

2 - 3 - 4 MAI 2008   
CIRCUIT DE MAGNY-COURS



# REVUE DE PRESSE



RENSEIGNEMENTS  
INSCRIPTIONS  
[www.CLASSIC-DAYS.FR](http://www.CLASSIC-DAYS.FR)  
05.55.25.27.26

**LE NOUVEAU GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE**  
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS  
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - BOURSE D'ÉCHANGE

PLAISIR - PASSION - CONVIVIALITÉ

## BILLETTERIE

FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN ... OU SUR [WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://www.CLASSIC-DAYS.FR)



# PLAN DE COMMUNICATION



## **CLASSIC DAYS 2008 – 2, 3 et 4 mai**

### **RETROMOBILE**

---

Stand de 30 m<sup>2</sup> à Rétromobile, du 8 au 17 février 2008

### **INTERNET**

---

Site internet [www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr) : 32 000 visites en 6 mois

### **RADIO**

---



**PROMOTION RADIO** : du 1<sup>er</sup> au 14 avril 2008

4 messages de promotion par jour de 20 secondes.

Annonce de l'événement sur chacune des fréquences de Nostalgie suivante : Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand.

**JEU ANTENNE** : du 21 au 25/04/08

Chaque jour du lundi au vendredi sur les fréquences de Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand des invitations pour les Classic Days sont à gagner + un baptême de piste.

### **PUBLICATIONS PRESSE 2008**

---

Pleine page quadri dans différents magazines (cf parutions)

### **CAMPAGNE D'AFFICHAGE**

---

Affichage de 4x3 - 120x176 - 240x160 dans différentes villes (cf Tableau)

Distribution de 40 000 flyers et 8000 affiches 40x60

### **MAILINGS & EMAILINGS**

---

**Emailing réguliers de décembre 2007 à mai 2008** (cf emailing)

- emailing clubs français et étrangers (1 000 contacts)
- emailing professionnels VH (800 contacts)
- emailing hors VH (1200 contacts)

**Mailing juin 2008**

- mailing journal Classic Days n°1 (1900 ex)



# STAND À RÉTROMOBILE

DU 8 AU 17 FÉVRIER 2008





# PUBLICATION PRESSE

PLEINE PAGE QUADRI

## LA VIE DE L'AUTO



24 JANVIER  
2008  
N° 1301



7 FÉVRIER  
2008  
N° 1303



13 MARS  
2008  
N° 1308



27 MARS  
2008  
N° 1310



3 AVRIL  
2008  
N° 1311

## AUTORETRO



MARS  
2008  
N° 318



MAI  
2008  
N° 320

## RETROVISEUR



25 FÉVRIER  
2008  
N° 231



25 MARS  
2008  
N° 232

## RETROMOBILE



LE  
CATALOGUE

## CLASSIC & SPORTS CARS



AVRIL  
2008  
N° 1



MAI  
2008  
N° 2



MAI  
2008  
VERSION  
ANGLAISE

## RETROPASSION



AVRIL  
2008  
N° 206



MAI  
2008  
N° 207



# PUBLICATION PRESSE

PLEINE PAGE QUADRI

## RÉTROCOURSE



FÉVRIER  
2008  
N° 53



MARS  
2008  
N° 54



AVRIL  
2008  
N° 55

## L'AUTOMOBILE PASSION



MARS  
2008  
N° 1  
4<sup>ÈME</sup> DE COUVERTURE

## FLAT6



FÉVRIER  
2008  
N° 204



MARS  
2008  
N° 205



AVRIL  
2008  
N° 206



MAI  
2008  
N° 207

## BM WORLD



FÉVRIER  
2008  
N° 84

1/8 DE PAGE QUADRI

## LA VIE DE L'AUTO



13 MARS  
2008  
N° 1308



27 MARS  
2008  
N° 1310



10 AVRIL  
2008  
N° 1312





**L'EQUIPE** *auto*

**RENAULT INNOVE**

Plus que par son offre de services innovants, le modèle L1900 de la Clio 3 (10000 km/an, 10000 km/an, 10000 km/an) est une véritable révolution. Découvrez la Clio 3 (10000 km/an, 10000 km/an, 10000 km/an) sur [www.renault.com](http://www.renault.com)



**GRIMPERT APOLLO  
EXTREMESPORTS!**



**A L'ESSAI**

10000 km/an, 10000 km/an, 10000 km/an

2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS

**CLASSIC DAYS**

10€

**BANDEAU SUR LA UNE DE L'EQUIPE AUTO,  
SUPPLEMENT DE L'EQUIPE,  
N° 19 360 DU 1ER AVRIL 2008**

**2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS**



**CLASSIC DAYS**



**LE NOUVEAU GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE**  
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS  
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - BOURSE D'ÉCHANGE

RENSEIGNEMENTS  
INSCRIPTIONS  
[WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)  
05.55.25.27.26

**BILLETTERIE**  
FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN ... OU SUR [WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)

**10€**  
LA JOURNÉE



**ParuVendu**  
L'hebdo urbain pour vivre et consommer mieux

**ouverture**  
castorama la Défense

**34,90** For 23L  
peinture couleurs Everywhere.

www.castorama-ladefense.fr  
**C-Ciel. LES 4 TEMPS**  
de lundi au samedi de 9h à 20h.  
rue des Signes 1 - 928 A - La Défense 92 Parking Wilson

**castorama**

**EMPLOI**

**Une réalité ou un mirage ?**

**TELETRAVAIL**

**Les Indes**

**Le monde**

**10€**

**1/4 DE PAGE  
DANS 28 EDITIONS  
DU PARUVENDU  
DU 3 AU 9 AVRIL 2008  
SOIT 1 657 600 EXEMPLAIRES**

**2 - 3 - 4 MAI 2008** CIRCUIT DE MAGNY-COURS

**CLASSIC DAYS**

LE NOUVEAU GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE

**10€**

LA JOURNÉE

**2 - 3 - 4 MAI 2008** CIRCUIT DE MAGNY-COURS

**CLASSIC DAYS**

LE NOUVEAU GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE

**10€** LA JOURNÉE

**BILLETTERIE**  
FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN... OU SUR [WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)

**NOUVEAU VENDEZ OU ACHETEZ VOTRE ANCIENNE SUR PLACE**  
[WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR) OU 05.55.25.27.26

**NOUVEAU VENDEZ OU ACHETEZ VOTRE ANCIENNE SUR PLACE**  
[WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR) OU 05.55.25.27.26

**RENSEIGNEMENTS INSCRIPTIONS**  
[WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)  
05.55.25.27.26

**EXPOSITIONS**  
**ROULAGE SUR LA PISTE F1**  
**DÉMONSTRATIONS**  
**VILLAGE MARCHAND ETC.**

**MICHELIN** **MOTUL** **AGIP** **Automobile** **ParuVendu** **CLARIFIANTE** **NOSTALGIE LA 20 ANS**

**Alitalia**





## CAMPAGNE D'AFFICHAGE

VILLES	AFFICHAGE		NOMBRE D'AFFICHES
	DU	AU	
BOURGES	14-avr	04-mai	22
CHATEAUROUX	31-mars	04-mai	15
DIJON	14-avr	04-mai	15
MONTARGIS	16-mai	04-mai	18
NEVERS	28-avr	04-mai	15
ORLEANS	02-avr	04-mai	52
VIERZON	16-avr	04-mai	13

VILLES	AFFICHAGE		NOMBRE D'AFFICHES
	DU	AU	
BOURGES	01-avr	04-mai	7
CHATEAUROUX	01-avr	04-mai	10
COSNE	01-avr	04-mai	4
DIJON	01-avr	04-mai	35
GUERET	01-avr	04-mai	4
MONTARGIS	01-avr	04-mai	2
MONTLUCON	01-avr	04-mai	8
MOULINS	01-avr	04-mai	6
NEVERS	01-avr	04-mai	10
ORLEANS	01-avr	04-mai	44
ROMORANTIN	01-avr	04-mai	7
SAINT AMAND	01-avr	04-mai	3
SENS	01-avr	04-mai	16
VIERZON	01-avr	04-mai	8

Abris bus Conseil Général (58)      01-avr      04-mai      50

VILLES	AFFICHAGE		NOMBRE D'AFFICHES
	DU	AU	
MONTARGIS	17-avr	04-mai	45
MONTLUCON	10-avr	04-mai	42
MOULINS	10-avr	04-mai	29
ORLEANS SUD	10-avr	04-mai	40
ROMORANTIN	03-avr	04-mai	23
SAINT AMAND	17-avr	04-mai	28
SENS	07-avr	04-mai	40
AUXERRE	31-mars	04-mai	40
BLOIS	31-mars	04-mai	40
CLAMECY	01-avr	04-mai	39
COSNE SUR LOIRE	02-avr	04-mai	35
VICHY	10-mars	04-mai	39

Affiche 40x60

2 - 3 - 4 MAI 2008  
CIRCUIT DE MAGNY-COURS



RENSEIGNEMENTS  
INSCRIPTIONS  
[www.CLASSIC-DAYS.FR](http://www.CLASSIC-DAYS.FR)  
05.55.25.27.26

**LE NOUVEAU GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE**  
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS  
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - BOURSE D'ÉCHANGE

**BILLETTERIE**

FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN ... OU SUR [WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)





Affiche 120x176  
"Venez en ancienne"

2 - 3 - 4 MAI 2008   
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC  DAYS



RENSEIGNEMENTS  
INSCRIPTIONS  
[www.CLASSIC-DAYS.FR](http://www.CLASSIC-DAYS.FR)  
05.55.25.27.26

LE NOUVEAU GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE  
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS  
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - BOURSE D'ÉCHANGE

"VENEZ EN  
ANCIENNE"  
PARKING GRATUIT

BILLETTERIE

FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN  
OU SUR [WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)

10€\*  
LA JOURNÉE

\*Tarif spectateur





Affiche 120x176

2 - 3 - 4 MAI 2008  
CIRCUIT DE MAGNY-COURS



RENSEIGNEMENTS  
INSCRIPTIONS  
[WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)  
05.55.25.27.26

**LE NOUVEAU GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE**  
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS  
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - BOURSE D'ÉCHANGE

**BILLETTERIE**  
FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN ... OU SUR [WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)





# 2-3-4 MAI MAGNY-COURS



LE NOUVEAU RASSEMBLEMENT  
DE LA VOITURE HISTORIQUE

WWW.CLASSIC-DAYS.FR



**"VENEZ EN  
ANCIENNE"**  
PARKING GRATUIT

**BILLETTERIE**  
FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN  
... OU SUR [WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)

**10€\***  
LA JOURNÉE

\*Tarif spectateur

EXPOSITIONS  
ROULAGE SUR LA PISTE F1  
DÉMONSTRATIONS  
VILLAGE MARCHAND ETC.

NOUVEAU  
**VENEZ OU ACHETEZ**  
VOTRE ANCIENNE SUR PLACE  
[WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR) OU 05.55.25.27.26

Equipeville



Affiche 240x160



# 2-3-4 MAI MAGNY-COURS



LE NOUVEAU RASSEMBLEMENT  
DE LA VOITURE HISTORIQUE

[WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)



**"VENEZ EN  
ANCIENNE"**  
PARKING GRATUIT

**BILLETTERIE**

FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN  
... OU SUR [WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)

**10€\***  
LA JOURNÉE

\*Tarif spectateur

**EXPOSITIONS**  
ROULAGE SUR LA PISTE F1  
DÉMONSTRATIONS  
VILLAGE MARCHAND ETC.

**NOUVEAU**

**VENDEZ OU ACHETEZ  
VOTRE ANCIENNE SUR PLACE**

[WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR) OU 05.55.25.27.26



Affiche 4x3



# Exemples d'affichage 4x3









2-3-4 MAI MAGNY-COURS

# CLASSIC DAYS

WWW.CLASSIC-DAYS.FR

LE NOUVEAU RASSEMBLEMENT  
DE LA VOITURE HISTORIQUE



**VENEZ EN  
ANCIENNE**  
Prévoir 084711

BILLETTERIE

FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN  
... OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

EXPOSITIONS  
ROULAGE SUR LA PISTE F1  
DEMONSTRATIONS  
VILLAGE MARCHAND ETC...

