09
http://news.caradisiac.com/	Annonce de l'événement	20/02/09
http://fr.newspeg.com/	Annonce de l'événement	20/02/09
http://fredflatfour.skynetblogs.be/	Annonce de l'événement	20/02/09
http://nievre.tv/	Annonce de l'événement	20/02/09
http://www.type911.org/	Annonce de l'événement	20/02/09
http://www.turbo.fr/	Article sur la deuxième édition	26/02/09
http://www.pitstop-com	Rendez vous pour les Classic Days à Magny-Cours	02/03/09
http://fr.motorstv.com/	Les Classic Days se préparent	02/03/09
http://news.autoplus.fr/	Classic Days - Acte 2 du 1er et 2 mai 2009	10/03/09
http://www.motorlegend.com:80/	Les 2ème Classic Days à Magny-Cours	18/03/09
http://www.irresistibleauto.fr/	bannière Classic Days	02/04/09
http://www.autodeclics.com/	Classic Days : les 1er et 2 mai à Magny-Cours	07/04/09
http://www.minicars-collection.fr/blog	Annonce de l'événement	02/03/09
http://sortir.fluctuat.net/sport/classic-days/	Classic Days : les 1er et 2 mai à Magny-Cours	26/02/09
http://fr.newspeg.com/	Classic Days : les 1er et 2 mai à Magny-Cours	26/02/09
http://www.auto-mag.info/	affiche Classic Days	16/04/09
http://www.jdc.fr	Les Classic Days rendent hommage à Tico Martini	30/04/09
http://www.turbo.fr/	Anciennes, Classic Days ce weekend à Magny-Cours	30/04/09
http://www.autoplus.fr/	J-1 avant l'ouverture des Classic Days	30/04/09
http://www.lebienpublic.com	Bruits de moteurs	30/04/09
http://www.leberry.fr	Classic Days rutilants comme les chromes	01/05/09
http://www.mp21.fr	Un grand Cru !	02/05/09
http://www.leblogauto.com	J'y étais: Classic Days 2009 à Magny-Cours	03/05/09
http://www.memoiresdesstands.hautetfort.com	Classic Days ok mais nulle part ailleurs	04/05/09
http://www.paperblog.fr	Classic Days ok mais nulle part ailleurs	04/05/09
http://www.allsportauto.com	classic Days étoffe leur offre...	04/05/09
http://www.autodiva.fr	Le grand rendez-vous de la voitures anciennes	05/05/09
http://news.autoplus.fr/	Record de fréquentation pour la 2ème édition des Classic Days	05/05/09
http://www.automoto.fr	Le rendez-vous rétro	06/05/09
http://www.yahoo.com	Record de fréquentation pour la 2ème édition des Classic Days	06/05/09
http://www.automobile-sportive.com	Reportage : Classic Days 2009 à Magny-Cours	11/05/09
http://www.actualites.sport-prestige.com	Classic Days: un parfum d'antan	11/05/09
http://www.autohebdo.fr	Bilan positif pour les Classic Days	12/05/09
http://www.pitstop-com	Rétro : rendez- vous pour les Classic Days à Magny-Cours	13/05/09
http://www.emotoauto.com	Classic Days, au delà de toutes les attentes	14/05/09
http://www.auto-mag.info/	Les Classic Days célèbrent les anciennes	18/05/09
http://www.pironi.fr	Classic Days 2009	18/05/09
http://www.autohebdo.fr/	Les Classic Days reveinrent en 2010	30/06/09



8 OCTOBRE 2008

ACTUALITÉS

En bref

Automidons à l'heure US
 Le 17 mai Automidons et l'Autodrome de Bourget du 25 au 28 octobre de 10h à 18h pour les amateurs de voitures américaines. Chevrolet, les 70 ans de la Classic '70, les 40 ans de la Triumph TR6 et les 50 ans de la Chrysler ne sont pas oubliés... Contact : www.automidons.fr

Pour les prochaines vacances
 C'est décidé, l'été prochain, vous faites du camping... Contact : www.camping.com

La Martini ?
 Les 2^e Classic Days se dérouleront les 1^{er} et 2 mai 2009 ! C'est loin, mais sachez que le constructeur de monoplaces Tico Martini sera mis à l'honneur en présence de pilotes de renom ayant roulé avec ces bolides ! Contact : www.classic-days.fr

LES BREVES
 Les 2^e Classic Days se dérouleront les 1^{er} et 2 mai 2009 ! C'est loin, mais sachez que le constructeur de monoplaces Tico Martini sera mis à l'honneur en présence de pilotes de renom ayant roulé avec ces bolides ! Contact : www.classic-days.fr

LES PRINCESSES À L'ÉTOILE
 Le Rallye des Princesses reprend depuis 1984, lancé par Gérard Proulx, ancien ingénieur devenu collectionneur passionné de voitures américaines. Cette fois-ci, ce sont les princesses qui ont pris le volant. Elles ont parcouru les routes de la région de la Côte d'Azur, de la Côte d'Argent à la Côte d'Azur, en passant par la Côte d'Azur. Elles ont parcouru les routes de la région de la Côte d'Azur, de la Côte d'Argent à la Côte d'Azur, en passant par la Côte d'Azur. Elles ont parcouru les routes de la région de la Côte d'Azur, de la Côte d'Argent à la Côte d'Azur, en passant par la Côte d'Azur.

LA N7 EN PETITE FOULÉE
 Une fois de plus, les passionnés de voitures américaines ont eu leur rendez-vous. Cette fois-ci, c'est la N7 qui a été mise à l'épreuve. Elle a parcouru les routes de la région de la Côte d'Azur, de la Côte d'Argent à la Côte d'Azur, en passant par la Côte d'Azur. Elle a parcouru les routes de la région de la Côte d'Azur, de la Côte d'Argent à la Côte d'Azur, en passant par la Côte d'Azur.

DU BEAUME AU CŒUR
 Les 2^e Classic Days se dérouleront les 1^{er} et 2 mai 2009 ! C'est loin, mais sachez que le constructeur de monoplaces Tico Martini sera mis à l'honneur en présence de pilotes de renom ayant roulé avec ces bolides ! Contact : www.classic-days.fr

▶ Du Martini ?
 Les 2^e Classic Days se dérouleront les... 1^{er} et 2 mai 2009 ! C'est loin, mais sachez que le constructeur de monoplaces Tico Martini sera mis à l'honneur en présence de pilotes de renom ayant roulé avec ces bolides !
 Contact : www.classic-days.fr

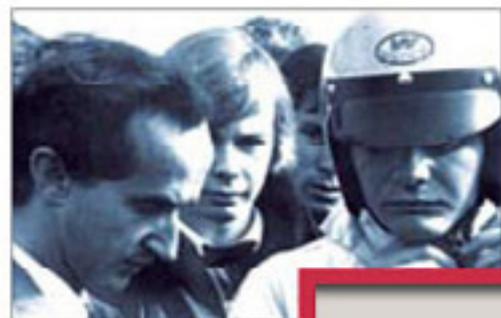


NOVEMBRE 2008

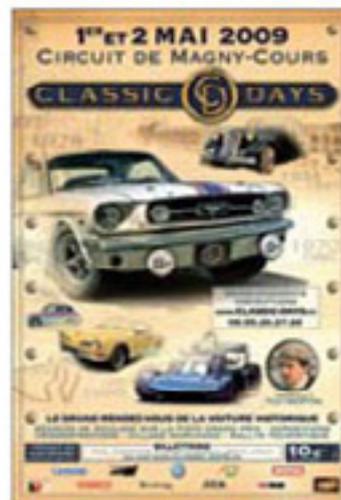


CLASSIC DAYS 2009 DEUXIÈME ÉDITION

Voilà une manifestation qui nous fait, à la rédaction de *Top's Cars*, chaud au cœur et qui reprendra du service les 1^{er} et 2 mai 2009 sur le circuit de Nevers Ma-



gny-Cours. Cette deuxième édition s'annonce riche puisqu'un hommage sera rendu à Tico Martini, constructeur français de voitures de course (à gauche sur la photo) qui ont permis à moult pilotes (Alain Prost, Jacques Laffite...) de remporter des titres en F2 ou F3. Nombre d'entre eux seront d'ailleurs présents à ces Classic Days qui donneront l'occasion d'admirer des autos d'exception.





AUTO ■ 2^e édition des Classic Days, les 1^{er} et 2 mai à Magny-Cours

Tico Martini en fil rouge

L'organisation des Classic Days a décidé de rendre hommage à Tico Martini les 1^{er} et 2 mai sur le circuit de la Nièvre. 400 anciennes sont déjà annoncées.

Stéphane Vergéade

Une première année pour tâter le terrain, une deuxième pour gagner ses galons de vrai classique. La bande de Max Mamers Management avait « investi sur l'avenir » lors des Classic Days 2008. Façon de dire que l'organisation était prête à admettre une édition déficitaire tant qu'elle entrevoyait des lendemains qui chantent. « Maintenant, il faut que ça marche », a prévenu le boss du meeting. Benoît Abdelatif, la semaine dernière lors d'un déplacement dans la Nièvre.

Et il fait tout pour. Programmé sur le tard la saison passée, l'événement fut cette fois inscrit précocement au calendrier de Magny-Cours (1^{er}-2 mai 2009). Certes, le concept, pardon le pari, reste le même : un rassemblement de voitures anciennes sans course ni chasse au chrono. Juste du roulage et le bonheur simple de se retrouver entre fondus de classique dopés à l'huile de ricin et à tout objet roulant dépourvu de porte-gobelet et de climatisation automatique (si si, ça existe).

Mais l'équipe de Max Mamers a cette année décidé d'offrir un fil rouge aux Classic Days en concoctant un hommage à



Tico Martini. « L'idée est née d'un coup de gueule de Jacques Laffite qui râlait parce que Tico n'a jamais eu la reconnaissance qu'il mérite en France alors qu'il est l'un des plus grands du sport auto », raconte Benoît Abdelatif.

Prost, Panis, Ligier...

Une trentaine de personnalités ont d'ores et déjà renvoyé leurs cartons d'invitation. Dont quelques pointures, puisqu'Alain Prost, Olivier Panis, Hugues de Chaunac, Patrick Tambay ou Guy Ligier, qui dirige les Automobiles Martini main dans la main avec Tico, devraient faire un crochet par le circuit de la Nièvre.

Par ailleurs, le village marchand s'étoffera et dix clubs de marques (Triumph, Opel, BMW, MG, Honda...) ont promis qu'ils viendraient les valises pleines de jolis joujoux.

Parmi eux, sans doute la F2 avec laquelle Laffite décrocha son titre de champion d'Europe et, surtout, une Auto Union GP de 1934. « L'objectif est simple : on veut multiplier les indicateurs par deux », espère Abdelatif. « On avait 200 autos l'an dernier, on doit en attirer 400 ». Pour se donner une chance de devenir un vrai classique. Et de signer un long bail avec Magny-Cours. Pour l'heure, un accord portant sur un an a été conclu. ■



« En 2008, on a investi sur l'avenir. Il faut que ça marche ».

BENOÎT ABDELATIF



15 JANVIER 2009



1 ET 2 MAI

58 - CLASSIC DAYS À MAGNY-COURS

Le rendez-vous de la voiture historique ouvert à tous les passionnés d'automobiles (exposition, démonstrations, rallye). Hommage à Tico Martini.

Tél. 05 55 25 27 26.

Internet : www.classic-days.fr



15 JANVIER - 15 MARS 2009

MANIFESTATIONS A VENIR

4 ou 15 FEVRIER - RESTOMOBILE
LETTUC MOTEUR
 1er atelier de restauration et entretien des véhicules. Porte de Versailles à Paris. Vendredi de 10h-12h. Samedi, dimanche de 10h-12h. Mercredi, jeudi de 10h-12h. Vendredi de 10h-12h. Samedi de 10h-12h. Dimanche de 10h-12h. www.lettucmoteur.com

20-25 AVRIL - TOUR AUTO LISIAC
 5ème édition de la manifestation de la route historique. Au programme de la 5ème édition des Classic Days: séances de roulage sur la piste Grand Prix, exposition de voitures historiques, bourse de pièces et collections, village marchand, etc. Véhicules admissibles: tous véhicules avant 1979, de 1979 à 1990 sur dossier, F1 toutes époques, GT d'exception et super cars de 1979 à 2009. Contact: Peter Sabo, 160 rue Lantier, 19130 Objat. Tél: 05 55 25 27 26.

1^{er}-2 MAI - CLASSIC DAYS - MAGNY-COURS
 Le rendez-vous 2009 des passionnés de la voiture historique est à Magny-Cours. Au programme de la 2^e édition des Classic Days: séances de roulage sur la piste Grand Prix, exposition de voitures historiques, bourse de pièces et collections, village marchand, etc. Véhicules admissibles: tous véhicules avant 1979, de 1979 à 1990 sur dossier, F1 toutes époques, GT d'exception et super cars de 1979 à 2009. Max Mamers Management (M3), BP 11, 19130 Objat. Tél: 05 55 25 27 26. julia.raymond@wanadoo.fr www.classic-days.fr

7-8 MARS - SALON DE BOIME
 21^e Salon d'Automobile de Boime. Au programme de la 21^e édition du Salon de Boime: séances de roulage sur la piste Grand Prix, exposition de voitures historiques, bourse de pièces et collections, village marchand, etc. Véhicules admissibles: tous véhicules avant 1979, de 1979 à 1990 sur dossier, F1 toutes époques, GT d'exception et super cars de 1979 à 2009. Contact: Daniel Dubouché, 160 rue Lantier, 19130 Objat. Tél: 05 55 25 27 26.

5 AVRIL - OUV. AVIS 2009
 Ouverture de la saison 2009 des manifestations de la route historique. Au programme de la 5ème édition des Classic Days: séances de roulage sur la piste Grand Prix, exposition de voitures historiques, bourse de pièces et collections, village marchand, etc. Véhicules admissibles: tous véhicules avant 1979, de 1979 à 1990 sur dossier, F1 toutes époques, GT d'exception et super cars de 1979 à 2009. Contact: Peter Sabo, 160 rue Lantier, 19130 Objat. Tél: 05 55 25 27 26.

13-14 JUIN - 25 ANS DE L'ALPINE VENTOUX CLUB
 L'Alpine Ventoux Club organise son jubilé les 13 et 14 juin prochains et vous propose de découvrir le Club de France avec un week-end de deux journées, avec un programme particulier et une ambiance des plus conviviales. Toutes les Alpes et Pyrénées seront attendues pour fêter ensemble de beaux moments et célébrer le centenaire de la marque. Le week-end sera consacré aux participants à partir de 10h00, en fin de matinée et midi et le premier week-end sera consacré à l'histoire de la marque Alpine. Tous les membres de nos associations et de nos clubs sont invités à venir participer à ce week-end. Le dimanche sera consacré à la vente de pièces et collections, bourse de pièces et collections, village marchand, etc. Véhicules admissibles: tous véhicules avant 1979, de 1979 à 1990 sur dossier, F1 toutes époques, GT d'exception et super cars de 1979 à 2009. Contact: Pierre Sabo, 160 rue Lantier, 19130 Objat. Tél: 05 55 25 27 26.

1^{er}-2 MAI - CLASSIC DAYS - MAGNY-COURS

Le rendez-vous 2009 des passionnés de la voiture historique est à Magny-Cours". Au programme de la 2^e édition des Classic Days: séances de roulage sur la piste Grand Prix, exposition de voitures historiques, bourse de pièces et collections, village marchand, etc. Véhicules admissibles: tous véhicules avant 1979, de 1979 à 1990 sur dossier, F1 toutes époques, GT d'exception et super cars de 1979 à 2009.