**10€**  
LA JOURNÉE

**NOUVEAU  
VENEZ OU ACHETEZ  
VOTRE ANCIENNE SUR PLACE**  
WWW.CLASSIC-DAYS.FR OU 08.55.25.27.28

**CARACT'R**  
MOBILIER  
DE FRANCE  
**SICOMOB**  
OLIVET - RN20 SUD

**DESTIC**  
AVANT  
MEUBLES

**SICOMOB**  
OLIVET - RN20 SUD



Direction  
Nantes

Direction  
Lorient





# FLYERS

2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS



## LE NOUVEAU GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE SUR LE PRESTIGIEUX CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS, **ouvert à toutes et à tous**, a pour but de réunir tous les passionnés d'automobile, afin de partager ensemble un week-end de fête et de décontraction autour d'un thème cher, où, **du spécialiste au profane**, tous pourront s'y retrouver.

Les participants, auront la possibilité d'exposer leur voiture, ou de la faire rouler par plateaux (selon une large liste de véhicules admissibles), sur la fameuse  **piste Grand Prix de Magny Cours** qui accueillera peu de temps après le Grand Prix de France de Formule 1.

### SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX

EXPOSITIONS

GRANDE PARADE

DÉMONSTRATIONS

VILLAGE MARCHAND

BOURSE D'ÉCHANGE

ACCÈS AU «CLASSIC CLUB»  
POUR TOUS LES PARTICIPANTS

### SPECTATEURS

Adulte WE (ven. + sam. + dim.)	15 €
Adulte JOUR	10 €
Enfant (-14 ans accompagné)	Gratuit
Parking Extérieur	Gratuit
Parking Intérieur	10 €
Parking «Venez en ancienne»	Gratuit

### PARTICIPANTS

	particuliers	clubs
Accès piste Grand Prix +		
Expo «Classic Park»	300 €	250 €
Inscription WE (sam. + dim.)		
Supplément Vendredi	130 €	100 €
(réservé aux inscrits WE)		
Expo «Classic Park»	25 €	20 €
(ven. + sam. + dim.)		

L'objectif est de réaliser un week-end lors duquel chacun pourra vivre sa passion intensément et dans la plus grande convivialité : présenter sa voiture, rouler sur un superbe tracé, passer une bonne soirée autour de bons repas en compagnie de gens sympathiques... bref un **week-end de bonheur** !

RENSEIGNEMENTS  
INSCRIPTIONS

**CLASSIC-DAYS.FR**  
05.55.25.27.26

**BILLETTERIE : FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN ... OU SUR CLASSIC-DAYS.FR**



# E-MAILING

## 6 DÉCEMBRE 2007



### **NOUVEAU !!! Les 2, 3 et 4 mai 2008**

**Grand rassemblement de voitures anciennes**  
sur le prestigieux **Circuit de Magny Cours**  
avec séances de roulage sur la piste Grand Prix.

Roulage sur la piste F1  
Expositions  
Démonstrations  
Bourse d'échange de pièces détachées  
Village marchand  
Vente aux enchères

### **- PLAISIR - PASSION - CONVIVIALITÉ -**

Venez partager un week-end de bonheur autour d'une passion commune.

Bloquez d'ores et déjà cette date  
sur vos agendas !!!

Renseignements et inscriptions sur [www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)  
à partir du 20 décembre 2007

Classic Days vous donne rendez-vous à Rétromobile  
du 8 au 17 février 2008  
pour le premier verre de l'amitié au Classic Days Café.

- Hall 4 -

# E-MAILING

## 27 DECEMBRE 2008



**CLASSIC DAYS**  
MAGNY-COURS 2,3,4 MAI

**LES INSCRIPTIONS  
SONT OUVERTES !!!**  
Retrouver toutes les infos, formulaires  
d'inscriptions, news etc. sur le site officiel  
[classic-days.fr](http://classic-days.fr)

Bonnes fêtes

[CLASSIC-DAYS.FR](http://CLASSIC-DAYS.FR)



**CLASSIC DAYS**  
MAGNY-COURS 2-3-4 MAI

**DÉCOUVREZ EN PIECE  
JOINTE LE NOUVEL  
EVENEMENT DE 2008**

Meilleurs Voeux

[CLASSIC-DAYS.FR](http://CLASSIC-DAYS.FR)

## 10 JANVIER 2008



**CLASSIC DAYS**  
MAGNY-COURS 2-3-4 MAI

**REGISTRATIONS  
ARE OPENED !!!**  
Find all infos, entry forms,  
news ... on the official website  
[www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)

[WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR) [Click here](#)



# E-MAILING

## 31 JANVIER 2008

2 - 3 - 4 MAI 2008 CIRCUIT DE MAGNY-COURS

**CLASSIC DAYS** **NEWSWS**



> Le plateau s'étoffe

> Un comité d'honneur prestigieux

> RDV à Retromobile, Hall 4, Stand G10

RENSEIGNEMENTS  
INSCRIPTIONS  
[WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)  
05.55.25.27.26





## 20 FEVRIER 2008

2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS

**CLASSIC DAYS**



**LE NOUVEAU RENDEZ-VOUS DES PROFESSIONNELLS  
DE LA VOITURE HISTORIQUE**

SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS  
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - BOURSE D'ÉCHANGE

[WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR) INSCRIPTIONS EXPOSANTS





# E-MAILING 6 MARS 2008

2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS



**VENEZ VENDRE OU ACHETER  
VOTRE VOITURE ANCIENNE**

- EN DIRECT -



Vous vendez, recherchez une voiture ancienne...  
Dans le cadre des Classic Days, un parc est réservé pour  
mettre en avant les voitures anciennes à vendre.  
Vous qui vendez, venez proposer votre voiture ancienne.  
Vous qui cherchez venez essayer, toucher, sentir, tombez  
amoureux et repartez avec la voiture de vos rêves.

[www.CLASSIC-DAYS.FR](http://www.CLASSIC-DAYS.FR) INSCRIPTION



# 10 MARS 2008

2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS



**A SAISIR !**



**JUSQU'AU 31 MARS,  
POUR L'ACHAT D'UN EMPLACEMENT  
NOUS DOUBLONS VOTRE ESPACE.**



Soit un emplacement extérieur  
de 6x3 m à 50 € seulement !  
code promo : clémentine

[www.CLASSIC-DAYS.FR](http://www.CLASSIC-DAYS.FR) INSCRIPTION






E-MAILING  
13 MARS 2008

2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS



CLASSIC  DAYS



**DÉCOUVREZ VITE  
LES DERNIÈRES VOITURES INSCRITES !**



**LE PLATEAU** **INSCRIPTION**

26 MARS 2008

2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC  DAYS



**J - 37**  
**AVANT L'ÉVÈNEMENT**  
LE COMPTE À REBOURS COMMENCE !



**LE PLATEAU** **INSCRIPTION**



**E-MAILING**  
**8 AVRIL 2008**

**2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS**

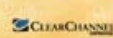


**J - 24**  
**DEPECHEZ-VOUS !**



**LE PLATEAU**

**INSCRIPTION**





**E-MAILING**  
**14 AVRIL 2008**

**VERSION FRANÇAISE**

**2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS**



**CLASSIC DAYS**

**J - 18**

**IL EST GRAND TEMPS !  
LE PLATEAU ÉVOLUE CHAQUE JOUR ...**

**LE PLATEAU**      **INSCRIPTION**

TF1 MICHELIN MOTUL ALW PopuVendu CLEARCLASSIC NOSTALGIE LA CARRIÈRE

This poster features a central illustration of a classic Ford Mustang in a sketch-like style. The background is a textured, light brown color with some faint lines suggesting motion or a road. The text is arranged in a clear hierarchy, with the event name at the top, the date in large letters, and the slogan below it. Two dark buttons with white text are positioned below the car, and a row of logos is at the bottom.

**VERSION ANGLAISE**

**2 - 3 - 4 MAY, 2008 - MAGNY-COURS TRACK**



**CLASSIC DAYS**

**D - 17**

**IT'S TIME !  
WARM UP YOUR ENGINES ...**

**CARS ENGAGED**      **REGISTRATION**

TF1 MICHELIN MOTUL ALW PopuVendu CLEARCLASSIC NOSTALGIE LA CARRIÈRE

This poster is identical in layout and illustration to the French version, but with the date and slogan changed to reflect the English-speaking audience. The date 'J - 18' is replaced by 'D - 17', and the slogan 'IL EST GRAND TEMPS ! LE PLATEAU ÉVOLUE CHAQUE JOUR ...' is replaced by 'IT'S TIME ! WARM UP YOUR ENGINES ...'. The buttons also contain the English equivalents: 'CARS ENGAGED' and 'REGISTRATION'. The logos at the bottom are the same as in the French version.



# E-MAILING 15 AVRIL 2008

## VERSION FRANÇAISE

2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS



CLASSIC DAYS

**CLASSIC OCCAS'**  
VENEZ VENDRE OU ACHETER  
VOTRE VOITURE ANCIENNE  
RECT - EN DIRECT - EN DIRECT - EN DIRE

PLUS D'INFOS      INSCRIPTION



## VERSION ANGLAISE

2 - 3 - 4 MAY, 2008 - MAGNY-COURS TRACK



CLASSIC DAYS

**CLASSIC OCCAS'**  
COME AND SELL OR BUY  
YOUR HISTORIC CAR  
LIVE - IN LIVE - IN LIVE - IN LIVE - IN LIVE - IN L

MORE INFO      REGISTRATION





E-MAILING  
15 AVRIL 2008

2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS

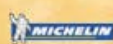
CLASSIC  DAYS

**BOURSE  
D'ÉCHANGE**

REJOIGNEZ-NOUS AU "CLASSIC VILLAGE"

PLUS D'INFOS

INSCRIPTION



# E-MAILING 22 AVRIL 2008

VERSION FRANÇAISE

2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC  DAYS

J - 10 ...

+ DE 150 VOITURES >

+ DE 40 EXPOSANTS >

DES TONNES DE STARS >



VERSION ANGLAISE

2 - 3 - 4 MAY, 2008 - MAGNY-COURS TRACK

CLASSIC  DAYS

J - 10 ...

OVER 150 CARS >

OVER 40 EXHIBITORS >

TONS OF STARS >





# E-MAILING

## 28 AVRIL 2008

2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS

**CLASSIC DAYS**



# J - 4

LES ABSENTS AURONT  
**TORT !!!**

**DERNIÈRES NEWS**      **LE PLATEAU**



## 29 AVRIL 2008

2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS

**CLASSIC DAYS**



# J - 3

LES INSCRIPTIONS CONTINUENT  
SUR PLACE !!!

**CLASSIC OCCAS'**  
VENEZ VENDRE OU ACHETER  
VOTRE VOITURE ANCIENNE  
RECT - EN DIRECT - EN DIRECT - EN DIRE

**PLUS D'INFOS**      **PETITES ANNONCES**



E-MAILING  
7 MAI 2008

VERSION FRANÇAISE

**MERCI**

(ÇA C'EST UN GRAND MERCI !)

À TOUS CEUX QUI ONT CONTRIBUÉ À FAIRE LE SUCCÈS  
DE CETTE PREMIÈRE ÉDITION ET À L'ANNÉE PROCHAINE



LES NEWS

LES PHOTOS

VERSION ANGLAISE

**MANY THANKS**

(THIS IS A BIG THANKS !)

TO EVERY PEOPLE WHO CONTRIBUTED TO THE SUCCESS  
OF THIS FIRST EDITION AND SEE YOU NEXT YEAR.



THE NEWS

THE PICTURES





# RETOMBEES MEDIATIQUES



## CLASSIC DAYS 2008 – 2, 3 et 4 mai

### COUVERTURE MEDIATIQUE TV

---



- Du 28/04/08 au 02/05/08

**Journal de 13h présenté par Jean-Pierre Pernaut**

**Durée : 2'30**

**Sujet :** 5 sujets par jour sur le thème de la voiture ancienne en annonce des Classic Days à Magny-Cours

- Le 5/05/08

**Journal de 13h présenté par Jean-Pierre Pernaut**

**Durée : 1'40**

**Sujet :** Présentation, déroulement de l'événement, images d'ambiance, commentaires...



### REFERENCEMENTS INTERNET

---

Plus de 60 sites ont annoncé et référencé les Classic Days (cf tableau référencements internet).

### ARTICLES PRESSE

---

Plus de 40 articles ont parlé des Classic Days (cf articles presse).