Max Mamers Management (M3), BP 11,
 19130 Objat. Tél: 05 55 25 27 26
julia.raymond@wanadoo.fr
www.classic-days.fr

Autosport

LEWIS CAN DO IT AGAIN

Featuring Mika Hakkinen, Alan Jones, Jackie Stewart and many more

"He's in the best possible shape for 2009"

PLUS
NELSON PIQUET JR
 The inside story of why Renault thinks he's worth a second chance

TEDDY MAYER
 1935-2009
 Racing world mourns McLaren legend



5 FÉVRIER 2009

IN BRIEF

NATIONAL NEWS



FORMULA 5000 SERIES LANDS OZ GP SUPPORT

SMITH WINS IN TAUPO

THE SECOND

2008 GINETTA G50 CHAMPIONS
 SPEEDWORKS MOTORSPORT

DRIVES AVAILABLE

February 5 2009 | autosport.com 91

THE SECOND
 Magny-Cours Classic Days meeting will take place on May 1-2. Historic Formula 1 demonstrations will be among the on-track activities at the event.



MARS 2009



Classic Days et Tico Martini

La seconde édition des Classic Days se déroulera les 1ers et 2 mai sur le circuit de Magny Cours et rendra un hommage particulier à Tico Martini. Près de 100 pilotes ont également été invités, dont 1/3 a déjà répondu présents. Autre invité d'honneur, l'Auto Union Grand prix 1934, une réplique réalisée par l'atelier Crosthwaite & Gardiner en 1998 et confiée par la D'Ieteren Gallery.

www.classic-days.fr



Ligue des champions : Lyon a encore des chances

FOOTBALL. Les Lyonnais ont loupé le coche en première mi-temps. **PAGES SPORTS**

moins cher
Retrouvez nos offres en pages intérieures

LE BERRY RÉPUBLICAIN

leberry.fr **MERCREDI 25 FÉVRIER 2009 - 0,90€**



Infanticide à Herry : elle avait deux ans

CHER. Un artisan est soupçonné d'avoir tué, lundi soir, sa fillette de 2 ans, dans leur maison, à Herry. **ENQUÊTE.** Il aurait ensuite retourné l'arme du crime contre lui, se blessant grièvement au thorax. **PAGE 4**

BOURGES
Commerce :
on reprend encore vos anciens francs **PAGE 10**

CHER
Le canton de Saint-Martin-d'Auxigny
passé à la loupe **PAGE 12**

RÉFORME TERRITORIALE
La disparition des départements
n'est pas envisagée **PAGE 14**

Le grand retour du Printemps



BOURGES. Du mercredi 11 au dimanche 16 avril, c'est le grand retour du Printemps de Bourges. Une trentième édition avec cent quarante artistes à découvrir. **BOURGES.** Le Japon sera mis à l'honneur avec deux artistes à découvrir. Côté nouveautés, le Printemps se réapproprie la salle du Duo-Juan. **PAGES 1 ET 4**

PROPOS D'UN JOUR
Milleville. On devrait apparemment, avant de décider de fermer un établissement commercial, consulter la Commission sur le régime des collectivités locales pour s'assurer de la pertinence de la mesure. Mais « la complexité du régime », pour reprendre les termes du président de la République, et le réalisme des régions, ce n'est pas chose simple. Maître plaignant pour la circonstance, Gérard Mordacq ne veut pas de la fin de la Commission et surtout réduire le secret sous quel morne au conseil.



À Timken Vierzon, on craint des licenciements, voire une fermeture

COMITÉ CENTRAL D'ENTREPRISE. Il aura lieu le jeudi 5 mars. Il y sera question de « la situation économique de la société et des perspectives sur l'emploi ». **Production :** probable plan social. **Coûteux :** des licenciements, au mieux si on ose dire, la fermeture du site au pire. En 2006, déjà, un plan social avait laissé 30 % du personnel sur la touche (photo d'archives). **PAGE 16**

Sports_Cher

Classic Days, une deuxième édition de très bon augure

Le succès appelle le succès, c'est bien connu. C'est le cas des Classic Days à Magny-Cours. Suite au succès de la première édition à Magny-Cours, avec près de 10.000 spectateurs, 200 participants, 40 exposants et 400 passionnés venus spontanément en "anciennes", Classic Days, le grand rassemblement de la voiture historique, revient le 1er et 2 mai 2009 sur le mythique circuit de Magny-Cours. Une nouvelle occasion de prendre un maximum de plaisir autour de ces petits bijoux, dans un cadre unique et dans une ambiance des plus conviviales. Vous en trouverez pour tous les goûts : expositions de clubs, roulage sur la piste F1, Rallye touristique, village

marchand, démonstrations de F1 et hommage à Tico Martini avec la présence de nombreuses personnalités du sport automobile qui ont déjà répondu présentes. Plus d'une centaine de voitures sont déjà inscrites et les inscriptions affluent tous les jours. Renseignements et inscription sur www.classic-days.fr 05 55 25 27 26 Tarifs : 10 euros/jour 15 euros/week-end. Gratuit pour les enfants de 14 ans (accompagnés d'un adulte). Parking gratuit.



27 FÉVRIER 2009



F1, Corvette, Alpine... Toutes les anciennes sont les bienvenues aux Classic Days.

CLASSIC DAYS UNE DEUXIÈME ÉDITION PROMETTEUSE

Le projet était ambitieux : organiser une manifestation consacrée à la voiture ancienne, mais qui ne serait pas réservée qu'aux initiés. Pari réussi pour la première des Classic Days, sur le circuit de Magny-Cours (58), qui a véritablement été l'un des événements automobiles 2008 (du 2 au 4 mai). Bien entendu, Top's Cars, avec L'Automobile Magazine, étaient de la fête (voir Top's Cars n°457). Pour sa deuxième édition, les 1^{er} et 2 mai prochains, le rassemblement prendra encore de l'ampleur avec un plateau qui ne cesse de croître au fil des semaines. De grands noms sont également annon-

cés. Alain Prost, Jacques Laffite, Michel et Alain Ferté ou encore François Chatriot, entre autres, ont déjà répondu présent à l'invitation de Max Marners, l'organisateur, pour un hommage à Tico Martini, concepteur des voitures éponymes, qui sera aussi de la partie. De quoi nous convaincre de revenir en 2009. Concernant les détails pratiques, sachez que les droits d'entrée pour les propriétaires d'anciennes vont de 30 € (parking expo) à 300 € (parking expo plus accès à la piste). Pour les visiteurs, il leur en coûtera 15 € pour une journée et 20 € pour le week-end. Renseignements au www.classic-days.fr.



Un hommage sera rendu à Tico Martini (à gauche), constructeur de voitures de course.

**CLASSIC DAYS
UNE DEUXIÈME ÉDITION PROMETTEUSE**

Le projet était ambitieux : organiser une manifestation consacrée à la voiture ancienne, mais qui ne serait pas réservée qu'aux initiés. Pari réussi pour la première des Classic Days, sur le circuit de Magny-Cours (58), qui a véritablement été l'un des événements automobiles 2008 (du 2 au 4 mai). Bien entendu, Top's Cars, avec L'Automobile Magazine, étaient de la fête (voir Top's Cars n°457). Pour sa deuxième édition, les 1^{er} et 2 mai prochains, le rassemblement prendra encore de l'ampleur avec un plateau qui ne cesse de croître au fil des semaines. De grands noms sont également annon-

AUDI R4 (1997-01) À PREZ DÉCOUVERT

Le constructeur allemand a dévoilé sa nouvelle coupure de route, la R4, qui sera disponible dès le début de l'année 2009. Cette nouvelle coupure de route est basée sur la plateforme de la R8 et est équipée d'un moteur V8 de 4,2 litres et d'une transmission à six vitesses. Elle est également équipée d'un système de suspension à double bras et d'un système de direction à assistance électrique. Le prix de la R4 est de 119 900 € TTC.



En 2008, nous avons pris part à la fête à bord d'une Mercedes 190 SL.

L'UNIVERS RENAULT 4!

41 MAGAZINE

N°12 - mars-avril 2009

En panne?

GTL TOURING-SECOURS

CAL LOOK

Le projet R4 low cost!

NOUVEAU! POSTER CENTRAL!

Entrée de gamme

Prepa raid

Le bonnet est dans le volant!

RENAULT 4 1966 PICK-UP R4 TEAM COLLECTION

MARS - AVRIL 2009

news... brèves...

PÉRIGORD
Après la Bretagne en 2008, c'est la Périgord qui accueille le rassemblement annuel de 4L-R4 Club de France pour un 10^e édition, du samedi 20 mai au lundi 21 juin 2009. Située en D1, 86, Ruelle et défilés, vallée de la région, nous en connaissons, toutes antiques garçonnès, c'est aussi la douceur d'un pays riche en patrimoine de bocaux. Mais au-dessus de tout, cette région est aussi à tout le monde d'être présente pour les adhérents de 4L-R4, notamment pour des raisons d'organisation et d'encadrement. Il est important de trouver un lieu où l'on puisse se retrouver, au sein du club. Tant adhérents à partir de 1960 à l'actuelle, comprenant tous les types de véhicules, mais aussi les membres du club, les deux nées d'investissement en plus, les spirituels et la passion toujours vivante. Inscriptions ouvertes aux adhérents de club jusqu'au 31 mars 2009. Inscriptions des membres non adhérents au 31 mars au 01 avril 2009. Possibilité d'adhérer à 4L-R4 pour être membre à vie. Informations et inscriptions au 4L-R4 Club. Rassemblements annuels et mensuels de 20 00 à 40 de véhicules à partir de 10 sur 40000000000.

CLASSIC DAYS
Les 1^{er} et 2^e mai 2009, circuit de Magny-Cours. Rendez-vous de la voiture historique. Roulage, expos, démos, village marchand, rallye touristique... Infos au 05 55 25 27 26 (ou sur www.classic-days.fr)

REIMS
De 2008 à 2009, c'est la région de Reims qui accueille le rassemblement annuel de 4L-R4 Club de France pour un 10^e édition, du samedi 20 mai au lundi 21 juin 2009. Située en D1, 86, Ruelle et défilés, vallée de la région, nous en connaissons, toutes antiques garçonnès, c'est aussi la douceur d'un pays riche en patrimoine de bocaux. Mais au-dessus de tout, cette région est aussi à tout le monde d'être présente pour les adhérents de 4L-R4, notamment pour des raisons d'organisation et d'encadrement. Il est important de trouver un lieu où l'on puisse se retrouver, au sein du club. Tant adhérents à partir de 1960 à l'actuelle, comprenant tous les types de véhicules, mais aussi les membres du club, les deux nées d'investissement en plus, les spirituels et la passion toujours vivante. Inscriptions ouvertes aux adhérents de club jusqu'au 31 mars 2009. Inscriptions des membres non adhérents au 31 mars au 01 avril 2009. Possibilité d'adhérer à 4L-R4 pour être membre à vie. Informations et inscriptions au 4L-R4 Club. Rassemblements annuels et mensuels de 20 00 à 40 de véhicules à partir de 10 sur 40000000000.

L'AVENTURE CONTINUE...
Après la 4L présentée dans notre précédent numéro, place à cette 4L bleue. L'histoire de la "Hybride 84" se poursuit en France, votre collection de modèles 4L à 4L 600 est donc tout simplement au 10^e des parutions de la série "Hybride". Mais une surprise la collection officielle, c'est toujours un plaisir de découvrir, au hasard d'une visite dans les pages, un nouveau favori de cette collection. "4L Hybride", c'est aussi une surprise, une surprise à voir dans les pages de la collection officielle qui se présente à vous. La collection de modèles d'après la 4L officielle, et la dernière page de la série qui vous permet de compléter votre collection dans le cas de quelques manquements en fonction de ce que vous avez pu acheter. C'est ainsi que vous pouvez compléter votre série sans jamais de doute.

WEB SITE
4L-R4 est un forum de passionnés de notre club "4L". Il regroupent entre la plus grande communauté de "4L-R4" avec plus de 3 000 membres. Il est le lieu où vous pouvez montrer vos réalisations et préparations, mais aussi poser toutes les questions techniques qui vous taraudent. Tout ça dans une ambiance très amicale. Enfin, c'est aussi une association qui peut le multiple services de 4L-R4 par un accès gratuit de tous les membres. Infos sur les membres, infos sur les projets 4L-R4 sur l'internet au web Students Challenge France, et tout d'autres encore. Merci sur site web: www.4l-r4.com

OR4

WINTHERY

ROULIERS 2009

CLASSIC DAYS

1er et 2 mai 2009, circuit de Magny-Cours.
Rendez-vous de la voiture historique. Roulage, expos, démos, village marchand, rallye touristique...
Infos au 05 55 25 27 26 (ou sur www.classic-days.fr)



Guide d'achat Les 911 Sportomatic (74-80)

FLAT6
Magazine

Magazine n°1
L'Automobile de France

Numéro 217 • Mars 2009

Nouveauté

Comparatif 55000 Euros
996 C4S & 993 C4S

435ch pour la GT3

Premier essai
Boxster S PDK

Toujours plus déleuré !

Essai Technique Porsche 964 C4

MARS 2009

NEWS INFOS ACTUALITÉ

DARIN EXAVTU CARB, LA PASSION PARTAGÉE

RASSEMBLEMENT PORSCHE LE 1ER MAI DANS LES GORGES DU TARN

2ÈME CLASSIC DAYS, LES 1ER ET 2 MAI

ROLAND KUESSHAUL EN 1963

TECHNO CLASSICA

LE CLUB PITS

auto • moto • bateau • habitation • accidents de la vie

Des solutions pour tous vos besoins d'assurance

2ÈME CLASSIC DAYS, LES 1ER ET 2 MAI

Les Classic Days, ouverts à tous, ont pour but de réunir tous les passionnés d'automobile, afin de partager ensemble un week-end de fête où spécialistes et profanes pourront se retrouver. Les participants auront la possibilité d'exposer leur véhicule, de participer à un rallye touristique et de rouler par plateaux sur la fameuse piste Grand Prix de Magny Cours. Et pour cette deuxième édition, les organisateurs ont décidé de mettre en avant une grande personnalité de l'automobile et du sport auto en particulier : Tico Martini. Malgré sa discrétion, cet italien expatrié dans la Nièvre en 1963 a marqué toute une génération par son talent. Ainsi, un grand nombre de figures qui sont passées par son école, les pilotes qui ont brillé au volant de ses voitures, et ses amis se réuniront autour de lui pour ce week-end exceptionnel.

Renseignements et inscriptions : www.classic-days.fr - Tel : 05 55 25 27 26

1ER ET 2 MAI 2009
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

1978 1934 1957 1970 1990

RENSEIGNEMENTS
INSCRIPTIONS
CLASSIC-DAYS
05.55.25.27.26

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS
DE MONSTRATIONS - VILLAGE MARCELAN - RALLÉE TOURISTIQUE

BILLETTERIE

10€

LE GRAND PRIX TICO MARTINI

10€

Motor Sport
LE MAGAZIN DES MAJESTÉS SPORTIVES

LES SPORTIVES EN FORCE
Mégane RS, 911 GT3,
Ferrari 599XX, Audi TT RS,
Mitsubishi 3V...

DOSSIER SPÉCIAL
18 PAGES

FOCUS RS
POURQUOI ELLE ÉCRASE
LA CONCURRENCE

5 ESSAIS
AUDI RS V10
PORSCHE BOXSTER S
INFINITI Q37S
MEGANE R24 2...

ACHAT OCCASION
QUELLE
SPORTIVE
POUR 25 000 € ?

COLLECTION MOTORSPORT
4 FICHES ESSAI DÉTACHABLES ► POUR TOUT SAVOIR DES SPORTIVES D'HIÉR ET D'AUJOURD'HUI

MERCEDES SL5

Paparazzade officielle

VW Blue Sport

Vous en êtes une autre

Classic Days

Solon

MARS - AVRIL 2009

Classic Days

Fort du succès de la première édition à Magny-Cours en 2008, l'événement créé par Max Mamers revient sur la piste nivernaise les 1^{er} et 2 mai prochains.

Contact : 05 55 25 27 26 ou sur www.classic-days.fr

1^{ER} ET 2 MAI 2009
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

1978 1934 1957 1970 1980

RENSEIGNEMENTS INSCRIPTIONS
www.CLASSIC-DAYS.fr
05.55.25.27.26

1990

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

VENIR EN ANCIENNETÉ

FINAG, CARREFOUR, SULLER, RUF, MAZ, SEAT, VIRIDI

10€

www.classic-days.fr

CALENDRIER DES SORTIES AU MOIS DE MARS

De traction à l'acte, les hommes de l'air à la pointe de la technologie. ■■

LE PROFESSIONNEL DE LA VOITURE CAR-COVER LE SPÉCIALISTE N°1 CHASSIS SOUS LE BRILLANT PLANCHISSEMENT

10, rue des Minimes, 94510 Fontenay-le-Français
Tél. 01 34 340 934

La vie de l'AUTO

SPÉCIAL ITALIENNES

5 GT à moins de 30 000 €...

5 SALON DE VEUS
Une marée humaine

30 000 visiteurs en deux jours, c'est le record absolu par les Salons d'Automobiles. Encore plus avec l'exposition ? ■■

5 CIRCUIT HISTORIQUE
Course corsée en Corse

La 21 Clingilia a fait le plein. De force les applications aux routes tortueuses. ■■

800 PETITES ANNONCES DONT 200 D'ITALIENNES

19 MARS 2009

12000

Disparition de Georges Gonnard

Au sommaire d'Autoretro

19 ET 20 MARS, MAGNY-COURS

Classic Days, deuxième !

15 AVRIL, DE WADY À POMEY

était une fois 75 Trac dans l'Ouest

75

AVRIL 2009

1^{er} ET 2 MAI, MAGNY-COURS

Classic Days, deuxième !

Les organisateurs des Classic Days vous attendent pour une deuxième édition sur le circuit de Magny-Cours.

PROGRAMME

Classic Tour : rallye historique qui aura lieu vendredi 1^{er} mai dans l'après-midi.

Classic Track : roulage sur la piste Grand Prix. Différents plateaux en fonction des types de véhicules inscrits (critères de sélection : année et motorisation du véhicule).

Il y aura au minimum 3 séances de 20 minutes par jour et par plateau.

Classic Park : exposition de véhicules. Au sein du paddock, un emplacement privilégié sera réservé à tous ceux qui souhaitent exposer leur ancienne. Les membres d'un même club peuvent être regroupés.

Hommage à Tico Martini : de nombreux pilotes seront présents, dont Alain Prost, Olivier Panis et Paul Belmondo. Ils sont attendus le samedi 2 mai de 10 à 16 h.

Classic Occas' : parc de vente.

Classic Village : village marchand et bourse d'échanges.

Classic Club : tous les participants et exposants pourront, grâce à leur badge, y accéder gratuitement.



Il s'agit d'un espace privilégié dans une salle au-dessus de la ligne des stands. **Classic Parade :** tous les véhicules inscrits peuvent y participer. Des sessions "teuf-teuf" seront organisées en dehors des sessions de roulage libre. Tous les véhicules inscrits au Classic Park et Classic Occas' peuvent y participer. Démonstrations de Formule 1, de protos Le Mans, etc...

INSCRIPTIONS

Classic Park : exposition, 30 € par voiture ; rallye, 20 € par voiture.
Classic Track : accès piste + expo, 300 € par voiture.
Classic Occas' : 30 € par voiture.

Repas : vendredi midi, vendredi soir et samedi midi, 25 € par repas.
Badge supplémentaire : 15 €.
Date limite d'engagement : 24 avril.

INFOS PRATIQUES

Où ? Circuit de Magny-Cours.
Quand ? Vendredi 1^{er} mai, de 9 à 18 h et samedi 2 mai, de 9 à 17 h 30.
Combien ? Billet 2 jours : 15 €. Billet 1 jour : 10 €. Enfants de moins de 14 ans : gratuit.
Parking réservé aux anciennes et parking public : gratuit.

MAX MAMMERS MANAGEMENT,
tél. 05 55 25 27 26,
www.classic-days.fr

ALPINE MAGAZINE N° 71
mille Miles
 ALPINE MAGAZINE

A110 USINE
 ex-Lafousse/
 Nusbaumer

A110 V6 G.F.F. BOUCH

10^e RALLYE MONTE CARLO HISTORIQUE
 - LE CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2009

N° 71 BIMESTRIEL
 15 MARS - 15 MAI 2009

JEAN VINATIER
 Champion de France 1969
 Coupe d'Or des Alpes

15 MARS - 15 MAI 2009

NOUVELLES

MANIFESTATIONS A VENIR

JOURNÉES PASSION RENAULT SPORT
 du 27 au 29 mars 2009
 www.renaultsport.com

CALENDRIER RALLYSTORY
 Rallye de France, par Soudan et les Alpes
 Rallye de France, par Soudan et les Alpes
 Rallye de France, par Soudan et les Alpes

MUSEE DE L'AUTOMOBILE DE VALENCAY
 Musée de l'Automobile de Valençay
 Musée de l'Automobile de Valençay

28 AVRIL / 24 JUNE EXPOSITION AUTOMOBILE MONTREVEY
 Exposition Automobile Montrevey
 Exposition Automobile Montrevey

1^{er}-2 MAI - CLASSIC DAYS - MAGNY-COURS
 Classic Days
 Classic Days

15 MARS - INAUGURATION MEGA RETRO SPORT 76
 Mega Retro Sport 76
 Mega Retro Sport 76

FETE DES RENAISSAUX EN EUROPE
 Fête des Renaissaux en Europe
 Fête des Renaissaux en Europe

5^e 2009
 5^e 2009
 5^e 2009

1^{er}-2 MAI - CLASSIC DAYS - MAGNY-COURS

Dans le cadre de l'hommage à Tico Martini, lors des prochains Classic Days dont nous vous parlions dans notre précédente parution, les propriétaires de Martini seront invités à venir partager ce grand moment. Ils seront accueillis et bénéficieront d'un emplacement privilégié pour stationner leur Martini,

auront la possibilité de tourner sur la piste F1 lors de la grande parade Classic Days et la parade en hommage à Tico Martini.

Inscriptions et renseignements sur

www.classic-days.fr

ou au 05 55 25 27 26.

1^{er} ET 2 MAI 2009
CIRCUIT DE MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS

1978
 1934
 1970
 1990

MENTIONS
 www.classic-days.fr
 05.55.25.27.26

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE

10€

Rétro Collection
MAGAZINE

34^{ème} Salon Rétromobile (Dép 25)
9^{ème} Winter Tiel
12^{ème} Rallye Monte-Carlo Historique

Dossier : MGB

123 BPV 83

2€

300 Annonces RECENTES et GRATUITES

MARS - AVRIL 2009

HOMMAGE POUR LES 100 ANS DE BUGATTI

CLASSIC DAYS

RÉTROPOLIS 2009

RETOUR À MONTLUÉRY

DU BON VIN ET DE BELLES AUTOS

CLASSIC DAYS

Suite au succès de la première édition, Classic Days, revient le 1er et 2 Mai à Magny-Cours. Classic Days vous propose une nouvelle occasion de prendre un maximum de plaisir autour de ces petits bijoux, dans un cadre unique et dans une ambiance des plus conviviales. Vous en trouverez pour tous les goûts : expositions clubs, roulage sur la piste FI, Rallye touristique, village marchand, démonstrations de FI... et hommage à Tico Martini avec la présence de nombreuses personnalités du sport automobile. Émotions garanties !

Renseignements et inscriptions :
www.classic-days.fr
 Tél. 05 55 25 28 40
 E-mail : c.frechinos@wanadoo.fr

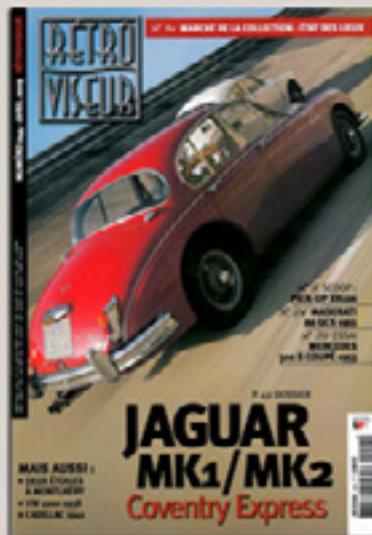
1^{ER} ET 2 MAI 2009
CIRCUIT DE MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS

1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990

PROGRAMME DES JOURNÉES CLASSIC DAYS - 05.01.25.27.28

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE
 MANÈGES DE MONTLUÉRY SUR LA PISTE GRAND PRIX - DÉMONSTRATION DE MONTLUÉRY - VILLAGE MARCHAND - MALLÉE TOURISTIQUE

10€



AVRIL 2009



CLASSIC DAYS (1^{er} - 2 MAI)

Raout sur le circuit de Magny-Cours

Suite au succès de la première édition à Magny-Cours, avec près de 10 000 spectateurs, 200 participants, 40 exposants et 400 passionnés venus spontanément en "anciennes", Classic Days revient le 1^{er} et 2 mai à Magny-Cours. Cette deuxième édition donnera l'occasion à tous les amateurs et collectionneurs de prendre un maximum de plaisir en découvrant ce défilé d'anciennes, dans un cadre unique et dans une ambiance des plus conviviales.

Un programme très animé et diversifié puisque les participants ou spectateurs pourront flâner au gré des allées à la découverte de l'espace club ou du village marchand, admirer les démonstrations de F1, participer à des séances de roulage sur la piste F1 ou au Rallye touristique. A l'honneur enfin pour cette édition un personnage de l'histoire automobile le pilote/instructeur/constructeur Tico Martini avec la présence



de nombreuses personnalités du sport automobile, et une réplique de l'Auto-Union Grand Prix Type A de 1934 réalisée par Crosthwaite & Gardiner mise à disposition par la D' Jeteren Gallery qui montrera aux spectateurs son potentiel sur piste... Emotions garanties !
Renseignements et inscriptions sur www.classic-days.fr
Tél. 05 55 25 27 26



AVRIL 2009

CLASSIC DAYS: HOMMAGE À TICO MARTINI

Coupes Porsche France 2009

TRAIITEMENTS BRISQVAX À DOMICILE

PERSPECTIVES BRILLANTES

CENTRE BRISQVAX PARIS

CLASSIC DAYS: HOMMAGE À TICO MARTINI

Les 1^{er} et 2 mai, les Classic Days rendront hommage à Tico Martini, ex-directeur de l'école de pilotage Winfield et constructeur bien connu de voitures de course, toujours actif aujourd'hui avec son vieux complice Ligier. A ce titre, plus d'une cinquantaine de grands pilotes sont attendus à Magny-Cours. Ouvert à tous, cet événement permettra aux passionnés d'exposer leurs véhicules anciens ou sportifs. Il sera également possible de participer à un rallye touristique dans les environs, voire de tourner sur le circuit : 300 € pour les particuliers, 250 € pour les membres d'un club. Concernant le public, l'entrée est fixée à 15 € pour les deux jours ou 10 € la journée. Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 24 avril.

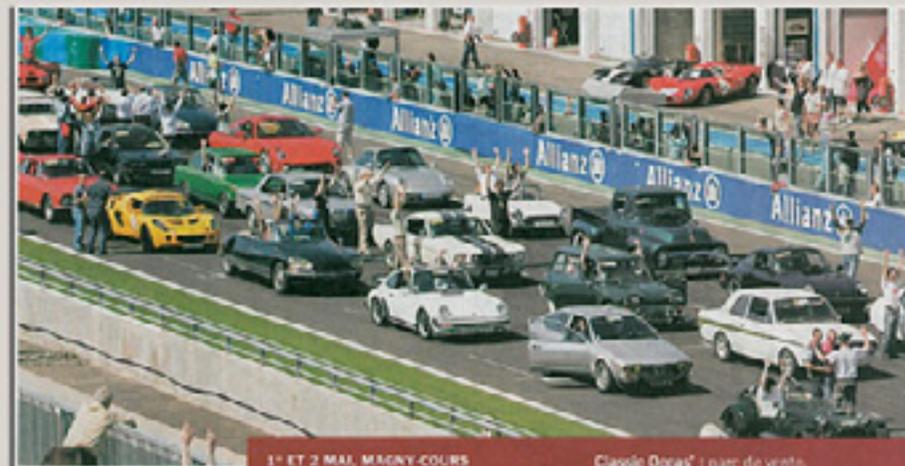
T.R.



Renseignements : www.classic-days.fr



2 AVRIL 2009



1^{er} ET 2 MAI, MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

Les organisateurs des Classic Days vous attendent pour une deuxième édition sur le circuit de Magny-Cours.

PROGRAMME

Classic Tour : rallye historique qui aura lieu vendredi 1^{er} mai dans l'après-midi.

Classic Track : roulage sur la piste Grand Prix. Différents plateaux en fonction des types de véhicules inscrits (critères de sélection : année et motorisation du véhicule).

Classic Park : exposition de véhicules. Au sein du paddock, un emplacement privilégié sera réservé à tous ceux qui souhaitent exposer leur ancienne. **Hommage à Tico Martini** : de nombreux pilotes sont attendus, dont Alain Prost, Olivier Panis et Paul Belmondo. Ils seront présents le samedi 2 mai de 10 à 16 h.

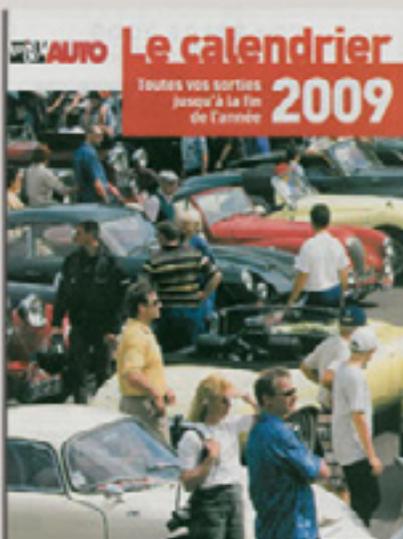
Classic Occas : parc de vente. **Classic Village** : village marchand et bourse d'échanges.

Classic Parade : tous les véhicules inscrits peuvent y participer sur la piste Grand Prix. Des sessions "tout-terrain" seront organisées en dehors des sessions de roulage libre. Démonstration et animations : démonstrations de Formule 1, de prototypes Le Mans, etc.

INFOS PRATIQUES

Où ? Circuit de Magny-Cours.
 Quand ? Vendredi 1^{er} mai, de 9 à 18 h et samedi 2 mai, de 9 à 17 h 30.
 Combien ? Billet 2 jours : 15 €, Billet 1 jour : 10 €. Enfants de moins de 14 ans : gratuit. Parking réservé aux anciennes et parking public : gratuit.