## REFERENCEMENTS INTERNET

Site	Parutions	date
<a href="http://www.anamera.com">http://www.anamera.com</a>	annonce dans l'agenda + visuel et lien site	depuis le 10/01/08
<a href="http://Citrax.com">http://Citrax.com</a>	annonce sur le forum à tous les membres	depuis le 9/01/08
<a href="http://AmicalXJ.com">http://AmicalXJ.com</a>	annonce sur le forum à tous les membres	depuis le 16/01/08
<a href="http://Motorlegend.com">http://Motorlegend.com</a>	annonce sur le forum à tous les membres	depuis le 16/01/08
<a href="http://allsportauto.com">http://allsportauto.com</a>	annonce sur le site	depuis le 16/01/08
<a href="http://datsunclubfrance.free.fr">http://datsunclubfrance.free.fr</a>	annonce sur le site	depuis le 13/03/08
<a href="http://routenostalgie.free.fr/">http://routenostalgie.free.fr/</a>	annonce dans le blog+ couverture de l'événement	depuis Avril
<a href="http://gazoline.net/">http://gazoline.net/</a>	annonce dans l'annuaire	depuis le 21/03/08
<a href="http://www.auto-collection.org/">http://www.auto-collection.org/</a>	annonce dans manifestations	depuis le 21/03/08
<a href="http://www.annuaire-automobile.com/">http://www.annuaire-automobile.com/</a>	annonce dans l'agenda	depuis le 21/03/08
<a href="http://www.annuaire-web-france.com/">http://www.annuaire-web-france.com/</a>	annonce dans manifestations	depuis le 21/03/08
<a href="http://nationale7.com/">http://nationale7.com/</a>	visuel dans page d'accueil	depuis le 21/03/08
<a href="http://www.anciennesdefrance.com/">http://www.anciennesdefrance.com/</a>	annonce dans l'annuaire	NC
<a href="http://www.passionautomobile.com/">http://www.passionautomobile.com/</a>	dans calendrier evenements	depuis le 21/03/08
<a href="http://www.motorlegend.com">http://www.motorlegend.com</a>	dans l'annuaire	depuis le 21/03/08
<a href="http://www.flat6world.com/">http://www.flat6world.com/</a>	lien vers le site en home page	depuis le 26/03/
<a href="http://www.autosital.com">http://www.autosital.com</a>	article + visuel	depuis le 10/01/08
<a href="http://dingos-gordos.superforum.fr">http://dingos-gordos.superforum.fr</a>	annonce sur le forum	depuis le 27/12/07
<a href="http://www.forum-auto.com/">http://www.forum-auto.com/</a>	annonce sur le forum	depuis le 16/01/08
<a href="http://www.nostalgie.fr/evenements">http://www.nostalgie.fr/evenements</a>	article + visuel	depuis le 07/04/08
<a href="http://www.ville-nevers.fr/">http://www.ville-nevers.fr/</a>	article + visuel	depuis le 10/04/08
<a href="http://www.autoblogger.fr/">http://www.autoblogger.fr/</a>	article + visuel	depuis le 09/04/08
<a href="http://www.autonews.fr/">http://www.autonews.fr/</a>	article	depuis le 23/04/08
<a href="http://www.viafrance.com/evenements/">http://www.viafrance.com/evenements/</a>	article + visuel	depuis le 01/04/08
<a href="http://www.minicorp.net">http://www.minicorp.net</a>	annonce sur forum	depuis le 11/02/08
<a href="http://webcars.blog.jeuxvideo.com/">http://webcars.blog.jeuxvideo.com/</a>	article + visuel	depuis le 21/04/08
<a href="http://news.autoplus.fr/">http://news.autoplus.fr/</a>	article + visuel	depuis le 29/03/08
<a href="http://www.auto-museum.net">http://www.auto-museum.net</a>	article + visuel	NC
<a href="http://corvetteclubfrance.forumactif.com/">http://corvetteclubfrance.forumactif.com/</a>	annonce sur le forum	depuis le 23/04/08
<a href="http://www.italian-cars-club.com">http://www.italian-cars-club.com</a>	annonce sur le forum	depuis le 07/04/08
<a href="http://www.koifaire.com/bourgogne/agenda">http://www.koifaire.com/bourgogne/agenda</a>	infos tarifaires pour les spectateurs	
<a href="http://www.newser.fr">http://www.newser.fr</a>	article	
<a href="http://alpinerenault.free.fr/outils/forum">http://alpinerenault.free.fr/outils/forum</a>	annonce sur le forum	depuis le 12/01/08
<a href="http://forum.gtspirit.com">http://forum.gtspirit.com</a>	annonce sur le forum	depuis le 04/03/08
<a href="http://sortir.fluctuat.net/sport">http://sortir.fluctuat.net/sport</a>	article	
<a href="http://forum.blitz-gsi.com/">http://forum.blitz-gsi.com/</a>	annonce sur le forum	depuis le 06/04/08
<a href="http://www.club-healey.com/forum/">http://www.club-healey.com/forum/</a>	annonce sur le forum	depuis le 07/02/08
<a href="http://www.mustangclubdefrance.com">http://www.mustangclubdefrance.com</a>	annonce sur le forum	depuis le 13/02/08
<a href="http://www.edzair.com">http://www.edzair.com</a>	article + visuel	depuis le 30/03/08
<a href="http://www.clubauto-beaunegcc.fr/">http://www.clubauto-beaunegcc.fr/</a>	article + visuel	
<a href="http://laurent-auto-news.blogspot.com">http://laurent-auto-news.blogspot.com</a>	visuel + lien sur le site	depuis le 22/03/08
<a href="http://www.retropassionauto.com">http://www.retropassionauto.com</a>	calendrier en ligne	NC
<a href="http://www.club-nsu.fr/calendrier.html">http://www.club-nsu.fr/calendrier.html</a>	calendrier en ligne	NC
<a href="http://www.cg58.fr/actualites">http://www.cg58.fr/actualites</a>	article + visuel	depuis le 25/04/08
<a href="http://www.nostalgie.fr:80/evenements/evenements">http://www.nostalgie.fr:80/evenements/evenements</a>	annonce de l'événement	depuis début avril
<a href="http://www.automobile.lycos.fr:80/actuauto/">http://www.automobile.lycos.fr:80/actuauto/</a>	annonce de l'événement	depuis le 25/04/08
<a href="http://news.autoplus.fr/news/10852/Classic-Days-a-Magny-Cours/rss">http://news.autoplus.fr/news/10852/Classic-Days-a-Magny-Cours/rss</a>	annonce dans autoplus.fr	NC
<a href="http://www.leblogauto.com">http://www.leblogauto.com</a>	compte-rendus+photos de l'événement	NC
<a href="http://www.ctendance.com">http://www.ctendance.com</a>	compte-rendus	NC
<a href="http://www.lejdc.fr/sports/sport_auto_moto/">http://www.lejdc.fr/sports/sport_auto_moto/</a>	article + photo prise le vendredi	depuis le 02/05/08
<a href="http://memoiresdestands.hautetfort.com/">http://memoiresdestands.hautetfort.com/</a>	article + photos de l'événement	depuis le 05/05/08
<a href="http://gribouille.over-blog.com/3-index.html">http://gribouille.over-blog.com/3-index.html</a>	article + visuel	depuis le 28/04/08
<a href="http://minicoopers.superforum.fr">http://minicoopers.superforum.fr</a>	commentaires sur le forum	NC
<a href="http://www.youtube.com/watch?v=FqFsXVshQUI">http://www.youtube.com/watch?v=FqFsXVshQUI</a>	vidéo Ford Mustang séance de roulage	NC
<a href="http://www.blenheimgang.com/forum">http://www.blenheimgang.com/forum</a>	commentaires sur le forum	NC
<a href="http://kitcar.bb-fr.com/les-rencards-f14">http://kitcar.bb-fr.com/les-rencards-f14</a>	commentaires sur le forum	NC
<a href="http://leon2passion.com">http://leon2passion.com</a>	commentaires sur le forum	NC
<a href="http://video.aol.com/video-detail/classic-days-08/2691408668">http://video.aol.com/video-detail/classic-days-08/2691408668</a>	vidéo prise pendant l'événement	NC
<a href="http://Motorlegend.com">http://Motorlegend.com</a>	compte-rendus+photos de l'événement	depuis le 15/05/08
<a href="http://www.flatmotor-vo.com">www.flatmotor-vo.com</a>	reportage sur l'événement	depuis le 20/05/08
<a href="http://www.autodrome.over-blog.com">www.autodrome.over-blog.com</a>	Classic Days à MC	depuis le 26/05/2008
<a href="http://www.webcarcenter.com">www.webcarcenter.com</a>	Classic days prépare sa deuxième édition	depuis juin 2008
<a href="http://www.motorlegend.com">www.motorlegend.com</a>	Les deuxième Classic Days se préparent	depuis le 3 juin

**AUTOMOBILE** ■ CALENDRIER 2008 - Les tout nouveaux "Classic Days" du 2 au 4 mai sur le circuit de Magny-Cours

# Du neuf avec de l'ancienne

Les Classic Days, rassemblement d'anciens né dans les bureaux de Max Marners Management, veulent devenir une date clé du début de saison à Magny-Cours.

STÉPHANE VERGADE

Ce n'est pas nouveau. L'ancienne a le vent en poupe. Ce qui l'est plus, en revanche, c'est d'oser un rassemblement sur circuit, sans course ni chasse au chrono. Juste un rasat entre amateurs de vieux pots. À contre-courant des incontournables de la saison des Véhicules historiques de France, le Classic et Tour de France en tête - la première édition des "Classic Days" du 2 au 4 mai prochains à Magny-Cours, jouera sur la corde du véhicule historique tout court.

Ce concept, qui ne laisse pas à deviner le fameux festival Goodwood en Angleterre, a été phagocyté par les amoureux de l'histoire. Mais pas à leur premier coup d'aideur puisqu'on leur doit déjà le Trophée Andros et la Fun Cup, drôle de championnat pour le peuple disparité sur des



**À VENIR.** Le concept des Classic Days, grosse nouveauté de la saison 2008, a été dévoilé hier. De gauche à droite : Gérard Dumos (président de la société du circuit de Magny-Cours), Julia Raymond (Max Marners Management), Guy Ligier, Philippe Dechorne (responsable des pistes de Magny-Cours) et Benoît Abdelatif (gérant de Max Marners Management).

Ouverture du paddock et de la voie des stands, qui prend la aussi à rebrousse-poil une discipline devenue un brin paranoïa... Ouverture tarifaire, puisque l'entrée est fixée à 15 € pour les trois jours (10 € pour les clubs). Ouverture des portes et de la piste. Ouverture des passions d'automobilistes, spécialistes ou amateurs. L'ouverture, vocabulaire décliné ment tendance.

ou Jacques Laffitte, tous arrivés des Niveaux, était mai Jean-Pierre Laboulle lui-même présent dans Classic Days et la présence d'Ivan Pescarolo est évoquée. La touche italienne est assurée par les deux piliers de la compétition, Teco Martini et Guy Ligier (soir et-dessous), qui ont décidé de donner un coup de pouce au dossier.

Mais pourquoi Magny-Cours ? Benoît Abdelatif répond sous forme de brouillon : « La question ne se pose pas de savoir si Magny-Cours est plus sûr que les autres circuits, mais elle est plus sûre que les autres circuits ». Il indique qu'il a fait un site pour un événement phare pour un événement phare. En France, il y a Le Mans, qui a déjà Le Mans Classic. Le Castellet, qui n'est pas ouvert au public, et Magny-Cours, qui bénéficie d'infrastructures exceptionnelles. Oui, selon nous, il n'y a pas de doute sur le fait que le Classic Days soit un événement phare.

**Guy Ligier : « Soutenir une belle idée »**

Lui, si fier d'être, tellement attaché aux racines, a forcément été emballé par les Classic Days. Mais dans la nuit avec son associé et ami, François Ligier, il a réfléchi à la belle et importante tâche d'organiser un événement phare. « Belle et importante tâche », dit-il, « mais elle est importante ». Il est enthousiasmé par ce projet de Classic Days, sur l'un des deux circuits historiques, mais il n'est pas sûr que cela se fasse. « Pour lui, pousser à la route des Classic Days prendrait presque des airs d'engagement : « On se le rappelle ou non, les gens aiment la voiture. Que cela déplaçait aux détracteurs, qu'importe, mais l'auto a une place et les Français y sont attachés ». Le maître Ligier sera ouvert lors des Classic Days et les plates formes de constructeur de Magny-Cours seront dans le paddock. »



**Du neuf avec de l'ancienne**

Les Classic Days, rassemblement d'anciens né dans les bureaux de Max Marners Management, veulent devenir une date clé du début de saison à Magny-Cours.



**LE JOURNAL DU CENTRE**

**Un livre d'histoire ouvert sur l'avenir**

Le programme pour les jeunes de la région Centre



**MAGNY-COURTS**

**Les "Classic Days" du 2 au 4 mai**

La première édition des "Classic Days", du 2 au 4 mai prochains, à Magny-Cours, jouera sur la corde du véhicule historique. Un meeting tout sauf élitiste, qui réunira tous les passionnés d'automobilistes, spécialistes ou pas. Avec ouverture au public du paddock et de la voie des stands.

PAGE 16



PLUS DE 8 000 PATIENTS RAPPELES POUR UN CONTROLE  
Le rapport qui accuse le radiologue

0,80 €  
**Aujourd'hui**  
en France

RENCONTRES, FLIRTS, AMOUR

## Pourquoi Internet bouleverse nos vies

**TELEPHONE.** L'explosion d'internet et du téléphone portable a profondément changé les relations amoureuses, amicales et familiales. Un phénomène qui n'est pas sans danger pour les acteurs du Web.

**La belle affaire de Lens**



Les joueurs de Lens célèbrent leur victoire lors de la finale de la Coupe de France.

**À Paris, la Bourse replonge**

**Fontaine de la banque : c'est vraiment grave**

**Le Festival d'Angoulême, tout le monde l'aime**

**Le monde de la mode**

**Le monde de la santé**

**Le monde de la culture**

**Le monde de la politique**

**Le monde de la religion**

**Le monde de la science**

**Le monde de la technologie**

**24 HEURES DANS LES 22 REGIONS**

**Angers**  
Jeanne Moreau fête ses 80 ans à Angers



**Angoulême**  
Le Festival d'Angoulême, tout le monde l'aime

**Angers**  
Jeanne Moreau fête ses 80 ans à Angers

**Angoulême**  
Le Festival d'Angoulême, tout le monde l'aime

**Angers**  
Jeanne Moreau fête ses 80 ans à Angers

**Angoulême**  
Le Festival d'Angoulême, tout le monde l'aime

**Angers**  
Jeanne Moreau fête ses 80 ans à Angers

**Angoulême**  
Le Festival d'Angoulême, tout le monde l'aime

**Angers**  
Jeanne Moreau fête ses 80 ans à Angers

**Angoulême**  
Le Festival d'Angoulême, tout le monde l'aime

**Angers**  
Jeanne Moreau fête ses 80 ans à Angers

**Angoulême**  
Le Festival d'Angoulême, tout le monde l'aime

**Angers**  
Jeanne Moreau fête ses 80 ans à Angers

**Angoulême**  
Le Festival d'Angoulême, tout le monde l'aime

# BOURGOGNE

## Anciennes à Magny-Cours

Si la saison débute officiellement le 22 mars, avec l'arrivée de l'étape nivernaise du Rallye de Paris, le circuit de Magny-Cours ne cache pas sa satisfaction d'avoir décroché une très grosse organisation : les 2, 3 et 4 mai, il accueillera les Classic Days : la première édition d'un rassemblement nostalgique qui était convoité par d'autres circuits. Entre compétition et exposition, les amoureux des belles anciennes en auront pour leur argent.

# FLAT6 Magazine



**Rencontre**  
**Ces femmes**  
**qui roulent en Porsche**

**Comparatif 25.000 €**  
Porsche Carrera 3.2  
contre  
Porsche 964

**Guide d'achat**  
993 Carrera 4 285ch

1 Porsche au  
prix d'achat



**DES PORSCHE AUX 48**  
LIGES DE THOYES  
LES PORSCHE 993 ET 996  
LES PORSCHE 993 ET 996  
LES PORSCHE 993 ET 996

**1 UN KIT**  
FINANCES POUR  
NEZ CHEZ DP SHORT

**2 CARRERA CUP - LA**  
SOFREV BRIGADA DES  
SOFREV BRIGADA DES

2 - 3 - 4 MAI 2008  
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

**CLASSIC DAYS**

1970-1980

Alitalia 49

42

RENSEIGNEMENTS  
INSCRIPTIONS  
CLASSIC-DAYS.FR  
05.95.25.27.26

**LE NOUVEAU GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE ANCIENNE**  
SEANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX • EXPOSITIONS  
DEMONSTRATIONS • VILLAGE MARCHAND • BOURSE D'ECHANGE

FRAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN... OU SUR CLASSIC-DAYS.FR

**BILLETTERIE**

## CLASSIC DAYS À MAGNY-COURS, UN NOUVEAU RENDEZ-VOUS MAJEUR

Max Marners, à qui on doit entre autres l'existence du trophée Andros, vient de lancer un nouveau projet ambitieux, qui devrait élargir bon nombre d'entre nous, même s'il ne s'agit pas d'une manifestation exclusive Porsche. Constatant l'absence, en France, de manifestations d'envergure ancienne sur le circuit de Magny-Cours, Marners a décidé de créer une grande fête de la voiture. Les participants auront la possibilité de rouler sur le grand circuit, par plateaux, et l'idée est de faire participer un maximum de personnes, clubs, particuliers et professionnels. A la base, les Classic days, manifestation ouverte au public, est consacrée à toutes les voitures d'avant 1978, mais on y trouvera aussi des F1 de toutes époques, et aussi, sur demandes particulières, des GT d'exception plus récentes. De nombreuses animations auront lieu, notamment au cœur d'un village d'exposants et d'une bourse d'échange. Jean-Pierre Jabouille sera le parrain de ces premiers Classic days, ou l'on retrouvera de nombreux noms connus, Erik Comas, Jacques Laffite, Franck Laporte, Guy Ligier, Olivier Panis, Jean-Charles Ragnoli et bien d'autres.

Plus d'infos sur [www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)  
tel : 05.95.25.27.26



# Classic Days

L'équipe de Max Mammers Management organise la première édition de Classic Days sur le circuit de Magny-Cours début mai.

Le programme s'annonce chargé : séances de roulage sur la piste, exposition de voitures, un espace réservé aux participants et exposants, un parc réservé à la vente de voitures anciennes, des démonstrations

de formule 1 avec Jean-Pierre Jabouille, Jacques Laffite et Olivier Panis, entre autres, animations, une parade sur la piste de tous les véhicules inscrits, des baptêmes (tickets à vendre sur place, prix : 20 €), bourse d'échanges et un parking réservé aux anciennes.

Les tarifs Participants : accès piste et exposition : samedi et dimanche, 300 €, vendredi (offre réservée aux véhicules inscrits sur le week-end),

2 - 3 - 4 MAI 2008  
CIRCUIT DE MAGNY-COURS



CLASSTIC DAYS

LE NOUVEAU GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE ANCIENNE  
RENDEZ-VOUS À LA PISTE DE MAGNY-COURS LE 25 AVRIL  
LES TARIFS PARTICIPANTS : 300 € (OFFRE RÉSERVÉE AUX VÉHICULES INSCRITS SUR LE WEEK-END)  
BILLET EN VENTE À LA FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN...  
ET SUR LE SITE DE L'ORGANISATEUR : [WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)

ENSEMBLE DES PARTISIPANTS  
www.classic-days.fr  
05 55 55 27 26

PRAG, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN, FNAC, ALITALIA, MAMMERS

130 € ; exposition, 25 €. Date limite d'inscription : 25 avril. Visiteurs : 15 € l'entrée et 10 € pour le parking intérieur (parking extérieur gratuit). Billet en vente à la Fnac, Carrefour, Leclerc, Auchan... et sur le site de l'organisateur.

CLASSIC DAYS, tél. 05 55 55 27 26, [www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)

16 PAGES  
de conseils et astuces  
pour acheter et vendre  
une voiture

OPREZ-VOUS  
D'ACHETER  
UNE VOITURE  
D'OCASION ?  
C'est le moment de vous  
faire aider par un expert  
de l'achat et de la vente  
de voitures d'occasion.  
TÉL. 01 34 000 934  
www.la-voiture.com

**Auto**

Anvers : le manège enchanté



LA COLLECTION BOUTIERES  
Des Renault sinon rien

1 800 n° vert les modèles de voitures  
inscrites par Clites Classification, S.A.S

LA SEMAINE PROCHAINE  
2 000 ANS  
de la voiture

ASSEMBLÉES GÉNÉRALES

Voiture de Fiat 500

Un plateau d'habitables

Le dernier de l'année

Classic Days





**REACTIVATION**  
**Amilcar Compound 1938**

**Rétro passion**

**Citroën Traction 19/6-D-1949**

**2376 cm<sup>3</sup> GMFZ**

**Datsun 240 Z-1974**

**La 205 a 25 ans**

**Motobécane D 45 1948/1961**

**Rollis-Royce Corniche 1973**

**www.classic-days.fr**

## Classic Days à Magny Cours

Max Mammers Management, organisateur du Trophée Andros, organise un grand rassemblement de voitures anciennes, sur le prestigieux circuit de Magny Cours. Ouvert au spécialiste comme au profane les participants pourront faire rouler leurs voitures par plateaux sur la fameuse piste du Grand Prix, et réunira clubs, particuliers et professionnels. Pour ce week-end de bonheur tous les véhicules avant 1966 sont admissibles, les Formule Un de 1967 à 1979 et GT d'exception de 1979 à 2008. Placé sous le parrainage officiel de Jean-Pierre Jabouille, il accueillera les pilotes Erik Comas, Jacques Laffitte, Guy Ligier, Olivier Panis, Franck Lagorce...  
**www.classic-days.fr**



**REACTIVATION**  
**Amilcar Compound 1938**

**Rétro passion**

**Citroën Traction 19/6-D-1949**

**2376 cm<sup>3</sup> GMFZ**

**Datsun 240 Z-1974**

**La 205 a 25 ans**

**Motobécane D 45 1948/1961**

**Rollis-Royce Corniche 1973**

**www.classic-days.fr**

**Classic Days à Magny Cours**  
 Max Mammers Management, organisateur du Trophée Andros, organise un grand rassemblement de voitures anciennes, sur le prestigieux circuit de Magny Cours. Ouvert au spécialiste comme au profane les participants pourront faire rouler leurs voitures par plateaux sur la fameuse piste du Grand Prix, et réunira clubs, particuliers et professionnels. Pour ce week-end de bonheur tous les véhicules avant 1966 sont admissibles, les Formule Un de 1967 à 1979 et GT d'exception de 1979 à 2008. Placé sous le parrainage officiel de Jean-Pierre Jabouille, il accueillera les pilotes Erik Comas, Jacques Laffitte, Guy Ligier, Olivier Panis, Franck Lagorce...  
**www.classic-days.fr**

**REACTIVATION**  
**Amilcar Compound 1938**

**Rétro passion**

**Citroën Traction 19/6-D-1949**

**2376 cm<sup>3</sup> GMFZ**

**Datsun 240 Z-1974**

**La 205 a 25 ans**

**Motobécane D 45 1948/1961**

**Rollis-Royce Corniche 1973**

**www.classic-days.fr**

**REACTIVATION**  
**Amilcar Compound 1938**

**Rétro passion**

**Citroën Traction 19/6-D-1949**

**2376 cm<sup>3</sup> GMFZ**

**Datsun 240 Z-1974**

**La 205 a 25 ans**

**Motobécane D 45 1948/1961**

**Rollis-Royce Corniche 1973**

**www.classic-days.fr**



# Classic Days

A Magny Cours, "tout n'est qu'ordre et beauté, luxe calme et volupté..." (Baudelaire)

2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS



Le rendez-vous incontournable 2008 des passionnés de l'automobile est à Magny Cours. En effet, les 2, 3 et 4 mai 2008 se tiendront sur ce mythique et prestigieux circuit, les Classic Days, le premier grand rassemblement de voitures anciennes.

## Descriptif de l'événement

Vous possédez une ou plusieurs voitures anciennes, vous souhaitez rouler sur la piste F1 de Magny Cours, vous souhaitez exposer votre voiture, ou alors vous ne connaissez rien à l'automobile mais vous savez apprécier les belles choses ? N'hésitez plus, les Classic Days sont faits pour vous : venez découvrir en famille ou entre amis les plus belles automobiles que le monde ait connues !

Ce meeting, ouvert à toutes et à tous, du spécialiste au profane, et à la fois à la fois un événement de passionnés d'automobiles, afin de partager ensemble un week-end de fête et de décontraction autour d'une seule et même passion : la voiture ancienne déclinée sous toutes ses formes !

Ces quelques jours de pure détente seront marqués par le sceau du plaisir : celui de conduire, de découvrir de magnifiques voitures, des rencontres (pilotes professionnels, passionnés...). Que ce soit à 30 km/h ou à 200 km/h, vous aurez

la possibilité de rouler avec votre automobile sur le circuit Grand Prix en participant à une grande parade organisée spécifiquement à cette occasion.