MAX MAMMERS MANAGEMENT, TEL. 05 55 25 27 26, www.classic-days.fr



1^{er} ET 2 MAI

58 - CLASSIC DAYS À MAGNY-COURS

Le grand rendez-vous de la voiture historique ouvert à tous les passionnés d'automobiles (séances de roulage, expositions, démonstrations, rallye touristique). Hommage à Tico Martini.

Tél. 05 55 25 27 26

Internet : www.classic-days.fr

E-mail : julia.raymond@wanadoo.fr



AVRIL 2009



Ah, les belles anciennes !

Seconde édition des Classic Days, les 1^{er} et 2 mai sur le circuit de Nevers Magny-Cours. Le rendez-vous obligé de tous les passionnés de la voiture historique sur un site qui ne l'est pas moins.

Beauté, luxe, calme et volupté !. Les Classic Days se font l'écho du printemps, l'œil sur le rétro. Deux jours hors du temps pour réunir tous les passionnés d'automobile et de vieilles mécaniques. Les participants auront la possibilité d'exposer leur véhicule, de participer à un rallye touristique, de rouler sur la piste Grand Prix de Magny Cours. Un circuit mythique, tout aussi chargé d'histoire que les véhicules qui défilèrent sur son tracé les 1^{er} et 2 mai prochains.

Evidemment, tous les curieux sont attendus dans les tribunes et le paddock de ces Classic Days, mais les possesseurs de voitures anciennes, pourront laisser s'exprimer les chevaux de leur belle...

Rouler, exposer, vendre ou acheter une voiture, tout sera possible. Un seul critère est toutefois obligatoire : celui de la convivialité, précisent les organisateurs. Au programme : séances de roulage, exposition de voitures historiques, bourse de pièces et collections, village marchand... Par ailleurs, un hommage sera rendu à Tico Martini. En présence, bien sûr de l'intéressé, qui s'installa à Magny-Cours en 1963 pour y créer la célèbre école de pilotage Winfield et qui fut constructeur des mono-places portant son nom. Une autre bonne raison de rejoindre les Classic Days.



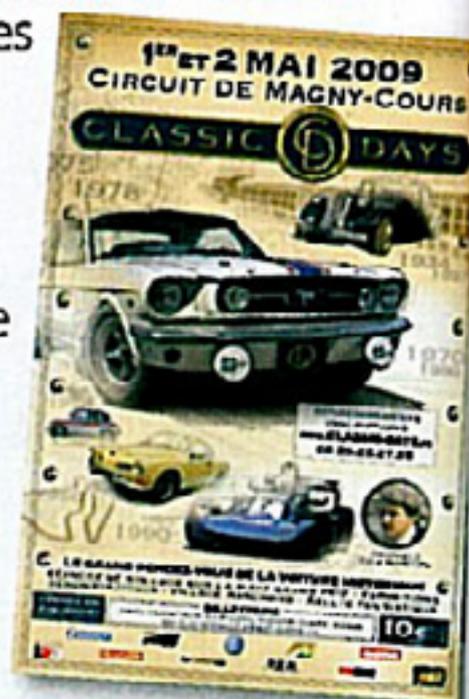
AVRIL 2009



CLASSIC DAYS À MAGNY-COURS

La seconde édition des Classic Days aura lieu les 1^{er} et 2 mai sur le circuit de Magny-Cours. Le programme s'annonce riche : rallye touristique, roulage sur la piste par catégories homogènes, expositions de voitures anciennes, rassemblement de clubs, village marchand, parking gratuit pour les visiteurs en voiture ancienne, hommage à Tico Martini avec présence de nombreux anciens pilotes de course... Un beau week-end en perspective !

/// www.classic-days.fr





10 AVRIL 2009



1^{ER} ET 2 MAI

CLASSIC DAYS

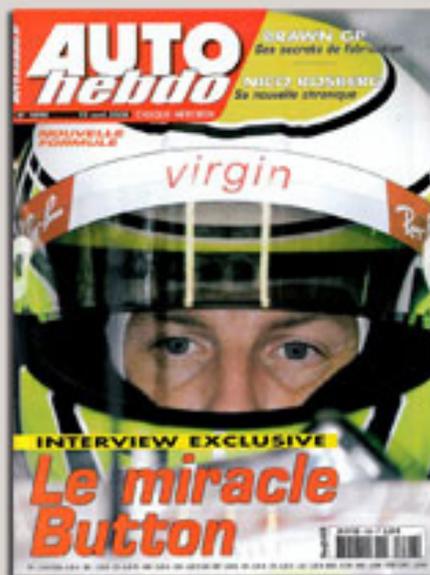
Circuit de Magnycours (86)

2^e édition de cette fête de l'automobile ancienne. Nombreuses animations et hommage à Tico Martini.

Top's Cars et *L'Automobile Magazine* seront de la partie.

Tarif: 10 €

Rens.: www.classic-days.fr



15 AVRIL 2009



CLASSIC DAYS

Hommage à Tico Martini



J.F. GALLERON

Pour leur deuxième édition, qui se déroulera les 1er et 2 mai sur le circuit de Nevers-Magny-Cours, les Classic Days réuniront plus de 400 voitures représentant plus de 70 marques. Feront également partie du plateau présenté au public, une dizaine de F1 et plusieurs protos Le Mans... Enfin, un hommage exceptionnel sera rendu à Tico Martini par nombre de pilotes au volant de ses monoplaces. Sont attendus, Prost, Arnoux, Tambay, Fréquelin, Ligier, Comas, Nicolas, Béguin, Chatriot... ainsi que nos collaborateurs Patrick Camus et Christian Courtel.

1^{ER} ET 2 MAI 2009
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

RENSEIGNEMENTS
INSCRIPTIONS
www.CLASSIC-DAYS.FR
05.55.25.27.26

HOMMAGE À TICO MARTINI

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

«VENEZ EN ANCIENNE»
PARKING GRATUIT

BILLETTERIE
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN
OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€
LE JOURNÉE



AVRIL - MAI 2009

PORSCHE : UN NOUVEAU MUSÉE

C'est en 1939 que Porsche a créé son premier musée à Stuttgart. Depuis, le constructeur a continué à développer son musée, qui a aujourd'hui une surface de 1000 m². Le nouveau musée sera le plus grand au monde et sera consacré à l'histoire de la marque. Il sera ouvert au public fin 2010.

LA VÊTE DU SET

C'est le plat des pilotes d'endurance, le plat des rallyistes, le plat des pilotes de Grand Prix. C'est le plat des pilotes de tous les sports automobiles. C'est le plat des pilotes de tous les sports automobiles. C'est le plat des pilotes de tous les sports automobiles.

HOMMAGE À TICO MARTINI

Le 1^{er} et 2^e mai auront lieu sur le circuit de Magny-Cours les Classic Days, grande fête de la voiture historique, avec exposition de véhicules, rallye touristique et possibilité de rouler par plateau sur le circuit. Cette année, Tico Martini, constructeur emblématique et ancien directeur de l'école de pilotage Winfield, sera à l'honneur à l'occasion d'un hommage regroupant de nombreux pilotes, dont René Arnoux, Jacques Laffite ou Alain Prost.

www.classic-days.fr

HOMMAGE À TICO MARTINI

Les 1^{er} et 2^e mai auront lieu sur le circuit de Magny-Cours les Classic Days, grande fête de la voiture historique, avec exposition de véhicules, rallye touristique et possibilité de rouler par plateau sur le circuit. Cette année, Tico Martini, constructeur emblématique et ancien directeur de l'école de pilotage Winfield, sera à l'honneur à l'occasion d'un hommage regroupant de nombreux pilotes, dont René Arnoux, Jacques Laffite ou Alain Prost.

www.classic-days.fr



1^{ER} ET 2^E MAI 2009
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

1975
1978
1934
1957
1970
1980
1990

RENSEIGNEMENTS
INSCRIPTIONS
www.classic-days.fr
05.55.25.27.26

HOMMAGE À TICO MARTINI

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

VENEZ EN ANCIENNE

BILLETTERIE
FRAC, CARREFOUR, ELLECLERC, RICHARD GÉANT, VIRGIN
OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€



30 AVRIL 2009



■ 1^{er} ET 2 MAI, NIÈVRE

Classic Days à Magny-Cours



Les organisateurs des Classic Days vous attendent pour une deuxième édition sur le circuit de Magny-Cours. Au programme : rallye, roulage sur piste, expositions de véhicules, hommage à Tico Martini avec la présence de nombreux pilotes dont Alain Prost, Olivier Panis et Paul Belmondo, ventes, bourse d'échanges, parade, démonstrations de F1...

Infos pratiques

▀ Où ? Circuit de Magny-Cours.
 ▀ Quand ? Vendredi 1^{er}, de 9 à 18 h et samedi 2, de 9 à 17 h 30.
 ▀ Combien ? Billet 2 jours : 15 €. Billet 1 jour : 10 €. Enfants de moins de 14 ans : gratuit. Parking réservé aux anciennes et parking public : gratuit.

MAX MAMMERS MANAGEMENT,
 tél. 05 55 25 27 26,
www.classic-days.fr



AVRIL - MAI 2009

PORSCHE : UN NOUVEAU MUSÉE

C'est en 1952 que Porsche crée son musée à Stuttgart. Depuis, il a été agrandi à plusieurs reprises. Le nouveau musée, qui sera inauguré en 2010, sera situé à Weissach, près de Stuttgart. Il sera consacré à l'histoire de la marque et à ses voitures de compétition. Le musée sera ouvert de 10h à 18h, du mardi au dimanche. Les billets sont disponibles sur www.porsche.com/france.

LA VÊTE DU SET

C'est la tenue des pilotes d'endurance qui a inspiré la mode de la saison. Les vêtements sont conçus pour être confortables, pratiques et résistants. Ils sont souvent en coton ou en lin, et ont une coupe simple et fonctionnelle. Les couleurs sont souvent sobres, mais peuvent être ornées de détails plus voyants.

HOMMAGE À TICO MARTINI

Le 1er et 2 mai auront lieu sur le circuit de Magny-Cours les Classic Days, grande fête de la voiture historique, avec exposition de véhicules, rallye touristique et possibilité de rouler par plateau sur le circuit. Cette année, Tico Martini, constructeur emblématique et ancien directeur de l'école de pilotage Winfield, sera à l'honneur à l'occasion d'un hommage regroupant de nombreux pilotes, dont René Arnoux, Jacques Laffite ou Alain Prost.

www.classic-days.fr

HOMMAGE À TICO MARTINI

Les 1er et 2 mai auront lieu sur le circuit de Magny-Cours les Classic Days, grande fête de la voiture historique, avec exposition de véhicules, rallye touristique et possibilité de rouler par plateau sur le circuit. Cette année, Tico Martini, constructeur emblématique et ancien directeur de l'école de pilotage Winfield, sera à l'honneur à l'occasion d'un hommage regroupant de nombreux pilotes, dont René Arnoux, Jacques Laffite ou Alain Prost.

www.classic-days.fr



1^{ER} ET 2 MAI 2009
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

1975
1978
1934
1957
1970
1980
1990

RENSEIGNEMENTS INSCRIPTIONS
www.classic-days.fr
05.55.25.27.26

HOMMAGE À TICO MARTINI

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

VENEZ EN ANCIENNE
BILLETTERIE
FRAC, CARREFOUR, ELLECLERC, RICHARD GÉANT, VIRGIN
OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€



9 AVRIL 2009



LES CLASSIC DAYS

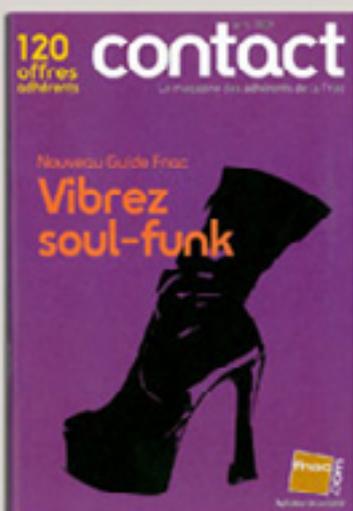
Deux jours d'échanges et de passion

Les collectionneurs et les admirateurs de véhicules de compétition seront certainement nombreux à rejoindre, le mois prochain, le célèbre circuit automobile de Magny-Cours. Pour leur deuxième édition, les Classic Days permettront, entre autres, aux participants d'exposer leurs véhicules, de participer à un rallye touristique ou de rouler par plateaux sur la fameuse piste « Grand Prix de Magny-Cours ». Le rallye se déroulera dans l'après-midi du vendredi 1^{er} mai. Au programme: la découverte de la région avec une balade sur les routes pittoresques de la Nièvre et la découverte de son patrimoine. Les séances de roulage libre sur le circuit se dérouleront pendant l'intégralité de la manifestation. Les plateaux seront composés

de manière homogène en fonction des types de véhicules inscrits (année et motorisation du véhicule). Il y aura au minimum, quotidiennement, trois sessions de vingt minutes chacune, soit une heure de roulage par jour et par véhicule. L'inscription est obligatoire pour ces deux opérations. Un parc de vente, baptisé Classic Occas', et bien d'autres animations, dont un hommage rendu à Tico Martini, seront proposés aux visiteurs qui sont vivement invités à rejoindre le circuit au volant de leur véhicule ancien.

**Les Classic Days. Les 1^{er} et 2 mai.
Circuit de Magny-Cours (58).
Renseignements sur www.classic-days.fr**

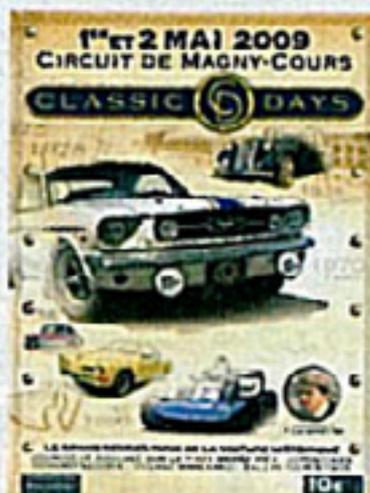




AVRIL 2009



Sports mécaniques Classic Days



Le rendez-vous de la voiture historique. Les participants pourront exposer leur véhicule, participer à un rallye, rouler

sur la piste du circuit de Magny-Cours, rendre hommage à Tico Martini. Expositions, grande parade, démonstrations... Les forfaits donneront accès à tout le site (paddock, tribunes, pit lane...).
Circuit de Nevers – Magny-Cours, les 1^{er} et 2 mai.
10 € (forfait 1 jour) ; **10 €** au lieu de 15 € (forfait 2 jours) ; gratuit pour les moins de 14 ans

AUTOMOBILES CLASSIQUES

MAI 2009

AC agenda mai

Circuits - routes

Du 1 avril au 14 mai 2009
WES KNOX, HIS HIS HIS FIFTY FIFTY

 Tripartite - Race et film - scénarios écrits, montés et réalisés par Wes Knox. Chaque semaine autour de 200 km, 17 500 L. Abon. à 12 semaines.
 Du 17 mai au 30 juin 2009
EVYAL DE PLATES, INSTANTANÉS URBAINS

 Voyage de nuit dans trois pays, les Indes (2007), Sri Lanka, Thaïlande, 12 jours continus.
 Artisan contemporain, autodidacte d'inspiration d'art contemporain, Evyal de Plates a consacré sa carrière à la photographie d'art. Il a travaillé dans un atelier d'art de 300 m² à deux pas du pont Neuf, à Paris. Pour imaginer et les pas comme les autres, Karim Nagat, en charge de développement, présente le compositeur photographique Yves Kinet dans une exposition éphémère dans un lieu unique et en extérieur. Bonne immersion après celle de la photographie Op'de Paris, 600 collaborations d'artistes de tous les pays.

Le Cabinet de Monsieur, Indian Monographs France, Monsieur Caillat & Co. Paris, 40-48 rue de la Concorde, 75001 Paris. Tél.: 01 56 77 43 33.

1 avril 2009
LE « JAMES BOND MUSEUM »
 Le « James Bond Museum » ouvre ses portes à Rome, Grande Bretagne. Le duo composé de 100 automobiles de la collection d'Albert R. J. Laffly-Bonardi, le célèbre producteur des films Bond. Ces voitures sont à une fois et un moment composent de véhicules après participer aux événements de son film. The Bond Museum, Route 118, Cervia, CAPE (VA), GR, Tél.: 00 39 05 1764 774 044. www.thebondmuseum.com

De 4 avril au 4 juin 2009
JEAN FRANÇOIS KHASSE ET PATRICK LEROUX, RESTAURATION
 Ces deux amis de vingt ans ont ouvert leur première boutique aux côtés d'illustrateurs et plasticiens de l'école des Carroz, à une échelle d'urgence, 40000 Orléans. L'achat au vendredi 10h-17h et de 14h-17h30. Tél.: 02 38 77 44 07. www.lafranceart.com
 La boutique aux côtés d'illustrateurs et plasticiens de l'école des Carroz, à une échelle d'urgence, 40000 Orléans. L'achat au vendredi 10h-17h et de 14h-17h30. Tél.: 02 38 77 44 07. www.lafranceart.com

De 19 mai au 12 juillet 2009
MAURICE DECHÈ ET MAURICE GARDIN, JEAN DESPRES ET LES MODERNES MODERNES
 L'œuvre de l'artiste Jean Despres (1909-1982) sera l'occasion. C'est quatre-vingt-dix ans et plus d'efforts. Illustrer les différents aspects de sa production. Les livres seront des années 1930 inspirés par l'esthétique internationale (style, langage, une œuvre) avec de son temps et l'histoire de la fabrication de l'œuvre pour le marché. Musée des arts décoratifs, 107 rue de Rivoli, 75001 Paris. Tél.: 01 44 10 57 90. www.lafranceart.com

De 13 au 17 mai 2009
VILLA WIGLA 2009, ITALIE
www.villawigla.com

De 20 mai au 4 juin 2009
RAVIVE MES PROMESSES
 De longues pour ce célèbre véhicule conçu par son fondateur, Varian Zeissel. Tél.: 05 55 25 27 26. www.classic-days.fr

SAISON
De 4 au 7 juin 2009
SALON DE CROSTO - CASO GRAND PALAZO
 27000 m² d'exposition pour le Salon grand public consacré aux véhicules seuls. Lido-Crosto Palato, 1 rue des Crosto Crosti, 20177 Crosto-Crosto, GR, Tél.: 02 39 14 17 14. www.crosto-crosto.com

CONCOURS D'ÉLÉGANCE
De 24 au 26 avril 2009
VILLA PODEA, CANTERBURY, ITALIE
www.villapodea.com

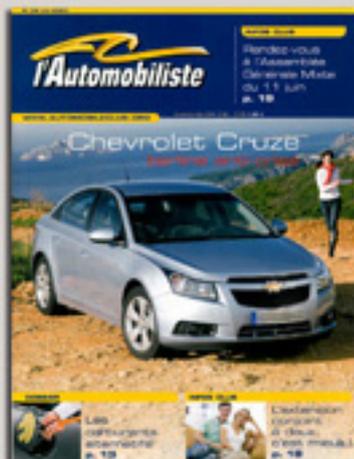
De 22 au 24 mai 2009
GRAND PRIX DE PNE HISTORIQUE
 Premier Grand Prix de PNE historique et dernier avant sa mise au point en tant que tel. Musée de l'Automobile de l'École des Carroz, à une échelle d'urgence, 40000 Orléans. L'achat au vendredi 10h-17h et de 14h-17h30. Tél.: 02 38 77 44 07. www.lafranceart.com

De 22-24 mai 2009

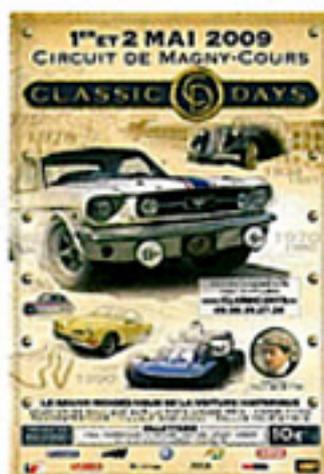
 de compétition avec des Grand Prix d'essai gratuits aux clients. Et un passage par les GT et Sport Legends des années 1960. Les collectionneurs et clubs de voitures anciennes peuvent également les inscrire. Un espace leur sera réservé dans le parc. Ils pourront profiter leur passion avec le public. Ils pourront également observer des tests de piste 0-100 et les trois essais. L'automobile dispose une particularité de cette superbe manifestation. Réservation Espace Clubs et Tours de piste au 05 55 25 27 26. www.classic-days.fr

1^{er} et 2 mai 2009
CLASSIC DAYS, MAGNY-COURS
 Deuxième édition de ce rassemblement de voitures anciennes avec cette année un hommage à Tico Martini.
 Circuit de Magny-Cours 58000 Nevers. Tél.: 05 55 25 27 26. www.classic-days.fr

1^{er} et 2 mai 2009
CLASSIC DAYS, MAGNY-COURS
 Deuxième édition de ce rassemblement de voitures anciennes avec cette année un hommage à Tico Martini.
 Circuit de Magny-Cours 58000 Nevers.
 Tél.: 05 55 25 27 26. www.classic-days.fr



MAI 2009



Classic Days

Les 1^{er} et 2 mai,
circuit de Nevers
Magny-Cours (58)

Ouvert à tous, cette
manifestation propose : des exposi-
tions clubs, du rou-

lage sur la piste F1, un rallye touristique, un village marchand, des démonstrations de F1... Pour cette deuxième édition, un hommage à Tico Martini est prévu avec la présence de nombreuses personnalités du sport automobile telles que Alain Prost, Jacques Laffite, Patrick Tambay et bien d'autres !

Plus d'informations :
www.classic-days.fr



MAI 2009



1^{ER} ET 2 MAI 2009
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

1975
1978
1934
1957
1970
1980
1950
1960
1990

RENSEIGNEMENTS
 INSCRIPTIONS
www.CLASSIC-DAYS.fr
 05.55.25.27.26

HOMMAGE À TICO MARTINI

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE
 SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS
 DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

«VENEZ EN ANCIENNE»
 PARKING GRATUIT

BILLETTERIE
 FNAC, CARREFOUR, ELECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN
 OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€
 LA JOURNÉE

Logos of sponsors: Michelin, Shell, VW, Repsol, Motul, Elf, Castrol, Pirelli, and others.

Classic Days

Suite au succès de la première édition à Magny-Cours, avec près de 10 000 spectateurs, 200 participants, 40 exposants et 400 passionnés venus spontanément en anciennes, Classic Days, le nouveau rassemblement de la voiture historique, prépare son grand rendez-vous pour 2009. M3 et la Société du Circuit de Magny-Cours proposent une nouvelle occasion de prendre un maximum de plaisir autour de ces petits bijoux, dans un cadre unique et dans une ambiance des plus conviviales.

Trois gares cambriolées dans la Nièvre et le Cher

SNCF. A Decize, le coffre-fort contenait 2.000 euros emportés.

La population demeurée ouverte à près de 99 %

La population demeurée ouverte à près de 99 %

LE JOURNAL DU CENTRE

90 ans d'automobile à Magny-Cours

BOUCHAGE. Lors de l'ambassade de la FI, les Classic days réunissent curieux et passionnés de belles voitures.

Du muguet au temps des cerises

1^{er} MAI. Les défilés traditionnels de la fête du travail ont lieu, avec modifications plus fortes qu'en 2008, mais restent impressionnants. **2^e MAI.** Les défilés traditionnels de la fête du travail ont lieu, avec modifications plus fortes qu'en 2008, mais restent impressionnants.

Circuit de Magny-Cours

CE WEEK-END. La concentration de voitures anciennes séduit participants et visiteurs, autour du circuit

Les jours heureux des Classic days



LES CLASSIC DAYS. Une vue d'ensemble du parc de voitures anciennes rassemblées sur le circuit de Magny-Cours.

FOOTBALL / NIVERNAIS
Double enjeu pour le football nivernais

UNIONNÉS-400
Deux jours de foire artisanale et commerciale

PORTAUX
Marcel Henry dernier survivant du premier roquet de la Nièvre

PROJET D'UN JOUR
Wes. C'est dimanche qu'il fallait organiser le grand événement

L'OMS redoute une pandémie imminente de la grippe A (H1N1)

Elisabeth II et l'OMH parmi les bénéficiaires des aides agricoles

2 MAI 2009

Un chiffre 91 C'est le nombre de marques d'automobiles représentées lors des Classic days. Les hebdomadaires sont là, mais aussi des marques plus rares, comme une Rover de 1925, une Bugatti de 1911, une Buick de 1932 ou une registée fiscalisée de 1950.

Sports → Classic days

MAGNY-COURS Les Classic days, hier et aujourd'hui, réunissent passionnés et curieux de voitures anciennes



LA GRANDE OU LA PETITE HISTOIRE, L'HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE OU D'UNE AUTOMOBILE ? Les Classic days, hier et aujourd'hui, à Magny-Cours, c'est tout ça en même temps.

Sports → Classic days

AUTO D'ÉPOQUE TYPE A La Dècè d'argent de 1934 a focalisé les regards des visiteurs, hier

Une légende ressuscitée



LA QUESTION C'est important de se retrouver entre passionnés ?

EN BREF

GUY PRIGONELLI L'ancien patron de Citroën Sport présente son livre à Magny-Cours « Les Français ont plutôt la culture du rallye »

Centre  France

LE BERRY

R E P U B L I C A I N

2 MAI 2009

Les jours heureux des Classic days sur le circuit de **Magny-Cours**

nièvre. Imaginez-vous sept cents voitures anciennes et quatre-vingt-dix marques représentées. C'est le programme des Classic days, deux jours de fête, avec une impressionnante parade composée de 427 voitures (photo Lionel Brügger), qui se déroulent encore aujourd'hui sur le circuit de Magny-Cours dans la Nièvre. Un événement très populaire.

Grippe A (H1N1) : 2 cas confirmés en France
PANDÉMIE. 22 cas possibles et 7 cas probables, dont un bébé
MAÏS REAULT



CHASSE
 La première dame, Carla Bruni-Sarkozy, l'ancien chasseur de France
MAÏS REAULT

LE JOURNAL DU CENTRE
 20 MAI 2009 - 10h30

Un festival de saveurs

LEZIGNAN-LES-BAINS. La 17^e édition de la fête exposition artisanale et commerciale reunit quatre-vingt exposants d'origines variées, le temps du week-end. Elle s'achève aujourd'hui, dimanche.

SAÏGNY. Pêches, cassés, préparons, pâtisseries... Les artisans assoziés célèbrent les vins de Bourgogne, les huiles essentielles, les colorants naturels, les charcuteries... Difficile de partir les mains vides.

Nevers garde ses distances



PARIS-BERRY. Nevers du Grand défilé d'un centenaire de la première édition, hier, au stade des Sports, hier à 14 heures. 2000 spectateurs à l'occasion.

SAÏGNY. Un grand défilé a été organisé pour célébrer le centenaire de la première édition de la course.

jeux
 Le printemps s'annonce joueur
 3^e
 NORD-SEINE
 À DÉCOUVRIR
 CHEZ WITTE BALCHON DE JOYEUX

3 MAI 2009

Classic days

Tico Martini devient un classique

MAGNY-COURS ■ Un hommage a été rendu au constructeur de monoplace allemand, hier, lors des Classic days



SAÏGNY. Hier, à l'occasion de la 17^e édition de la fête exposition artisanale et commerciale, un hommage a été rendu au constructeur de monoplace allemand, hier, lors des Classic days.

SAÏGNY. Hier, à l'occasion de la 17^e édition de la fête exposition artisanale et commerciale, un hommage a été rendu au constructeur de monoplace allemand, hier, lors des Classic days.

Classic days

Sept cents voitures, comme à la parade



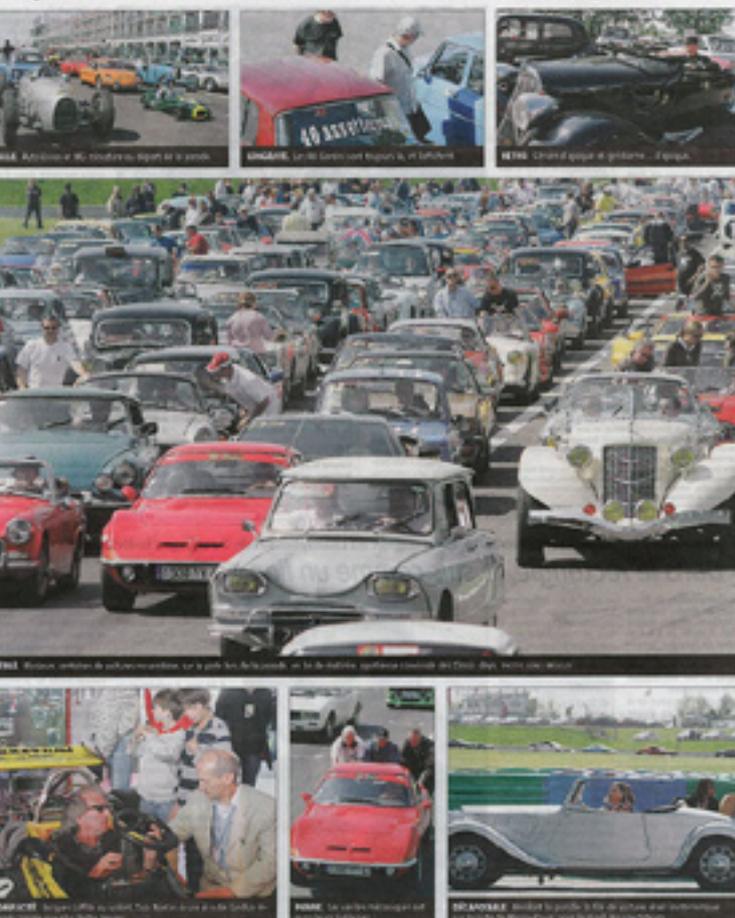
MAGNY-COURS. Hier, mélange d'émotion, de nostalgie et de bonne humeur.

MAGNY-COURS. Hier, mélange d'émotion, de nostalgie et de bonne humeur.

Classic days

Près de 20.000 visiteurs à Magny-Cours

CLASSIC DAYS
 Près de 20.000 visiteurs à Magny-Cours



MAGNY-COURS. Hier, mélange d'émotion, de nostalgie et de bonne humeur.

MAGNY-COURS. Hier, mélange d'émotion, de nostalgie et de bonne humeur.