Vous n'en avez pas plus en détail le programme de cet événement.

## Au programme

Tout au long du week-end, un grand nombre de manifestations et d'animations seront organisées pour que tout le monde, petits et grands, passent de bons moments.

- Roulage sur la piste Grand Prix : Des séances de roulage sur la piste Grand Prix de Magny Cours seront organisées pendant l'intégralité du week-end. Différents plateaux seront composés de manière homogène en fonction des types de véhicules participants à la manifestation ;

- Exposition "Classic Park" : Au sein du paddock, un emplacement privilégié sera réservé à tous ceux qui souhaitent exposer leur voiture ancienne ;

- Démonstration et animation sur la piste Grand Prix : Démonstration de Formule 1, présence de pilotes de renom comme Jean Pierre Jabouille, Jacques Laffite, Olivier Panis, Franck Lagorce, et bien d'autres animations ;

- "The Classic Parade" : Tous les véhicules sont conviés à la Grande Parade sur la piste

Grand Prix. Un grand moment de sensation et d'émotion !

- Baptêmes de piste : Des créneaux de baptêmes de piste grand public seront organisés par séances de 30 minutes durant l'ensemble du week-end. Ces baptêmes seront ouverts à tout le monde (20 €) ;

- "Classic Village" : Un village marchand, une vente aux enchères ainsi qu'une bourse d'échange seront mis en place en plein cœur du paddock (pour réserver un stand, il est nécessaire de remplir un formulaire d'inscription) ;

- Parking "Venez en anciennes" : Un parking gratuit (dans l'enceinte du circuit) sera mis à disposition pour tous ceux qui souhaitent venir en anciennes. Afin de respecter la thématique de cet événement, l'organisation a mis en place une liste de véhicules admissibles, dont voici le détail.

## Véhicules admissibles et inscription

Si toutes les catégories de voitures (de belle présentation et jusqu'à une certaine date) toutes époques confondues sont les bienvenues, il convient de respecter certains critères et ne seront autorisés que les véhicules suivants :

- Formule avant 1978 ;  
- Formule 1 : toutes époques ;  
- Véhicules de 1978 à 1990 : sur dossier ;

- GT d'exception à diffusion restreinte : de 1978 à 2008.

Par ailleurs, pour le bon fonctionnement de cette journée, une inscription pour certaines activités et pour tous les participants souhaitant exposer leur voiture est nécessaire, notamment pour celles marquées d'un astérisque. Pour plus d'informations et pour les inscriptions, n'hésitez pas à vous rendre sur le site Internet des Classic Days.

Bu de cet événement : vivre sa passion intensément et dans la plus grande convivialité, pour le plaisir des yeux, de la découverte et de la curiosité. Les seules contraintes sont d'aimer ou de posséder une vieille voiture et de se faire plaisir, bref un rendez-vous à ne manquer sous aucun prétexte !

Plus d'informations  
[www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)



M3Egulluime LPEZ@Tous droits de cession et reproduction réservés

**l'Automobiliste**  
www.automobileclub.fr

**VOTRE CLUB**  
Transatlantique New-York sur le Queen Mary 2 Ph. 2

**Fiat Bravo petite avance**

**AVANTAGES FINANCIERS**  
Financez votre achat avec un crédit à 0% sur 3 ans.

**Bénéficiez d'une concession grand public**  
avec tous les avantages d'un concessionnaire classique.

**DOSSIER**  
**Classic Days** CLASSIC DAYS  
A Magny Cours, "tout n'est qu'ordre et beauté, luxe calme et volupté..." (Baudelaire)

2 - 3 - 4 MAI 2008 - CIRCUIT DE MAGNY-COURS

**Descriptif de l'événement**  
Vous possédez une ou plusieurs voitures anciennes, vous souhaitez rouler sur la piste F1 de Magny Cours, vous souhaitez exposer votre voiture, ou alors vous ne connaissez rien à l'automobile mais vous savez apprécier les belles choses ? N'hésitez plus, les Classic Days sont faits pour vous : venez découvrir en famille ou entre amis les plus belles automobiles que le monde ait connues !

**Au programme**  
Tout au long du week-end, un grand nombre de manifestations et d'animations seront organisées pour que tout le monde, petits et grands, passent de bons moments.

**Véhicules admissibles et inscription**  
Si toutes les catégories de voitures (de belle présentation et jusqu'à une certaine date) toutes époques confondues sont les bienvenues, il convient de respecter certains critères et ne seront autorisés que les véhicules suivants :

**Plus d'informations**  
[www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)





# Rendez-vous...

Dans les mois qui viennent, les agendas automobiles vont se remplir. Pour commencer, notez dans l'ordre le 78e Salon de Genève du 6 au 16 mars, le 19e Salon du Coupé Cabriolet, Coupé & SUV du 4 au 6 avril à la Porte de Versailles et les Classic Days qui se dérouleront les 2, 3 et 4 mai sur le circuit de Magny-Cours.

## Salon du Cabriolet, Coupé & SUV...

19<sup>ème</sup> Edition

Le Rendez-vous Autoréjouissance 1 femme...

- Cabriolets, Coupés & SUV Contemporains
- Rétrospective de 1985 à 1990
- Cabriolet

Porte de Versailles du 4 au 6 Avril 2008

## CLASSIC DAYS

2-3-4 MAI 2008  
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

Alitalia

Le nouveau Grand Rendez-vous de la voiture Ancienne  
Rétrospective 1985 à 1990, avec la voiture Ancienne  
Photo: Cabriolet, Coupé & SUV du 4 au 6 Avril 2008

BILLETTERIE  
10,00 € (hors taxes) pour CLASSIC DAYS

## 78<sup>e</sup> SALON INTERNATIONAL DE L'AUTO & ACCESSOIRES GENEVE

6-16 MARS 2008























# Classic Days

Max Marners, monsieur Trophée Andros, se lance à présent dans la voiture ancienne. Il a monté un nouveau projet baptisé Classic Days, qui n'est autre qu'un grand rassemblement de voitures anciennes de tous bords, de la R8 Gordini à la Ferrari F40 en passant par de vieilles F1, qui pourront s'ébattre sur le circuit Grand Prix de Magny-Cours. La première édition aura lieu les 2, 3 et 4 mai prochains. Plus d'infos sur [www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr).





**evo** 7 ESSAIS PASSION!

LES PASSIONS TRÈS GÉNÉRATIONS

RAVAGE CHEZ LES SUPERCARS

→ LA 100% HUNDAI GENÈSE RIVALDES Y11, CORVETTE ET RB  
→ LA 400% MERCEDES EBRAN ET LA VEYRON

LES VOITURES À VOUS  
TRANSVALENTE

AUDI S5 MTM A500  
VS MERCEDES CLS63 AMG  
JOUR DE TONNERRE

WESMAN ET M...  
HERBANS SLO...  
WWW.ZAC SCHWITZER...  
JANUARI 81 2...  
ZAC SCHWITZER...  
L'ESPACE 87...



AGENDA  
Mag. Auto

AGENDA  
Mag. Auto

24 400€  
MAGNY-COURS

25 1100€  
MAGNY-COURS

26 1100€  
MAGNY-COURS

27 1100€  
MAGNY-COURS

28 1100€  
MAGNY-COURS

29 1100€  
MAGNY-COURS

30 1100€  
MAGNY-COURS

31 1100€  
MAGNY-COURS

2 - 3 - 4 MAI 2008  
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

24 400€  
MAGNY-COURS

25 1100€  
MAGNY-COURS

26 1100€  
MAGNY-COURS

27 1100€  
MAGNY-COURS

28 1100€  
MAGNY-COURS

29 1100€  
MAGNY-COURS

30 1100€  
MAGNY-COURS

31 1100€  
MAGNY-COURS

24 400€  
MAGNY-COURS

25 1100€  
MAGNY-COURS

26 1100€  
MAGNY-COURS

27 1100€  
MAGNY-COURS

28 1100€  
MAGNY-COURS

29 1100€  
MAGNY-COURS

30 1100€  
MAGNY-COURS

31 1100€  
MAGNY-COURS

24 400€  
MAGNY-COURS

25 1100€  
MAGNY-COURS

26 1100€  
MAGNY-COURS

27 1100€  
MAGNY-COURS

28 1100€  
MAGNY-COURS

29 1100€  
MAGNY-COURS

30 1100€  
MAGNY-COURS

31 1100€  
MAGNY-COURS

2-4 MAI

CLASSIC DAYS,  
MAGNY-COURS

Entre Trophée Andros et Fun Cup, Max Marmers et son organisation se consacrent désormais aux automobiles anciennes. 300 voitures sont attendues sur le circuit de Magny-Cours, pour les Classic Days. Tous les exemplaires d'avant 1978 sont admis, ainsi que toutes les F1.

Les modèles postérieurs sont acceptés sur dossier, mais on sait déjà qu'il y aura une Gallardo Superleggera. Tous pourront tourner sur la piste, en prélude du Grand Prix de France. Placée sous le signe de la convivialité, cette manifestation proposera de nombreuses activités au public : démonstrations, échanges de pièces, soirées avec orchestre... On pourra aussi vendre ou acheter son ancienne dans le 'Classic Park'.

Parmi les invités, on compte Jean-Pierre Jabouille (le parrain de cette édition), Jacques Laffite, Erik Comas, Olivier Panis, Franck Lagorce ou encore Guy Ligier.

Renseignements :  
05 55 25 77 26  
[www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)

2 - 3 - 4 MAI 2008  
CIRCUIT DE MAGNY-COURS



1970







## 2 AU 4 MAI 2008 CLASSIC DAYS AU CIRCUIT DE MAGNY-COURS (58)



Ce meeting, ouvert à tous, a pour but de réunir tous les passionnés d'automobile, afin de partager ensemble un week-end de fête et de décontraction.

Les participants auront la possibilité de faire rouler leurs voitures par plateaux sur la fameuse piste du « Grand Prix de Magny-Cours ».

**Véhicules admissibles : tous avant 1978**

**Formule 1 : toutes époques - véhicules de 1978 à 1990 : sur dossier GT d'exception de 1978 à 2008 : sur dossier.**

**Inscription & renseignement : Clémentine Frechinos**

**Tél : +33 (0)5 55 25 28 40**

**E-mail : [c.frechinos@wanadoo.fr](mailto:c.frechinos@wanadoo.fr) - Site : [www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)**











**Rétro passion**

Guide d'achat Automobiles A112

**CORVETTE**  
1953-1954

**STING RAY**  
1958-1960

**Split Window**  
1955-1957

**Peugeot 504 Pick-up**

**René Bonnet**  
Le Mans

**Jensen**  
Interceptor III

100% CLASSIC DAYS

2-3-4 MAI 2008  
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

02 32 70 13 00

# Le nouveau rendez-vous de la voiture historique



**P**ropriété du conseil général de la Nièvre, le circuit de Nevers Magny-Cours est passé, en 40 ans, d'une petite piste de karting au théâtre du Grand Prix de France de Formule Un depuis 1991. Depuis 2007 un projet de modernisation (Magny Cours 2) est mis à l'étude et les 2,3 et 4 mai prochain, Classic Days marquera l'ouverture de la saison de courses 2008.



et tous les publics, sur une piste de légende. Patroiné par Jean-Pierre Jabouille et assuré de la présence de nombreux pilotes, ce nouveau rendez vous est à ne manquer sous aucun prétexte.

## Une organisation de spécialistes

A circuit prestigieux, organisation de qualité avec l'équipe de Max Manners Management qui depuis de nombreuses années a fait ses preuves dans le Trophée Andros et le sport automobile. Fort d'une expérience et d'un savoir faire caractérisé par sa convivialité, ils proposent un week-end ouvert à tous les passionnés d'automobile



Un parking gratuit sera mis à disposition de tous ceux qui souhaitent venir en ancienne et une zone de camping dans l'enceinte, ouverte aux participants, exposants et spectateurs.

**Taxte :** Gilles Blanchet  
**Photos :** Circuit de Nevers  
**Magny-Cours et DR**

M3-BP 11-1 9130 Orléans, tél : 00 33 5 55 25 28 40, fax : 00 33 5 55 25 28 37  
www.classic-days.fr

**100% CLASSIC DAYS**

## Le nouveau rendez-vous de la voiture historique

2-3-4 MAI 2008  
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

02 32 70 13 00

**P**ropriété du conseil général de la Nièvre, le circuit de Nevers Magny-Cours est passé, en 40 ans, d'une petite piste de karting au théâtre du Grand Prix de France de Formule Un depuis 1991. Depuis 2007 un projet de modernisation (Magny Cours 2) est mis à l'étude et les 2,3 et 4 mai prochain, Classic Days marquera l'ouverture de la saison de courses 2008.

**Une organisation de spécialistes**

A circuit prestigieux, organisation de qualité avec l'équipe de Max Manners Management qui depuis de nombreuses années a fait ses preuves dans le Trophée Andros et le sport automobile. Fort d'une expérience et d'un savoir faire caractérisé par sa convivialité, ils proposent un week-end ouvert à tous les passionnés d'automobile

**Programme du week-end**

- Roulage sur la piste de Grand Prix de Magny Cours : des séances seront organisées avec différents plateaux composés de manière homogène en fonction des types de véhicules participant à la manifestation (année, motorisation). Pour y participer il faut remplir à l'avance un formulaire d'inscription.
- Exposition Classic Park au sein du paddock, réservée aux voitures anciennes.
- Classic Club : réservé aux participants et exposants pour partager

Seront autorisés les véhicules construits avant 1978, les Formule Un (toutes époques), les véhicules de 1978 à 1990 (sur dossier) et les GT d'exception à diffusion restreinte (de 1978 à 2008).

**Programme du week-end**

- Roulage sur la piste de Grand Prix de Magny Cours : des séances seront organisées avec différents plateaux composés de manière homogène en fonction des types de véhicules participant à la manifestation (année, motorisation). Pour y participer il faut remplir à l'avance un formulaire d'inscription.
- Exposition Classic Park au sein du paddock, réservée aux voitures anciennes.
- Classic Club : réservé aux participants et exposants pour partager

**Programme du week-end**

- Roulage sur la piste de Grand Prix de Magny Cours : des séances seront organisées avec différents plateaux composés de manière homogène en fonction des types de véhicules participant à la manifestation (année, motorisation). Pour y participer il faut remplir à l'avance un formulaire d'inscription.
- Exposition Classic Park au sein du paddock, réservée aux voitures anciennes.
- Classic Club : réservé aux participants et exposants pour partager









**MARDI 10 JUIN**  
4<sup>e</sup> édition, demain et  
dimanche à Vassy et à Baye



**Actualité → Nièvre**

**MAGNY-COURS** ■ Une tranche d'histoire à croquer dès aujourd'hui  
**Que souffle l'esprit Classic Days !**



Les vents dominants d'un paddock souvent ultra-guindé, les premiers Classic Days sont résolus à jouer l'ouverture et la simplicité.

**M**agny-Cours accueillera la première édition des Classic Days, d'aujourd'hui à dimanche (de 9 h à 18 h). Le tour des infos lefs pour apprivoiser ce petit nouveau parmi les rassemblements d'anciennes en France.

**Le concept.** Après le Trophée Andros ou la Fun Cup, Max Marners Managemement phosphorait depuis des lustres un rassemblement d'anciennes. Mais cherchait à se démarquer sur un créneau déjà embouteillé. D'où l'idée de ne pas organiser de course. Juste un immense raout avec, dixit Benoît Abdelatif, l'un des porteurs du dossier, « l'ouverture, la convivialité et la simplicité » comme maîtres mots. Illustration : là où les autres meetings verrouillent tous les accès à double tour, les Classic Days prônent la proximité avec le public en ouvrant grand les portes du paddock comme de la voie des stands. Bref, la version française du fameux festival anglais Goodwood.

**Des facteurs en grève mardi dernier**



Les facteurs de Nièvre ont grévés mardi dernier. Les livraisons de courrier ont été interrompues dans toute la région. Les agents du service ont décidé de manifester pour protester contre la suppression de postes et la réduction des effectifs. Les grévistes ont organisé une manifestation devant le siège de la Direction départementale de la Poste à Nevers.

Un état des lieux des travaux de rénovation de la gare de Nevers a été réalisé. Les travaux de rénovation de la gare de Nevers sont en cours. Les travaux de rénovation de la gare de Nevers sont en cours. Les travaux de rénovation de la gare de Nevers sont en cours.

**Le Relais de Pouilly**  
Grand buffet de hors d'œuvres  
du mardi au dimanche  
de 12h à 14h30 - 03 76 41 11 11 - www.le-relais-pouilly.com

**Les Rendez-vous Gourmands**  
Le rendez-vous gourmands de la Nièvre. Les rendez-vous gourmands de la Nièvre. Les rendez-vous gourmands de la Nièvre.

**Le Relais de Pouilly**  
Grand buffet de hors d'œuvres  
du mardi au dimanche  
de 12h à 14h30 - 03 76 41 11 11 - www.le-relais-pouilly.com

**Le Relais de Pouilly**  
Grand buffet de hors d'œuvres  
du mardi au dimanche  
de 12h à 14h30 - 03 76 41 11 11 - www.le-relais-pouilly.com

**Le Relais de Pouilly**  
Grand buffet de hors d'œuvres  
du mardi au dimanche  
de 12h à 14h30 - 03 76 41 11 11 - www.le-relais-pouilly.com

**MAGNY-COURS** ■ Une tranche d'histoire à croquer dès aujourd'hui

# Que souffle l'esprit Classic Days !

Contre les vents dominants d'un paddock souvent ultra-guindé, les premiers Classic Days sont résolus à jouer l'ouverture et la simplicité.

**M**agny-Cours accueillera la première édition des Classic Days, d'aujourd'hui à dimanche (de 9 h à 18 h). Le tour des infos lefs pour apprivoiser ce petit nouveau parmi les rassemblements d'anciennes en France.

**Le concept.** Après le Trophée Andros ou la Fun Cup, Max Marners Managemement phosphorait depuis des lustres un rassemblement d'anciennes. Mais cherchait à se démarquer sur un créneau déjà embouteillé. D'où l'idée de ne pas organiser de course. Juste un immense raout avec, dixit Benoît Abdelatif, l'un des porteurs du dossier, « l'ouverture, la convivialité et la simplicité » comme maîtres mots. Illustration : là où les autres meetings verrouillent tous les accès à double tour, les Classic Days prônent la proximité avec le public en ouvrant grand les portes du paddock comme de la voie des stands. Bref, la version française du fameux festival anglais Goodwood.

**4 CV ou Stratos : pourquoi choisir le plateau.** Plus de 150 autos sont inscrites. Et là aussi, l'ouverture prévaut. De la Renault 4 CV à la



**F1.** Sept Formule 1 étoifèrent le plateau des Classic Days. Dont cette Tyrrell de 1984 ou la Benetton 1992 avec laquelle Michael Schumacher glana sa première victoire en Grand Prix.

Lancia Stratos en passant par une rarissime Ligier JS2 ou une AC Cobra Daytona, l'organisation ose le mix entre roturières et légendaires. Et accorde quelques exceptions à cette règle qui impose des autos produites avant 1978 pour admettre une flopée de supercars fraîchement sorties de chaieb (Lamborghini Gallardo, Ferrari 430 ou F40...). Plus quelques bêtes de course, monuments du Mans, Courage, Pescarolo-Judd, Porsche 962 en tête, et sept F1, dont la Benetton 1992 avec laquelle Michael Schumacher remporta le premier Grand Prix de sa carrière à Spa-Francorchamps. Pour l'heure, la doyenne du meeting est une Citroën Type C3. Rien à voir, évidemment, avec la com-

te de tuer le temps entre deux séances de roulage, un village marchand et une bourse d'échange seront installés dans le paddock. Une trentaine d'exposants sont annoncés. Outre ce "Classic Village", l'organisation met en place le "Classic Occas", parc réservé à la vente des véhicules de collection. Plus le "Classic Park", pour ceux souhaitant exposer leur ancienne.

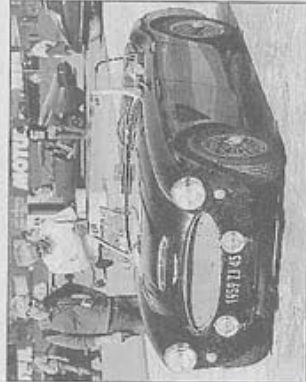
**Exposants en stock.** Histoire de tuer le temps entre deux séances de roulage, un village marchand et une bourse d'échange seront installés dans le paddock. Une trentaine d'exposants sont annoncés. Outre ce "Classic Village", l'organisation met en place le "Classic Occas", parc réservé à la vente des véhicules de collection. Plus le "Classic Park", pour ceux souhaitant exposer leur ancienne.

**Tarifs.** 15 € le week-end, 10 € par jour. Gratuit pour les moins de 14 ans accompagnés d'un adulte. Parkings public "extérieur", "venez en ancien-rier", et "intérieur" gratuits.

**Michel Vaillant à Magny.** Guillaume Lopez a travaillé pendant vingt ans dans les studios de Jean Graton, l'auteur de *Michel Vaillant*. Qui ne serait rien sans bagnole. Donc sans Lopez, qui dessina ses engins pendant



## VOITURES



**ANCIENNES.** Magny-Cours accueille désormais un rassemblement d'anciennes. Les Classic Days se sont installés hier, et jusqu'à demain dimanche, dans les paddocks du circuit nivernais. À ne pas rater : une Corvette de 1953, dont seuls huit exemplaires existent à travers le monde et une Cooper-Climax T45, première F1, à moteur arrière.

Pour en savoir plus ➔ PAGES 7 ET 49

## MAGNY-COURS ■ Les Classic Days ont débuté hier Le temps du préchauffage



**CORVETTE.** La modèle, daté de 1953, est une rivale. Seul huit exemplaires existent encore à travers le monde. Après l'ancienne saison.

**Magny-Cours** accueille désormais un rassemblement d'anciennes. Les Classic Days se sont installés hier, et jusqu'à demain dimanche, dans les paddocks du circuit nivernais.

Sébastien Baudouin

**Q**uand la légende dévient accessible. Sur le circuit de Magny-Cours, les occasions sont rares de pouvoir accéder, aux stands et à la pit lane. Les quelque 500 personnes qui se sont rendues hier, sur le circuit, ont participé pour la première édition des Classic Days, ont pourtant eu ce privilège.

« C'est l'événement de cet après-midi, de jouer l'aventure et la convivialité qui permet de découvrir les voitures et les manifestations. C'est votre, la réussite de cette première édition tient dans l'édification du plateau. » Populaire, sportive ou Formule 1, il y en avait pour tous les goûts et les poches. Les visiteurs ont pu admirer, sans restriction, une vitrine au haut dit

« Mais les yeux et les oreilles des amateurs se sont également portés sur les courbes noires et esblouissantes de Lamborghini, Ferrari et Galardo Superleggera.

Tout au long de la journée, des bénévoles ont accompagné les visiteurs sur le circuit, à bord de Fun Cap. Et Benoît Abdelatif, directeur de l'événement, a pu présenter, ce jour que lui précède le week-end de 9 à 18 h.

### Les activités du week-end

En dehors des séances de guidage et des ateliers préparés tout au long du week-end sur le circuit, une trentaine d'événements sont prévus pour une journée d'échanges. Des véhicules de collections seront également en vente sur un parking "Classic Occas".

## AUTOMOBILE/HISTOIRE ■ La Cooper-Climax, attraction n°1 des Classic Days, ce week-end à Magny-Cours

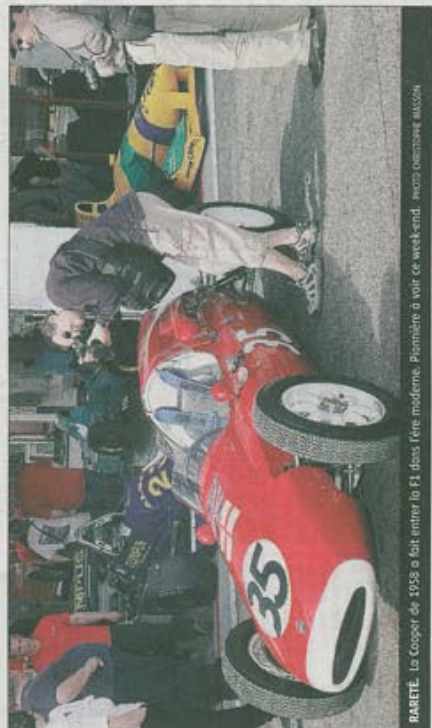
# En avant toute grâce au moteur arrière !

Fin des années 50 : John Cooper ose un pari technologique complètement fou et invente la première F1 à moteur arrière. Et ça marche. Un exemplaire roule à Magny-Cours ce week-end.