3 MAI 2009

Oui, **Magny-Cours** peut être populaire

Les Classic days viennent d'apporter une merveilleuse démonstration. Magny-Cours peut accueillir des manifestations populaires. La recette est simple : un billet d'entrée à bas prix et un accès à tous les endroits de circuit. Pour le prix d'un billet pour le Grand Prix de Formule 1, on peut venir en famille aux Classic days. Il restera même de l'argent pour amener les grands parents, boire un coup à la buvette et ramener un souvenir. Et on peut approcher les voitures de près, on peut découvrir le circuit comme jamais, en déambulant dans la voie des stands. Sans être parqué derrière les grilles qui ont enfermé les acteurs de la F1 dans une tour d'ivoire. Alors oui, le public qui a envahi joyeusement le

circuit pendant deux jours n'est pas tout à fait le même que celui que l'on voit dans les loges des Grand Prix ou dans les rendez-vous historiques plus select. Mais ce public est représentatif de ce qu'est la France, de ce qu'est la Nièvre. Cette diversité en fait sa représentativité. Et cela ne peut qu'être bénéfique au circuit de Magny-Cours et à l'automobile en général. Leur redonnant une image plus populaire, plus accessible.
Vincent Darbeau

Tico Martini devient un classique

Les Classic days ont rendu hommage à Tico Martini, hier, avec une cérémonie conviviale et méritée. Ses anciens pilotes étaient de la fête. Le moment était émouvant. Jacques Laffite s'est glissé dans le baquet de la Martini qui le consacra champion d'Europe de Formule 2, en 1975, sous les yeux de Tico. C'est un pan de leur histoire, de celle de **Magny-Cours** et du sport automobile français qui se rejouait. Jacques Laffite tenait tout particulièrement à l'hommage que les Classic days ont rendu à Tico Martini. Pilotes et amis étaient là, autour de lui et d'une quinzaine de monoplaces construites dans l'atelier de Magny-Cours. « Tico, c'est d'abord un ami », avance l'ancien pilote de F1. « À l'époque où je courais sur ses voitures, je manquais de moyens. Il m'a aidé, m'a notamment payé mes préparations. » Non loin de là, René Arnoux confirme. « On n'avait pas de quoi payer les pièces. Il nous les donnait et on le remboursait quand on gagnait » Ces deux-là sont emblématiques de l'aventure Martini. Laffite fut le premier à remporter des championnats internationaux. Et Arnoux fut le pilote de la seule Martini

F1. « Ce fut une belle mais dure expérience » Présent hier, Étienne Vigoureux n'a pas le même palmarès. Et pour cause, il a fait l'essentiel de sa carrière comme pilote d'avion. Mais il est passé par l'école de pilotage Winfield que dirigeait Tico Martini. Et il fut surtout le pilote de la MW1, la première F3 construite par Martini. « Tico est quelqu'un de sympa, passionné, rigolo. Et puis il essayait toujours de faire progresser ses voitures », se souvient Étienne Vigoureux. « Il savait améliorer les châssis. Il testait en permanence de nouvelles pièces. » La première Martini ? « Elle était très agréable à piloter. Surtout, elle était très réactive. » René Arnoux est insatiable sur Tico. « C'est mon père spirituel. C'est lui qui m'a permis d'aller en F1. Pour moi, avec ses écoles, ses voitures, c'est lui le père de la F1 en France. » « Lui et Guy Ligier », précise Jacques Laffite. Et les deux anciens pilotes de se remémorer les souvenirs des années soixante-dix. Les tournées de Tico, qui passaient de garage en garage pour voir si tout allait bien. Les ardoises qui s'accumulaient au resto en attendant une

victoire. Et toujours Tico Martini qui revient, personnage central de leur évolution. « C'est quelqu'un de profondément honnête », reprend René Arnoux. « Quand j'ai rencontré Enzo Ferrari, la poignée de main a fait office de contrat. Avec Tico, il n'y avait même pas besoin de se serrer la main » On n'arrête plus Néné, aussi généreux dans ses commentaires qu'il l'était en piste. « Tico était un poète. Il dessinait ses suspensions presque comme l'aurait fait un peintre. Il jouait de la guitare sans avoir appris. » D'ailleurs, il ne manquait qu'elle au moment de la photo de famille, sur la ligne de départ du circuit de Magny-Cours. Car sinon, tout le monde avait répondu à l'appel. Et Tico le méritait bien.
Vincent Darbeau
vincent.darbeau@centrefrance.com

CLASSIC DAYS UNE TROISIÈME ÉDITION ? Avec près de 20.000 visiteurs en deux jours, les Classic days ont réussi leur pari de la popularité et devraient être reconduits l'an prochain à Magny-Cours
Pour en savoir plus

Prolongation attendue

Dans quelques jours, les organisateurs des Classic days annonceront s'il y aura une troisième édition à Magny-Cours. La deuxième, réussie, doit les inciter à poursuivre. Les Classic days ont réussi leur pari de la popularité. Avec près de 20.000 visiteurs en deux jours, l'événement est en train de s'ancrer dans le calendrier du circuit de Magny-Cours. Pourtant, sans compétition et avec uniquement des voitures anciennes, le challenge était ardu, lors du lancement du meeting, l'an dernier. Cette deuxième édition, avec tous les chiffres en (forte) hausse, vient donc conforter l'équipe de Max Mamers Organisation. Même s'ils ne donneront leur réponse que d'ici une quinzaine de jours, les organisateurs ont déjà une petite idée de ce que sera l'avenir. Ils sont liés au circuit de Magny-Cours pour une année encore, plus deux en option, et la réussite de cette année doit certainement les inciter à la poursuite de l'épreuve. Mais il faut d'abord faire les

comptes, comme le rappelle Benoît Abdelatif, le boss des Classic days. Question : Cette deuxième édition vous satisfait-elle ? Oui, tout à fait. On a enregistré + 250 % sur les voitures inscrites. C'est énorme. La fréquentation, située entre 17.000 et 18.000 personnes nous satisfait également. Et puis, lors de l'hommage à Tico Martini, beaucoup de pilotes sont venus alors qu'il y avait plein d'autres manifestations automobiles en Europe ce week-end. Question : Le concept semble trouver son public. Oui. Les Classic days doivent être une fête de l'automobile. Nous voulons que ce soit populaire. Pourtant, dans le milieu du classique, ça n'est pas l'habitude. Mais nous ne voulons pas jouer l'élitisme, d'autres le font très bien. Question : Magny-Cours était donc le bon choix. On voulait faire quelque chose depuis longtemps avec Magny-Cours. C'est un circuit chargé d'histoire, qui n'est pas loin de Paris et qui n'avait pas de classic à son calendrier. Donc

c'était évident. Question : Forcément, se pose la question de la reconduction de la manifestation l'an prochain. Nous prendrons une décision dans les jours à venir. L'an dernier, nous avons investi pour positionner l'événement. On doit faire les comptes pour savoir où on en est car nous ne sommes pas non plus philanthropes. Mais, si l'on continue, il faudra tout de suite travailler pour être présent partout, sur les autres manifestations, pour se faire connaître encore plus et grandir encore. Le site de Magny-Cours est grand. Il y a la place pour grossir. Vincent Darbeau
vincent.darbeau@centrefrance.com



Une Alpine de 32 ans infatigable

Ce week-end ont eu lieu les Classic Days, grand rassemblement de voitures anciennes sur le circuit de Magny-Cours.

L'opportunité de rencontrer Philippe Couton, domicilié à Fossé et propriétaire d'une mythique Alpine 1.600 depuis trente-deux ans !

Vos sensations sur le circuit à l'occasion des Classic Days ce week-end ?

« C'est un moment très fort ! Déjà, courir sur la piste F1 est un privilège et en plus avec une organisation exemplaire. Pour les sensations et bien, on en a, car c'est un circuit très rapide pour nos voitures de rallye. »

Avez-vous participé à d'autres courses et rallyes ?

« J'ai effectivement participé à d'autres épreuves car je possède cette voiture depuis 1977. Mes plus belles épreuves ont été sur



L'Alpine 1.600 de Philippe Couton aux couleurs du modèle champion du monde en 1973, bleu, blanc, rouge.

circuit avec cette Alpine 1.600 Gr 4. Elle a été assemblée pour, avec notamment une boîte de vitesse à rapports longs. J'ai couru à Magny-Cours dans les années 80 sur l'ancien circuit Bera, et ont suivi le Bugatti au Mans, La Châtre, Dreux et maintenant, je me fais plaisir sur tous les circuits de France. En rallye, j'ai

participé au Touraine, Bordeaux Sud-Ouest, Alençon ; des épreuves à l'époque de niveau national mais là en copilote. »

Quel est votre parcours dans le sport automobile ?

« Mon parcours a été le plaisir avant tout avec les copains à une époque où l'on se faisait plaisir avec des budgets raisonnables. »

Pourquoi conduire une Alpine et précisément celle-ci ?

« Ça a toujours été pour moi une voiture mythique avec une ligne indémodable. Ses particularités sont d'être une voiture simple de mécanique et vous faites corps. Je ne connais, à ce jour, pas d'autres voitures procurant ce plaisir. »

Gérez-vous toutes les interventions mécaniques sur la voiture ?

« Je la connais par cœur, d'autant plus qu'elle a subi une remise en état complète par mes soins en 2005, sauf la peinture qui a été faite par un professionnel. Pour l'entretien, je le réalise moi-même et quelquefois, je me fais aider par d'autres passionnés de la marque. »

Cor. NR : J.-M. Galmiche

Retrouver Philippe Couton sur le circuit de La Châtre en Berry, les 6 et 7 juin pour l'Auto Rétro Sport.

6 MAI 2009

jacques laffite

Les Classic Days à Magny-Cours ont remporté un magnifique succès. Mérité. Le circuit nivernais, véritable berceau du sport automobile, en a profité pour rendre hommage à son sorcier, Tico Martini. L'un des moments les plus émouvants de ce week-end, ce fut quand Jacques Laffite, autre enfant du pays qui se couvrit de gloire en F1 au volant des Ligier, se glissa dans le baquet de la Martini conçue par Tico qui le consacra champion d'Europe de Formule 2 en 1975. René Arnoux Forcément, René Arnoux n'était pas bien loin. Néné fut le pilote de la seule Martini de F1. « Une belle mais dure expérience », avoua le Grenoblois, encore ému. Et l'ex-pilote Ligier et Ferrari d'en remettre une couche. « Tico, c'est un poète. Il dessinait ses suspensions comme l'aurait fait un peintre. C'est mon père spirituel. C'est lui qui m'a permis d'aller en F1. C'est lui, avec ses écoles, qui est le véritable père de la F1 en France ». « Lui et Ligier », ajoute Jacques Laffite. Et c'est vrai !



Un passionné de DB aux Classic Days

Le week-end dernier, grâce aux Classic Days, son rêve est devenu réalité. Roland Roy a posé les pneus de sa DB sur la piste légendaire de Magny-Cours parmi plus de 600 voitures du passé.

Ce passionné de voitures – aussi bien grandes que réduites – a toujours travaillé pour Matra depuis 1967. Mais sa marque de prédilection est celle de Charles Deutsch et René Bonnet (DB) depuis tout gamin.

Ironie du sort, René Bonnet s'est installé à Romorantin en 1961 et a fabriqué toutes les dernières DB avant de passer à d'autres modèles.

C'est en 1994 que le Salbrisien Roland Roy acquiert le modèle tant convoité. « En 1994, dans un parking spécialisé dans les voitures de collection à Paris, j'ai récupéré cette DB avec le nez abîmé et l'arrière tout



Roland Roy découvre la piste de Magny-Cours à bord de sa DB de 850 cc.

écrasé. Les dégâts ont été causés par un gardien qui s'est pris pour un grand pilote. Je l'ai restaurée à Romorantin avec l'aide de Jean-Paul Humbert, un ancien de Matra Automobile qui restaure maintenant des voitures anciennes. Avec sa carrosserie en polyester, elle a pu

être retapée sans trop de difficultés. En décapant la peinture, j'ai retrouvé trois bleus différents, dont la décoration de 1961 lors de sa participation aux 24 Heures du Mans avec Guilhaudin. J'ai reproduit cette décoration de 1961 sur un bleu officiel de course. Elle est unique

car elle a été surhaussée de 12 cm pour aller plus vite. Elle a couru de 1959 à 1962 et fut victorieuse sous le numéro 111 sur le Tour de France Auto en 1959. L'envie de tourner sur le circuit de Magny-Cours m'a amené ici. C'était l'occasion. Je n'étais jamais venu même en tant que spectateur, ce qui est assez bluffant pour un passionné... Avec la DB, il faut souvent jeter un œil dans le rétroviseur et faire attention à ce qui arrive derrière, car c'est une petite cylindrée : 850 cc. J'essaye de découvrir tous les circuits, mais uniquement en démonstration. Je serais aux LM Story début juillet et le 20 septembre à Montlhéry. »

Cor. NR : J.-M. Galmiche

A l'occasion de l'exposition de Formule 1, inaugurée le 15 mai, au musée Matra de Romorantin, Roland Roy présentera 86 de ses modèles réduits.



6 MAI 2009



Tico Martini est le plus prestigieux des clubs sportifs français. Depuis 1962, il organise des courses automobiles de haut niveau, dans le respect de l'environnement et de la sécurité. C'est pourquoi il a décidé de célébrer son 47^e anniversaire en organisant un événement exceptionnel : le Grand Prix de France 2009. Cette course, qui se disputera le 10 mai 2009 sur le circuit de Magny-Cours, sera la dernière organisée par Tico Martini. À l'issue de cette course, le club sera repris par un consortium composé de Ligier, de Renault et de Peugeot. Cette décision a été prise par le conseil d'administration de Tico Martini, présidé par Jean-Louis Pélissier, le fondateur du club. Cette décision a été prise par le conseil d'administration de Tico Martini, présidé par Jean-Louis Pélissier, le fondateur du club.

Place avant d'être constructeur

Après avoir été pilote, Jean-Louis Pélissier a été directeur technique, puis directeur général de Ligier. C'est en 1976 qu'il a fondé Tico Martini, un club de courses automobiles. Au fil des années, le club a acquis une réputation internationale. En 2009, le club célèbre son 47^e anniversaire. Cette occasion a été marquée par la tenue du Grand Prix de France 2009, la dernière course organisée par Tico Martini.

HOMMAGE



Jean-Louis Pélissier, fondateur de Tico Martini, dans sa voiture de course.

Sans fête, ni surprise. Cette année-là, Jean-Louis Pélissier a décidé de ne pas organiser de fête pour célébrer son anniversaire. Il a préféré consacrer son énergie à la poursuite de ses activités professionnelles. Cette décision a été prise par le conseil d'administration de Tico Martini, présidé par Jean-Louis Pélissier, le fondateur du club.



Une affaire de familles. Cette course est organisée par un consortium composé de Ligier, de Renault et de Peugeot. Cette décision a été prise par le conseil d'administration de Tico Martini, présidé par Jean-Louis Pélissier, le fondateur du club.

US 518 Pour l'école et la course

Le projet US 518 est un projet de construction d'une école et d'un circuit de courses automobiles. Ce projet a été financé par un consortium composé de Ligier, de Renault et de Peugeot. Cette décision a été prise par le conseil d'administration de Tico Martini, présidé par Jean-Louis Pélissier, le fondateur du club.



Un technicien travaille sur une voiture de course.

US 518

Projet	Construction d'une école et d'un circuit de courses automobiles.
Financement	Consortium composé de Ligier, de Renault et de Peugeot.
Localisation	France.
Début des travaux	2009.
Fin des travaux	2010.

TOP'S CARS MAGAZINE

SPÉCIAL CABRIOLETS

ESSAI PEUGEOT 308 CC

AU VOLANT DE LA NOUVELLE **BMW Z4**

TOUS LES 15 JOURS LE MEILLEUR DES ANNONCES DE PARTICULIERS

18 MAI 2009



LA COMMUNION DES PASSIONNÉS

LA PREMIÈRE ÉDITION DES CLASSIC DAYS AVALANT ÉTÉ UNE RÉUSSITE ET MERITE D'ÊTRE LA DERNIÈRE SOUS LA PROUVÈRE LE BOCCAL DE 2008 DE DEVOIT PÊCHER MASARD, AVEC UN PLATEAU ENCORE PLUS UNIMÉ ET POURRI ANNÉE DE CIBERSTRUCTURE SOMBREUX.