Stéphane Veyssière

Elle a passé une bonne partie de sa journée à l'abri des regards, sous une bâche blanche. À ses côtés, une Tyrrell, une Hekeith, une Leyton House, la Benetton bigarrée de 1992 avec laquelle Michael Schumacher remporta son premier Grand Prix, à Spa-Francorchamps. Toutes en pleine lumière. Pas elle. Puis elle a fini par sortir de sa cachette. Atout de premier ordre : elle est belle, hier après-midi, lors de la première journée des Classic Days à Magny-Cours.

Elle, on nous la présente comme « la surprise, le filon des Classic Days ». Elle, c'est une Cooper-Climax T45 de 1958. Cooper, le petit nom suffit à aller droit au but. C'est un des plus beaux exemples de ce type de voitures que l'on ait jamais vus. Robe rouge sauto, numéro 35 floqué sur le



**BARRETT.** La Cooper de 1958 a fait entrer la F1 dans l'ère moderne. Première à voir ce week-end. Photo DOMINIQUE AVOINE

à Croix-en-Ternois et devenue spécialiste dans le fait d'être une deuxième vie aux "maîtres" Formule 1. Les mains de Patrick D'Almeida ou de Michel Beauvais, Albertin a l'air épuisé. Presque reconnaissable. Cette auto esotérique, elle a une vraie histoire.

de victoires à ce jour d'au moins 400 kilos propulsés par un 2 L Climax.

**Elle n'est pas qu'un numéro**

L'accomplir dévot hier résonne au son de code "F2-14-58 FPP1075". Seul que cette Cooper, n'est pas qu'un numéro. Mais une pionnière qui propulse la F1 dans l'ère moderne. Celle qui d'un pari un peu fou fit une évidence pour tous les ingénieurs depuis cinquante ans. Celle qui doit se sentir un peu à la maison sur le circuit de la Nèkre, site du Grand Prix de France depuis 1991. Celle qui permit, selon l'organisateur, Benoît Abdelatif, d'offrir une vitrine aux Classic Days.

Vitrine qui ne fait pas que se protéger de la poussière sous une bâche. Mais qui roule. Vite. Parce que la Cooper est pleine de pepa. Parce qu'un moteur arrière, c'est en avant tombent. Vers l'histoire qui s'accélère.

**Classic Days.** Les images et les informations pratiques à lire en page 7.





## Les "Classic Days" bien accueillis à Magny-Cours

**AUTO.** Le public répond à la première édition. **PAGES 5 ET 18**

## La photo du jour

Ambiance rétro avec les Classic Days



NEVERES. Les vieilles voitures sont de sortie, ce week-end, pour accompagner les Classic Days séparés à Magny-Cours. Photo: Louis Pélissier

**AUTO/MAGNY-COURS** ■ Après le Trophée Andros et le Fun Cup, il lance les Classic Days

## Mamers : « On prend un risque »

Max Mamers est joueur. Et s'agisse souvent. L'inventeur du Trophée Andros et de la Fun Cup a costard à la roue, comme son dernier adversaire, les Classic Days, à Magny-Cours. Rencontre.

Propos recueillis par Stéphane Vergaede

■ **Après la gloire et la Fun Cup, on vous retrouve dans le monde de la compétition automobile. Comment est née cette idée des Classic Days ?** C'est l'histoire de la course auto française qui est en jeu. On s'aperçoit que malgré tout ce qu'on peut entendre et ce que véhicule, une course automobile est encore l'auto. Maintenant, je ne suis pas d'un naturel pessimiste, mais je me dis que la gloire du sport auto est peut-être derrière nous. On va donc monter un rassemblement sans course, juste basé sur la convivialité et le plaisir de faire rouler sa voiture sur circuit alors qu'on ne peut plus le faire sur route.

■ **Prenez-vous un risque en organisant un tel meeting, où le sport passe jérôme et la seconde plan ?** Bien sûr



ORGANISATION. Max Mamers, patron de la société organisatrice des Classic Days, Max Mamers Management, a jugé la parité d'hier prometteuse. ■ Photo: Louis Pélissier

signe positif.

■ **Pourquoi avoir choisi Magny-Cours ?** Pour deux raisons. D'abord, quand je faisais des courses, les 100 Tours de Magny-Cours sur une BMW. Ensuite, nous venons ici en Fun Cup et des liens se sont créés avec l'équipe de Gérard Dumas. Derrière tout ça, il y a des hommes.

■ **Quand vous avez lancé le Trophée Andros, tout le monde a rigolé en se disant que c'était un peu fou. Aujourd'hui, vous êtes sur le créneau de l'ancien. Vous avez d'autres idées faites on stock ?** Nous sommes toujours preneurs de nouvelles idées. Vous savez, tout est question d'effet de mode. Quand on a lancé l'Andros, c'est parce

qu'il était temps de le faire. L'ancienne, c'est pareil. Il y a 30 ans, c'était trop tôt. C'est maintenant que ce secteur fonctionne.

■ **Aucune inquiétude pour le Trophée ?**

■ **Quant au Trophée Andros, n'avez-vous pas le sentiment d'avoir perdu très gros avec le départ d'Ivan Müller ?** Non, pas du tout. Ivan était un pilote pro, un vrai spécialiste. Mais il a fait son métier. Avec le dernier Trophée, avec Prost, Paris, Lagorce, est le plus beau depuis sa création. On a réuni 62.000 personnes au Stade de France, le championnat était hyper serré. Je n'ai pas eu d'inquiétude pour le Trophée.

■ **Par même quand vous allez à X, les concurrents s'en vont, c'est vrai. Mais c'est déjà arrivé vingt fois que des constructeurs quittent le Trophée. Toyota a gagné 25 courses et deux titres, comment leur en vouloir de partir là-dessus ?** C'est un jeu de cartes. Il y a des contacts avec d'autres constructeurs. Et puis c'est l'événement lui-même qui a du talent.

### PILOTAGE

Hier les Magny-Cours étaient des circuits de championnat, mais il y a 30 ans, c'était trop tôt. C'est maintenant que ce secteur fonctionne.

### CLASSIC DAYS - À MAGNY-COURS, LE SUCCÈS DES ANCIENNES PRÉPARE LE FUTUR



### PARADE

Dans un cadre parfois baroque, une trentaine d'anciennes ont tracé la route de Magny-Cours à Nevers, derrière une Tracta blanche (et d'assaut). Hier après-midi, Triomphe ou autres gloires, d'autres se sont appropriés le circuit de Nevers Magny-Cours, pour un défi haut en couleurs et sonorités diverses. Photo: Louis Pélissier

### PIT LANE

Le public s'est pressé hier, sur la pit lane, un lieu symbolique mais souvent inaccessible du circuit, pour admirer les voitures de collection sortant des stands. Sans doute une des raisons du succès populaire rencontré par ces Classic Days. Photo: Louis Pélissier

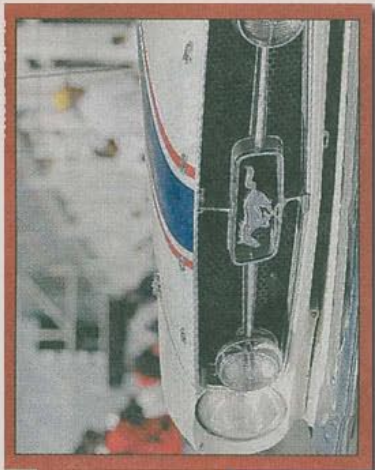




MAGNY-COURS

10.000 spectateurs  
pour les premiers  
Classic Days

PAGES 6 ET 43



AUTO/MAGNY-COURS ■ Jacques Laffite, présent aux Classic Days, hier

« Ce concept a de l'avenir »

Jacques Laffite, l'homme aux 176 Grands Prix et six victoires en Formule 1, était dans le paddock au moment de tenir un meeting qu'il souhaite voir durer.

Photo: Laffite / J. Laffite / J. Laffite / J. Laffite

L'homme est franc du collier. Sa voix, semblant ni langue de bois. Jamais, Jacques Laffite a été séduit par le paddock, les pilotes philosophés dans les bureaux de Max Marners Management. Il a donc tenu à faire un crochet par Magny-Cours pour assister à la naissance de ce meeting. L'occasion d'évoquer l'auto ancienne, de discuter l'avenir du Grand Prix de France.

On est plutôt habitué à vous voir dans les paddocks, à l'occasion de la saison 2008 de Formule 1. Et de l'avenir du Grand Prix de France. ■ On est plutôt habitué à vous voir dans les paddocks, à l'occasion de la saison 2008 de Formule 1. Et de l'avenir du Grand Prix de France. ■ On est plutôt habitué à vous voir dans les paddocks, à l'occasion de la saison 2008 de Formule 1. Et de l'avenir du Grand Prix de France.



la concurrence. C'est vrai, mais pas si conséquente que cela. Aujourd'hui, ils sont devant parce qu'ils ont deux excellents pilotes, dotés d'une solide expérience. Ce n'est pas le cas des autres équipes. Mais Max Marners Management ne se laisse pas aller. Par ailleurs, Renault est en léger mieux. Et puis ils ont Fernando Alonso... ■ Comment peut-on espérer attirer les spectateurs à la prochaine édition des Français... Mais ce ne sont pas les gens qui sont intéressés par les Classic Days. ■ Quelques mots sur la F1, Ferrarri a eu l'avantage à Barcelone, après considérer les autres équipes. ■ Quelques mots sur la F1, Ferrarri a eu l'avantage à Barcelone, après considérer les autres équipes. ■ Quelques mots sur la F1, Ferrarri a eu l'avantage à Barcelone, après considérer les autres équipes.

CLASSIC DAYS ■ Pari réussi pour les « belles anciennes », à Magny-Cours  
Infatigables et beaux chevaux

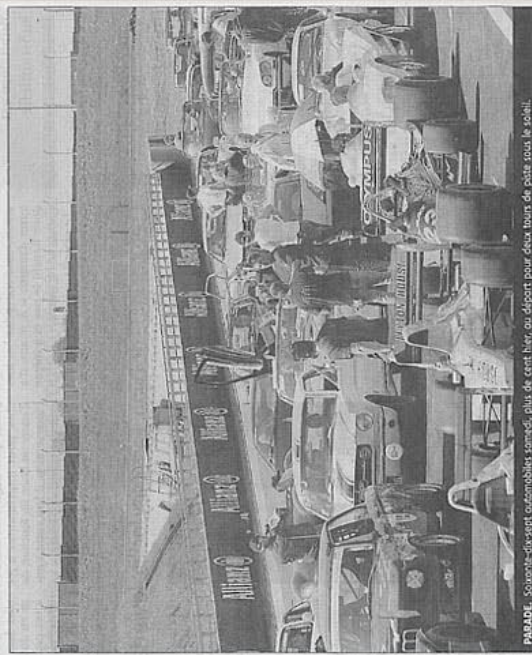
Cerrosseries radieuses, moteurs rugissant ou accompagnant le vent d'un cliquetis météorologique... Les Classic Days ont séduit passionnés et public.

La première édition des Classic Days a été un succès. Les organisateurs et participants. Après le succès populaire de samedi, les spectateurs du dimanche ont mis un peu plus de temps hier, pour rallier Magny-Cours. C'est un fait. Mais les Classic Days ont séduit passionnés, pas de problème. Des le matin, la seule perspective qui valait était la parade prévue à 11h30. D'habitude, les voitures de collection ne sont pas exposées à l'extérieur, mais dans des hangars.

Une brochette de Morgan dans ce domaine. Le Classic Day, c'est du rêve à la fois. Encore hier, l'événement de véhicules effectuait deux tours de circuit. Une Citroën DS « de collection » s'interchangeait sans complexe avec une Renault 5. Les collectionneurs, elle aussi de collection. En tout, plus de cent voitures plus ou moins anciennes, plus ou moins vélocées, mais à l'allure et aux chevaux, précieusement entretenues. Elles ont fait leur allure sur un macadam plus habitué aux chasseurs de chrono. ■



VICTIMES. Quelques voitures d'exception ne manquaient pas d'attirer l'attention. Ferrarri, Aston Martin, Maserati... PHOTOS: JACQUES LAFFITE



PIECES DE TACHES. Extra miniatures et pièces débranchées, des stands très fréquentés.

PARADE. Soixante-dix-sept automobiles samedi, plus de cent hier, ou départ pour deux tours de piste sous le soleil.