Dans cette édition de 2008, les organisateurs ont voulu offrir un événement unique, en réunissant les passionnés de la route et ceux de la compétition. C'est ainsi que les Classic Days ont été organisés sur le circuit de Magny-Cours, un lieu idéal pour les amateurs de vitesse et de mécanique. Les organisateurs ont travaillé dur pour offrir un événement de qualité, et les participants ont été nombreux à profiter de cette occasion. Les Classic Days ont été un succès, et les passionnés ont pu profiter d'un événement unique. Les Classic Days ont été un succès, et les passionnés ont pu profiter d'un événement unique.



LA FÊTE S'ALLÈGE ET DÉCORNE LES STANDS

De l'ancien site des stands, un événement unique, où les passionnés de mécanique, de restauration et de compétition se retrouvent. Les Classic Days ont été un succès, et les passionnés ont pu profiter d'un événement unique.

■ 2^e CLASSIC DAYS

Du grand spectacle !



Avec une fréquentation plus que doublée pour leur deuxième édition, les Classic Days, à Magry-Coars, ont réellement pris leur envol.

Non, le monde n'est pas devenu plus sûr. C'est ce qu'il faut retenir de la deuxième édition des Classic Days, qui se déroulent à Magry-Coars, le 17 et 18 mai. Les organisateurs ont réussi à attirer plus de 100 000 visiteurs, soit une augmentation de 50% par rapport à l'année dernière. Le succès est dû à une programmation plus diversifiée, avec des courses de voitures de collection, des démonstrations de conduite, et des ateliers de restauration. Les Classic Days ont également bénéficié d'un soutien financier accru de la part des collectivités locales et des sponsors.

Les Classic Days ont été organisés par le club local de la région. L'événement a permis de rassembler des passionnés de toutes les régions de France. Les Classic Days ont également permis de promouvoir le patrimoine automobile français. Les Classic Days ont été un grand succès pour tous les participants et les organisateurs.

Des Venturi déjà collectionnables

Le Club des Amateurs de Voitures de Collection (CAVC) a organisé une exposition de voitures de collection à Magry-Coars. Parmi les voitures exposées, on peut citer une Ferrari 250 GT, une Porsche Carrera GT, et une Lotus Evija. Ces voitures sont déjà très recherchées par les collectionneurs.

La vie de L'AUTO

2 CV BARBOT
La renaissance...
LE PROFESSIONNEL DE LA MOUSSE
CAR-COVER
LE SPÉCIALISTE N°1
TOUTES LES ÉTAPES DE LA RÉPARATION
ET DE LA PROTECTION
Tél. 01 30 36 38 38

Des cabriolets pour tous !

COMMENT CHOISIR, LES MEILLEURS MODÈLES ET LEUR CÔTE. N. 4

DOSSIER 6 PAGES + 350 PA

Sur la piste, des étoiles...
Les secrets de peuu 125R15
Ascenseur pour le plaisir

19 MAI 2009

REPORTAGES



Tico Martini, l'homme aux mille voitures

Il est connu pour ses voitures de collection, mais aussi pour son engagement en faveur de la préservation du patrimoine automobile. Tico Martini a rassemblé une collection impressionnante de voitures classiques, dont beaucoup sont des modèles rares et précieux. Il a également organisé de nombreuses expositions et courses pour promouvoir ces voitures.

422 véhicules en piste
Une centaine de voitures de collection ont été exposées lors de l'événement. Parmi elles, on peut citer une Ferrari 250 GT, une Porsche Carrera GT, et une Lotus Evija. Ces voitures sont déjà très recherchées par les collectionneurs.

REPORTAGES

ECHO DU Paddock

La remontée de René Arnoux

René Arnoux, pilote de Formule 1, a été retrouvé dans une voiture de course abandonnée dans un champ. Les enquêteurs ont découvert que la voiture avait été utilisée pour transporter des explosifs. Les autorités ont lancé une enquête pour déterminer comment la voiture a pu être retrouvée dans cet état.



Détroit paie le mot

Une voiture de course a été retrouvée dans un champ. Les enquêteurs ont découvert que la voiture avait été utilisée pour transporter des explosifs. Les autorités ont lancé une enquête pour déterminer comment la voiture a pu être retrouvée dans cet état.



Mike Knight au nom du père

Mike Knight, pilote de Formule 1, a été retrouvé dans une voiture de course abandonnée dans un champ. Les enquêteurs ont découvert que la voiture avait été utilisée pour transporter des explosifs. Les autorités ont lancé une enquête pour déterminer comment la voiture a pu être retrouvée dans cet état.





JUIN 2009



La grande parade réunissait tous les participants en voitures anciennes.



LES CLASSIC DAYS MONTENT EN PUISSANCE

On a compté 427 voitures sur la piste lors de la grande parade finale des Classic Days. Cette vaste manifestation, ouverte à tout type de voitures et qui se déroulait les 1^{er} et 2 mai sur le circuit de Magny-Cours, a nettement progressé par rapport à l'an dernier, tant par le nombre de participants que celui des visiteurs. La manifestation a été marquée par un bel hommage à Tico Martini, pour lequel quarante-huit pilotes avaient répondu à l'invitation. De nombreuses démonstrations sur la piste ont rythmé les deux jours, complétés par des expositions, un village marchand et un rallye touristique.

/// www.classic-days.fr



JUIN 2009



CLASSIC DAYS 2009, UN SUCCÈS AU DELÀ DE TOUTES LES ATTENTES

Cette seconde édition des Classic Days semble s'être imposée comme le grand rendez-vous de la voiture ancienne à Magny Cours. Avec une très nette augmentation du plateau, plus de 700 véhicules contre 200 l'an passé, plus de marques représentées, un village d'exposants archi-complet et une fréquentation multipliée par deux avec près de 20 000 spectateurs, la réussite est bel et bien là. Record battu également lors de la parade, qui a réuni 427 voitures en piste. Un moment magique entremêlé de séquences d'émotions dont l'hommage à Tico Martini qui a permis aux 48 pilotes présents de se retrouver autour du constructeur de monoplaces. Des voitures pour tous les goûts, des exposants en tout genre, des rencontres improbables et un seul dénominateur commun pour les Classic Days, la passion !

Plus de photos et d'infos sur www.classic-days.fr



6 MAI 2009



LE ZOOM

TICO MARTINI, SRT

Souvenirs, souvenirs

Le mois de mai aura été propice aux retrouvailles. Tico Martini, fêté à Magny-Cours lors des Classic Days, le Simca Racing Team reformé en Auvergne : le temps était aux souvenirs...

Texte CHRISTIAN « OLD TIMER » DUBITEL et FÉLIX DAMBERG

Il n'est pas un pilote français digne de ce nom qui ne soit pas redevable d'un peu quelque chose à Tico Martini. Cet Anglais d'origine italienne maître de l'équipe au Pantheon du sport automobile français, sa modestie ôta-elle en soufflé. Instructeur puis directeur de l'école de pilotage Windfield de Magny-Cours dans les années 1980, il décida de construire ses propres monoplace pour assurer une certaine autonomie au sein de l'école. Mais de fil en aiguille, Tico Martini est devenu un constructeur à part entière, et près d'un millier de voitures (monoplace et berquettes) ont été produites dans ses ateliers depuis 1967. En quarante ans, les pilotes Martini ont remporté plus de 75 titres nationaux et internationaux. Nombre d'entre eux se sont retrouvés le 2 mai à Magny-Cours dans le cadre des Classic Days pour fêter le « jubilé » de Tico.

De gauche à droite, à l'occasion des Classic Days : B. Chomban, J. Gochier, J.-F. Janssens, M. Momen, M. Tréché, P.-F. Rousselet, L. Comas, T. Martini, J. Laffite, B. Arnoux, S. Cosakovic, B. Knight, M. Knight et J.-P. Pallu.



Les membres du SRT en 2008 à l'occasion de l'événement de Michel Goyet.

Le sport automobile français doit beaucoup à Martini et au Simca Racing Team. Que serait-il sans eux ?



SRT : 190 au départ!
Objectif atteint pour Michel Goyet, qui a réuni près de 190 membres du SRT dans le complexe de Vauxcraux pour un spectacle digne de la grande époque des finales du SRT, ou convivialité, amitié et passion étaient les maîtres-mots. Une expo de Simca CG, Rallye I, II, III, Simcaem Lotus et Simca attendait les invités, dont la plupart ne s'étaient pas revus depuis très longtemps. C'est notamment avec des images d'époque, de circuits, rallys, course de côte que les festivités se sont poursuivies bien tard dans la nuit. Clément Quenec'h (retour aux 1 000 km de Spa) et Michel Emjonnas (trésors familiaux, italien aboussin, mais la présence des autres pionniers que sont Jean-Claude Vascand, Jean-François Brunseau, Claude Michel, Pierre Julien et Bernard Bouhier aura permis à tous les passionnés présents de revivre l'esprit du SRT l'espace d'une soirée.



JUIN - JUILLET
2009

RETROSPECTIVE
CLASSIC DAYS
I-2 MAI 2009

Cette seconde édition des Classic Days sur le circuit de Magry-Cours a remporté un vif succès. L'hommage rendu à Tico Martini, la présence de ses anciens pilotes, Jacques Lafitte, René Arnoux, Jean-Pierre Jausaud, pour ne citer qu'eux, et la qualité des différents plateaux ont sans doute été déterminants dans la forte fréquentation du public.



REPORTAGE - JEAN-JACQUES MANCEL

LA BONNE FORMULE



L'ajout de Max Motors réalisée par Benoît Abdelati a révisé à novembre 700 voitures sur le circuit révisé et 17000 spectateurs. La recette de cette réussite est simple. Cette manifestation se déroulait sur un circuit mythique et proposait un programme à la carte dans une ambiance conviviale, avec en prime une météo plus que délicate. Les stands de vente regroupaient voitures de collection et correspondances réparties sur plusieurs plateaux accessibles aux visiteurs. À l'extérieur des stands et des paddocks, invités par une sélection d'experts, les participants étaient répartis en clubs. Martini qui fête ses 25 ans avait rassemblé de splendides spécimens. Ceux-ci ont animé la parade du vendredi qui ne comptait pas moins de 127 voitures sur la piste de Formule 1. En marge des activités du circuit, un autre événement était proposé pour le week-end de 20-4. Indéniablement que les Classic Days ne sont pas vécues de leur succès et que l'ambiance conviviale qui fait le bonheur des participants ne s'imprime pas au fil des ans.

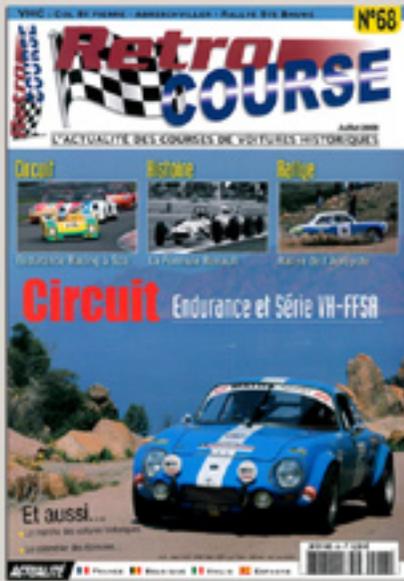
Ambiance Classic Days

La cartographie des paddocks et l'organisation des emplacements réservés aux visiteurs des clubs et des participants aux séances de roulage. Un quel que soit le moment de la semaine et de profiter d'un weekend idéal. Pour 300 € par voiture (250 € pour les clubs) les pilotes disposaient pendant deux jours du circuit alors que le ticket d'accès au Classic Park était proposé à 30 € (25 € pour les clubs). Le billet d'entrée spectateur à 15 € (10 € la journée) donnait accès à l'ensemble de l'événement du week-end.

Soirée rock n'roll

Les Classic Days s'achève le dimanche matin, le week-end pour sur le bonheur des stands, un effort de qualité à 25 € par personne. La soirée animée par un orchestre très rock n'roll s'est terminée dans une telle ambiance partagée par tous.

BERLINETTE MAI - JUIN - JUILLET 2009 - N°20



JUILLET 2009

PUBLI-REPORTAGE

CLASSIC DAYS

L'éclectisme convivial

Dans la lignée du premier opus, la version 2009 n'a pas failli : il y en avait pour tous les goûts, toutes les bourses, toutes les passions, tous les yeux... L'important c'est la passion !

Une deuxième édition à la croissance exponentielle !

144 véhicules exposés : plus de 1700 visiteurs, 152 marques d'écoles, 1700 personnes à la soirée de gala, 138 visiteurs au Circuit, 127 véhicules pour la parade



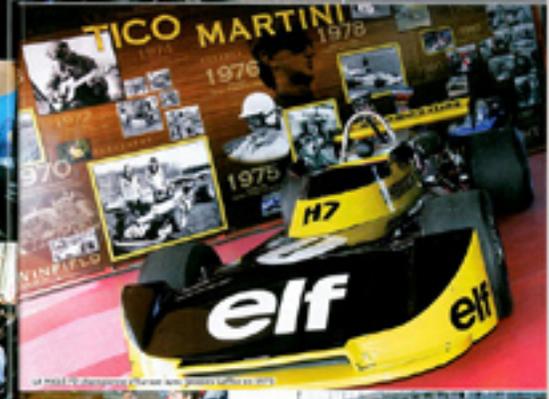
PUBLI-REPORTAGE



Avec un volant en titane, un moteur de 3000 cm³ et une vitesse de pointe de 300 km/h, la Formule 1 est le sport automobile le plus spectaculaire. C'est pourquoi elle attire un public immense et une attention médiatique sans précédent.



PUBLI-REPORTAGE





2 JUILLET 2009



Dans le monde des voitures, il y a deux catégories de voitures. Les voitures sportives et les voitures de collection. Les voitures sportives sont celles qui sont conçues pour aller vite. Les voitures de collection sont celles qui sont conçues pour aller loin. Les voitures sportives sont celles qui sont conçues pour aller vite. Les voitures de collection sont celles qui sont conçues pour aller loin.

700 ÉQUIPAGES ET 17 000 SPECTATEURS... UNE CHOSE EST SÛRE, LA VOITURE AINT ENCORE RÉVÉLÉ





PRISE DIRECTE

• CLASSIC DAYS 2009 •

Que du bonheur !



400 voitures sur le circuit.



Hommage à Tico Martini, ici aux côtés de Jacques Laffitte, assis dans la MK 18 de Formula 1 avec laquelle il fut champion d'Europe.

Organisées par des gens qui allient toutes les qualités : jeunes, beaux, aimables, disponibles, compétents, efficaces, enthousiastes - l'assistance de certains crébères hargneux et suffisants des libérations et autres organisateurs de sport automobile - chanceux en plus, ces journées pas vraiment classiques à Maguy-Cours pourraient échanger avec profit leur titre en anglais choisi parait-il pour faire - international - par celui éminemment justifié dans notre langue de « fête de l'automobile ».

Car tout comme l'année dernière lors de la première édition,

sous un soleil radieux précisément censé sur les dates de l'événement (commencer une fois fait ?), nous avons assisté à une véritable fête, avec une ambiance détendue, simple, conviviale, une organisation sans faille et une exploitation de la piste à cent pour cent, sans interruption, de neuf heures du matin à six heures du soir, sans le moindre incident.

Les participants aux stances libres de roulage, judicieusement organisés par catégories de véhicules aux performances compatibles et intelligemment désignés par des couleurs (pour de plus simple : immédiatement compétible par les

concurrents et facile à évaluer par le polonoisseur) ont pu s'en donner à cœur joie, aux côtés de six stances de vingt minutes sur les deux jours pour chaque groupe. Largement le temps de mouler sa chemise à chaque fois. Que rêver de mieux ?

Aussi, c'est le succès

Généralement, il faut plusieurs années pour amener un tel événement au succès, mais là, honnêtement fréquenté dès la première année par 10 000 visiteurs venus voir 200 voitures extraordinaires, ces journées classiques ont vu, ces 1^{er} et 2^{es} mai, une fréquentation véritablement inattendue pour la région : 17 000 entrées et 700 voitures inscrites, avec les parcs de stationnements bondés, un public bien élevé et connaissant, respectueux des voitures, et accueilli avec gentillesse, ce que l'on ne voit pas toujours sur les circuits. Concurrents, collectionneurs, visiteurs sont intelligemment dirigés vers les employeurs qui leur sont désignés. Les gens sont accueillis à l'approche des voitures, ont accès aux endroits mythiques des lieux intimes de la Formule 1. Gentiment canalisés par un service d'ordre souriant, poli mais vigilant, ils peuvent aussi flâner librement dans les parcs réservés aux amateurs venus en voitures de collection, ce qui fait que l'on s'en

voit dans la foule, malgré le nombre important de visiteurs. La fête. Tout le monde peut présenter sa voiture, qu'elle soit ancienne ou toute récente, du moment qu'elle est intéressante, belle ou pittoresque. Pas d'élitisme : on voit une Dauphine se garer à côté d'une délicieuse Aston Martin dernière modèle, le tout dans une ambiance gain, calme, étonnante.

Des manifestations sont organisées pour donner à cette rencontre un cachet « classic » : la présentation d'une réplique éponyme de la fameuse Auto-Union à 1000 cc, régime maxi à 4300 tr/min, qui a tout de même pris plus de 200km/h dans la partie rapide du circuit (240 km/h à la Spa Francorchamps !), l'hommage à Tico Martini, héros local au comportement moderne et même un peu timide, responsable en son temps de l'école de pilotage à qui nous devons en grande partie le renouveau du sport automobile dans notre pays, constructeur de voitures de courses montées jusqu'à la Formule 1, à qui ses amis ont tenu à venir porter le témoignage de leur respect et de leur amitié à la demande de Jacques Laffitte : Philippe Alliot, René Arnoux.



On ne voit pas souvent des Bugatti en si bel état et en immatriculation aussi ancienne.



Dans le coin des V8 on a rare et très séduisant coupé Volvo SP 1800.



Une rare et monumentale Peugeot 402 décapotable.



La mythique Citroën tréfle au départ du rallye touristique.

Bertrand Bulas, Bernard Bigoin, Paul Belmondo, « Benito », Jacqueline Benigaud, Maxime Rochet, Jean-Louis Bouquet, Patrick Camon, Eric Comas, Alain Couderc, Yves Courage, Christian Couvert, Guy Dhôtel, Alain et Michel Ferst, Guy Fréguelin, Lucien Guitteny, Jean-Pierre Jussaud, Serge Swoboda, Michel Tréll, Étienne Vigoureux, etc., en fait plus de 40 personnalités, encore du peu !

13 euros (stationnement gratuit) deux journées de fête, sans contraintes, libres, agréables, conviviales, sans chichis, pincersques, nostalgiques. L'an prochain, j'y retourne !



Le moteur de l'Auto Union : 16 cylindres, 4 litres à compression, plus de 300 km/h en piste.

Texte : Michel Pin Photos : Classic Days et Michel Pin

www.classic-days.fr

Où le spectacle se trouve-t-il ?

Partout ! Sur la piste, dans l'allée de la F1, dans les divers parcs de stationnement réservés aux collectionneurs. On se sait où donner de la tête, et on comprend rapidement que l'on ne verra pas tout et que la bonne méthode est de se promener simplement au hasard sur la piste, pour s'en mettre plein les yeux. Des marchands ont été invités à présenter leurs prestations, soit dans les garages, soit sous des tentes. On trouve de tout : nourriture, maquettes, livres, photos, œuvres d'art, outillage, pièces anciennes, reconstitutions, accessoires dernier cri. Ce n'est pas Reims ou Lyon, mais cela apporte un plus non négligeable à l'ambiance générale.

Quelques chiffres ? Les clubs sont venus en nombre : 72 présents ! Nombreux : 90 marques recensées, 40 visiteurs pour le 25^e anniversaire de la marque ! Plus de 140 voitures inscrites ! Plus de 140 équipages au départ du rallye touristique ! Les deux parades sur la piste ont rassemblé chaque fois plus de 400 voitures et près de 20 000 spectateurs sur les gradins et dans les allées !

Pourquoi venir à Maguy-Cours les 1^{er} et 2^{es} mai ? Pour y vivre pour



Jean-Pierre Vanden Berghem pose fièrement à côté de la réplique de l'Auto Union type A qu'il se tient de mener à plus de 200 km/h.



JUILLET - AOÛT
2009



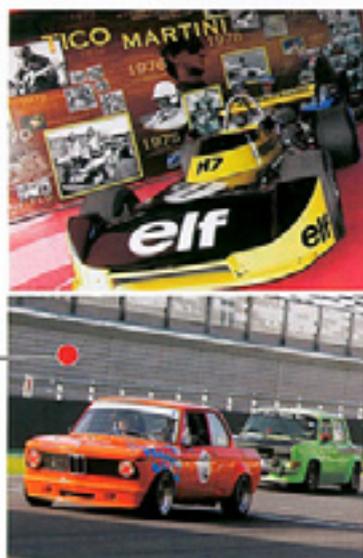
CLASSIC DAYS, PARTENAIRE PARTICULIER

Autoretro était l'heureux partenaire des Classic Days, qui tenaient leur deuxième édition le premier week-end de mai. Ce rassemblement de véhicules anciens sur le circuit de Nevers Magny-Cours est en passe de devenir un rendez-vous incontournable, rappelant progressivement l'Age d'Or du

temps de Montlhéry : espaces clubs et professionnels, rencontres avec des personnalités du monde de l'automobile (présence de nombreux pilotes, comme Jacques Laffite), hommages multiples (Tico Martini, Venturi, Citroën...), présentation d'autos exceptionnelles (la réplique de l'Auto Union type A 1904 a fait

sensation !) composent un programme entièrement voué à l'automobile ancienne dynamique, et ce, sans aucune frime. En effet, l'intérêt principal reste de voir des voitures en action, qu'elles soient de compétition ou non, d'avant-guerre ou d'après, prestigieuse ou populaire. Elles évoluent toutes sur une

piste F1 de haut niveau, privilégiant ainsi l'action pour les pilotes... et les spectateurs ! Mais certains concurrents préféreraient ainsi le Classic Tour, un rallye touristique dans la région, et tous se rejoignent pour la parade finale... Une grande fête, assurément, et Autoretro en sera bien sûr encore l'an prochain !





15 JUILLET - 15 SEPTEMBRE 2009



1^{er} et 2 MAI - CLASSIC DAYS: C'EST PARTI !

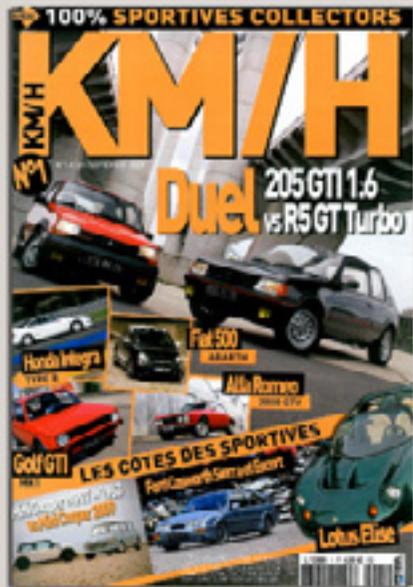


Après un premier coup d'essai l'an dernier, cette fois, et dès la 2^e édition, la mayonnaise a franchement pris: l'équipe de Max Mamers pouvait afficher le sourire, avec 700 voitures et 17000 entrées... La convivialité est sans doute l'une des premières clés de la réussite, les spectateurs ayant accès aux différents espaces, paddocks y compris. Un rallye touristique était proposé pour 20€, l'entrée à l'évènement à 10€

(15€ pour le WE), l'accès à la piste à 300€ (250€ pour les clubs)... Un moment fort: la parade du vendredi, avec 427 voitures en piste! De nombreux exposants permettaient également de faire quelques emplettes. C'était aussi l'occasion cette année de fêter Tico Martini, avec autour de lui tous ceux, souvent célèbres, qui l'ont connu et côtoyé. Les Alpine et Renault sportives étaient bien

sûr présentes en force. Après tout, pour ce beau circuit, ce n'était pas plus mal que le spectacle des F1 de ces dernières années... Pourvu que ça dure dans le même esprit!





AOÛT - SEPTEMBRE 2009

Classic Days, deuxième !

Les 1^{er} et 2 mai se déroulait la deuxième édition des Classic Days. Ce grand rassemblement de voitures anciennes et de compétition sur le fabuleux site du circuit F1 de Nevers Magny-Cours est en passe de devenir un rendez-vous incontournable. Essais libres sur le circuit par plateau, bourse d'échange, hommage à Tico Martini (constructeur de monoplaces F2/F3 des années 60 à 80), grande parade finale, présence de bolides mythiques et de pilotes de légende, tout concourait à faire de ce second épisode une grande fête dédiée à la passion automobile. Rendez-vous l'an prochain ?



(© Classic Days)

Paddock

La déco qu'il faut !

200

GTI look

Classic Days, deuxième !



AOÛT
-
SEPTEMBRE
-
OCTOBRE
2009

Actu 2^{ème} Classic Days (Circuit de Nevers Magny-Cours - 58)



La grande parade est l'un des moments forts de Classic Days. Pour cette deuxième édition, 437 voitures animentent le circuit. Il y en a pour tous les goûts...

Le Classic Days, cette année, réalise un coup de maître avec une formidable augmentation tant au niveau des pilotes qu'en nombre de marques, en passant par un village d'exposants plus que complet.

Photo à l'échelle : Jean-Luc BENOIST

Sous le signe de la réussite !

Le succès de l'annuaire de la FI, le Classic Days réunit 20 000 personnes pour partager cette passion de la voiture ancienne. Avec plus de 700 véhicules et 12 marques représentées, cette seconde édition est un moment magique, incontournable de séquences d'émotion. Pendant ces deux jours fous, les accès sont libres. On peut se balader dans le village marchand où 42 exposants sont présents pour comme accéder aux stands de la ligne droite des stands sur le Pit Lane et visiter le circuit où se trouvent le Classic Park et Octac. Cette année, l'agitation met en valeur les fan-

clats avec les 20 ans de virtualité d'une quarantaine d'années est organisée. On a pu aussi voir quelques 400 LM, 600 Indy ou des moniteurs 300 se disputant les cylindres sur la piste. Autre attraction que l'on peut découvrir, plus d'une dizaine de Citroën sont mises en valeur dans les paddocks. De nombreux tractors, tel ce célèbre, ce coupé ou ces berlines 7 et 11 B, L'histoire des TCV des C3 et SM mais aussi quelques autres qu'on ne trouve pas ailleurs.

Classique
Alors voir un peu plus près d'aujourd'hui, on retrouve la horde des Alfa Romeo, Austin Mini, MG Triumph et bien sûr les Morgan. Quant aux marques de prestige, elles sont, cette année, un peu de mal à trouver leur place au sein de cette édition. Juste quelques Ferrari, Lotus Martin ou Lamborghini défilent dans les paddocks. Avec les spécimens rares, on

retrouve une Porsche 911, 2 Courage C4 et Peugeot-Jagd une D8 Banquette HBR ou une Barchin 330 L et un autre coupé. Elles nous ont offert quelques tours de démonstration lors des stands de roulage. Les FI sont aussi de la partie avec une Hotchkiss catalpa, une Type 1 ou 2 ou 3 et une autre qui se trouve au futur et la célèbre parmi les moniteurs, l'une des 4 James Bayle, construite au début des années 2000. Elle fait partager ses sensations fortes et brutales à quelques privilégiés. Seul les spécialistes sont gâtés par le temps et la qualité des pilotes. Quant aux pilotes, ils



Les pilotes sont composés d'un cocktail d'entraîneurs divers qu'ils maîtrisent.



Sur la piste, on a pu redécouvrir cette Auto-Union Type A de 1914, entièrement restaurée en 1988.



Une Fiat 127 de 1973. Elle fait partie des 300 FI que l'on a pu admirer lors de ce week-end exceptionnel !



Une Citroën 2CV de 1960. Elle fait partie des 400 2CV que l'on a pu admirer lors de ce week-end exceptionnel !



Le Renault 4, une petite voiture qui a su conquérir les pilotes et les spectateurs.



Alfa Romeo Giulietta de 1960 sur le circuit de Magny-Cours.

présentent beaucoup de plaisir dans des jeunes années et on ne se rend compte que cela beaucoup en plus.

Maquette exposée...
Au milieu des paddocks, l'une des vedettes est la 1700 cc d'Argente de 1934. Le Type A d'Auto-Union est un pur de l'époque de la course automobile. Dans les années 30, c'est un jeune ingénieur tout aussi expérimenté, Ferdinand Porsche, qui est à l'origine des ces moniteurs surajoutés, comme le modèle que l'on a vu les jours. Ce samedi 2 mai est aussi une journée inoubliable, riche en émotions et chargée d'anecdotes. Plus de vingt pilotes ont fait le déplacement pour rendre hommage à Tim Mather, constructeur automobile et directeur de l'école de Magny-Cours.

1000... Parmi les plus grandes figures de l'automobile et du sport auto en particulier, il est l'un de ceux qui marquent toute une génération de jeunes pilotes. C'est pourquoi Classic Days est un événement qui est né et qui continue à le faire. Ce week-end qui pour l'importance de passionnés qui agissent sur cette manifestation. Ce nouveau concept, initié par les organisateurs, accorde aux visiteurs un moment de rêve et de passion.

Plus facile d'accès que jamais, 400 visiteurs, même par temps de pluie, ont vu la ligne droite FI.



L'Alpine A 110 de 1979 croque la petite ligne droite FI.



Une Lotus 111 Turbo de 1971.



Un coupé de 1934, une grande automobile de sport automobile.



Lors des stands de roulage, quelques amateurs ont pu voir une Ford GT de 1963 faire quelques tours de démonstration sur la ligne droite des stands.



Plus habitués à la berline, les Courage C4 et Peugeot-Jagd nous ont offert quelques tours de démonstration des stands de roulage.



Sur le paddock principal, une trentaine de Citroën sont mises en valeur et nous ont offert quelques tours de démonstration sur la ligne droite des stands.



Une Lotus 111 Turbo de 1971.



Le plus ancien de ce week-end est une Peugeot 374 de 1927 appartenant à Christophe Gullerstein.



Une Alfa Romeo de 1934.



Amusant mais sans conséquence grave pour cette édition, un effet de surchauffe a été constaté sur un stand de 1967.



Après une petite pluie et un peu de chaleur, cette édition de Classic Days a été un succès.



C'est de cette seconde édition, on a pu constater quelques capotes de voitures mythiques sur la piste : une AC Cobra P50 de 1966.



Ces deux petites machines à sensations ont fait le spectacle. Elles se sont vues à l'œuvre tout au long de cette édition de Magny-Cours pour la plus grande joie du public.