CLASSIC DAYS ■ Et maintenant ?  
Avec 10.000 spectateurs,  
« les indicateurs sont au vert »



MAGNY-COURS. De gauche à droite : Benoît Abellard (Max Marners Management), Philippe Dugham (responsable des pistes de Magny-Cours), Max Marners et Gérard Dumos (président de la société du Grand de la Nivelle). PHOTO: JACQUES LAFFITE

Le chiffre est tombé hier, à 10.000 spectateurs. C'est un record. Et les indicateurs sont au vert. Les Classic Days ont séduit passionnés et public. ■ Une alliance encourageante, a jugé Benoît Abellard, porteur du dossier Classic Days. ■ Une alliance encourageante, a jugé Benoît Abellard, porteur du dossier Classic Days. ■ Une alliance encourageante, a jugé Benoît Abellard, porteur du dossier Classic Days.

54







Le 1<sup>er</sup> Mensuel de la Porsche

**FLAT6**  
outdoor

Magazine

Numero 208 • Juin 2008

Essai

Reportages

- Porsche Fabrikamp Day
- 56 Meeting au Danemark
- Porsche Festival au Salzbourg

La nuit d'achat de votre Porsche 911

Porsche 997 RS Outback

**Guide d'achat**

**Boxster 987 2.7 - 240 ch**

NOUVELLES 997  
LES DERNIERES REVELATIONS

www.porsche.com

## CLASSIC DAYS, PREMIÈRE !

On vous en a pas mal parlé avant, voici maintenant l'heure du compte-rendu de cette première édition des Classic Days. Vous vous souvenez certainement que le point de rendez-vous était le circuit de Magny-Cours. Magny-Cours, circuit français F1 (du moins pour cette année encore !)

Malgré une date décidée tardivement, près de 200 voitures étaient inscrites pour ce nouvel événement hivernal et quelques 400 voitures anciennes sont venues spontanément enrichir le meeting. Ainsi le plateau, hétéroclite, valait le détour : Citroën Trèfle, DS 21, Corvette 1953, Porsche 356A, BMW 2002, Ferrari 250 GTO, Ford GT40, Jaguar Type E, Porsche Carrera 6, Cooper F1... et bien d'autres noms magiques qui ont fait la gloire des pilotes de l'époque. Le tout sous un soleil radieux, pour la plus grande joie des 10.000 spectateurs présents. Initiative sympathique de la part des organisateurs, la ligne des stands et même les boxes étaient accessibles au public, créant ainsi une véritable ambiance de décontraction et de convivialité. De même, le village marchand, regroupant une trentaine de boutiques, a connu un vif succès. Le week-end s'est achevé par une grande parade regroupant 150 voitures sur la piste.

Voici donc une première qui laisse augurer de bonnes choses pour l'avenir, reste à l'organisation de confirmer cet ensemble... Pour cela, rendez-vous les 1 et 2 mai 2009 à Magny-Cours, pour la seconde édition des Classic Days.



**NEWS  
INFOS  
ACTUALITÉ**

REVOLUE NOTRE QUÊTE A  
MAGNY-COURS

**EverEst 08**

PREMIER CARRONNAGE LÉGAL AU MONDE !

Le premier carronage légal au monde est né à Magny-Cours le 10 mai 2008. Ce véhicule unique, conçu par EverEst, est le résultat d'une collaboration entre un passionné de voitures anciennes et un ingénieur. Il s'agit d'une véritable révolution technique, car il permet de rouler avec un véhicule ancien sans avoir à effectuer de coûteuses modifications. Ce carronage est compatible avec les normes de sécurité modernes, tout en conservant l'authenticité de l'original. Il est actuellement disponible pour la vente à 100 000 euros.

**CLASSIC DAYS, PREMIÈRE !**

Après une première édition réussie, les Classic Days reviennent à Magny-Cours les 1 et 2 mai 2009. Cette manifestation annuelle rassemble des milliers de passionnés de voitures anciennes et de leurs familles. Le week-end est consacré à la présentation de centaines de véhicules historiques, à des démonstrations de conduite et à un village marchand très animé. Les organisateurs ont prévu de nombreuses activités pour tous les goûts, de la visite des stands à la participation à des ateliers de restauration. C'est l'occasion idéale pour les amateurs de voitures anciennes de découvrir de nouveaux modèles et de rencontrer d'autres passionnés.





13 Juin 2008 - Numéro 57

# RETRO-COURSE

L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES

Enlance Val de Vienne - CER à Monza - Bullant Trophy N°57

Historique  
Les Sports Protos 1968-1971  
Circuit VRC  
Camps Historiques de Bresse

## GP de Monaco Historique

Le marché des voitures historiques

ACTUALITÉ France Belgique Italie Espagne

M 0180 07 8 508 €

100% papier recyclé

# CLASSIC DAYS PREMIERE!

## Sur les traces des Trophées Jean-Bernigaud

Publi-reportage

2-3-4 MAI 2008  
Circuit de Nevers Magny-Cours  
100% papier recyclé

**L**es 2, 3 et 4 mai derniers se tenait à Magny-Cours la première édition des Classic Days.

Le circuit de Magny-Cours, très connu aujourd'hui pour la Formule 1, n'en est pas moins un circuit qui a vu naître un événement le 30 avril 1961. Il a connu sa première course automobile le 27 et 28 mai suivants. Les deux jours se succéderont au fil des ans, des courses de tout type : GT40, Type E, Carrera 6, Cooper, Mustang, 250 LH et bien sûr, le fameux GT 40.

Les grands noms de l'automobile française y ont marqué leur passage. Les vainqueurs aujourd'hui sont parfois à classer au rang des légendes, non exhaustives : Jo Schlesier, Jean Pierre Beloise (pour le premier Championnat de France organisé sur le circuit... mais en moto), Guy Ligier, Henri Pescarolo, Jean Pierre Jabouille, Patrick Depailler, etc. et bien sûr Alain Prost.

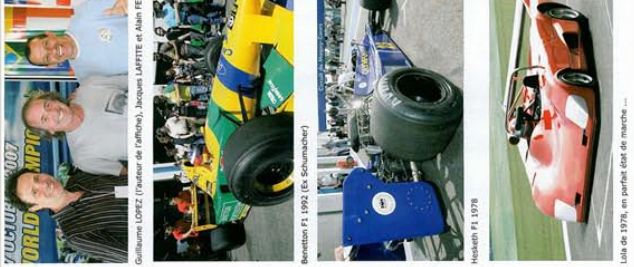
C845 voitures, 250 GT0, GT40, Type E, Carrera 6, Cooper, Mustang, 250 LH et bien sûr, le fameux GT 40 ont marqué toutes ces années.

C'est aussi et bien sûr l'école Winton, sous la houlette du grand Alain. Et qui est devenu le père de tous les autres. Mais le week-end du 1er mai entre 1977 et 1987 c'est aussi les Trophées Jean Bernigaud.

**UN LANCEMENT RÉUSSI**

Malgré une épreuve éliminatoire dédiée traditionnellement (on s'en souvient) à la catégorie des voitures anciennes, les Classic Days ont marqué leur présence dans la mémoire, et ce, à travers les yeux de 10.000 spectateurs qui ont assisté à la course de la catégorie des voitures anciennes.

Malgré une épreuve éliminatoire dédiée traditionnellement (on s'en souvient) à la catégorie des voitures anciennes, les Classic Days ont marqué leur présence dans la mémoire, et ce, à travers les yeux de 10.000 spectateurs qui ont assisté à la course de la catégorie des voitures anciennes.



**ACCESSIBILITÉ MAXIMUM**

Repos est fait le 1er mai (Cours...) sur un événement de 10 jours. Le week-end du 2 et 3 mai est consacré à la catégorie des voitures anciennes. Le 4 mai est consacré à la catégorie des voitures modernes.

Le 2 et 3 mai, les voitures anciennes sont au programme. Le 4 mai, les voitures modernes sont au programme. Le 5 mai, les voitures anciennes sont au programme. Le 6 mai, les voitures modernes sont au programme. Le 7 mai, les voitures anciennes sont au programme. Le 8 mai, les voitures modernes sont au programme. Le 9 mai, les voitures anciennes sont au programme. Le 10 mai, les voitures modernes sont au programme.



**LE BON ESPRIT**

obligatoire pour tous les participants. Le week-end du 2 et 3 mai est consacré à la catégorie des voitures anciennes. Le 4 mai est consacré à la catégorie des voitures modernes. Le 5 mai, les voitures anciennes sont au programme. Le 6 mai, les voitures modernes sont au programme. Le 7 mai, les voitures anciennes sont au programme. Le 8 mai, les voitures modernes sont au programme. Le 9 mai, les voitures anciennes sont au programme. Le 10 mai, les voitures modernes sont au programme.

**REPERÇONS-LES**

REPERÇONS-LES

REPERÇONS-LES

**DEVELOPPEMENT**

Le développement des Classic Days est en constante évolution. Les Classic Days sont organisés par le club de Magny-Cours, avec le soutien de la Fédération Française de l'Automobile (FFA).

Le développement des Classic Days est en constante évolution. Les Classic Days sont organisés par le club de Magny-Cours, avec le soutien de la Fédération Française de l'Automobile (FFA).

**LES GRANDS NOMS**

Les grands noms de l'automobile française y ont marqué leur passage. Les vainqueurs aujourd'hui sont parfois à classer au rang des légendes, non exhaustives : Jo Schlesier, Jean Pierre Beloise (pour le premier Championnat de France organisé sur le circuit... mais en moto), Guy Ligier, Henri Pescarolo, Jean Pierre Jabouille, Patrick Depailler, etc. et bien sûr Alain Prost.

Les grands noms de l'automobile française y ont marqué leur passage. Les vainqueurs aujourd'hui sont parfois à classer au rang des légendes, non exhaustives : Jo Schlesier, Jean Pierre Beloise (pour le premier Championnat de France organisé sur le circuit... mais en moto), Guy Ligier, Henri Pescarolo, Jean Pierre Jabouille, Patrick Depailler, etc. et bien sûr Alain Prost.

**LES GRANDS NOMS**

Les grands noms de l'automobile française y ont marqué leur passage. Les vainqueurs aujourd'hui sont parfois à classer au rang des légendes, non exhaustives : Jo Schlesier, Jean Pierre Beloise (pour le premier Championnat de France organisé sur le circuit... mais en moto), Guy Ligier, Henri Pescarolo, Jean Pierre Jabouille, Patrick Depailler, etc. et bien sûr Alain Prost.

Les grands noms de l'automobile française y ont marqué leur passage. Les vainqueurs aujourd'hui sont parfois à classer au rang des légendes, non exhaustives : Jo Schlesier, Jean Pierre Beloise (pour le premier Championnat de France organisé sur le circuit... mais en moto), Guy Ligier, Henri Pescarolo, Jean Pierre Jabouille, Patrick Depailler, etc. et bien sûr Alain Prost.

**LES GRANDS NOMS**

Les grands noms de l'automobile française y ont marqué leur passage. Les vainqueurs aujourd'hui sont parfois à classer au rang des légendes, non exhaustives : Jo Schlesier, Jean Pierre Beloise (pour le premier Championnat de France organisé sur le circuit... mais en moto), Guy Ligier, Henri Pescarolo, Jean Pierre Jabouille, Patrick Depailler, etc. et bien sûr Alain Prost.

Les grands noms de l'automobile française y ont marqué leur passage. Les vainqueurs aujourd'hui sont parfois à classer au rang des légendes, non exhaustives : Jo Schlesier, Jean Pierre Beloise (pour le premier Championnat de France organisé sur le circuit... mais en moto), Guy Ligier, Henri Pescarolo, Jean Pierre Jabouille, Patrick Depailler, etc. et bien sûr Alain Prost.

**LES GRANDS NOMS**

Les grands noms de l'automobile française y ont marqué leur passage. Les vainqueurs aujourd'hui sont parfois à classer au rang des légendes, non exhaustives : Jo Schlesier, Jean Pierre Beloise (pour le premier Championnat de France organisé sur le circuit... mais en moto), Guy Ligier, Henri Pescarolo, Jean Pierre Jabouille, Patrick Depailler, etc. et bien sûr Alain Prost.

Les grands noms de l'automobile française y ont marqué leur passage. Les vainqueurs aujourd'hui sont parfois à classer au rang des légendes, non exhaustives : Jo Schlesier, Jean Pierre Beloise (pour le premier Championnat de France organisé sur le circuit... mais en moto), Guy Ligier, Henri Pescarolo, Jean Pierre Jabouille, Patrick Depailler, etc. et bien sûr Alain Prost.



**DE 1000**

**RESTAURATION**  
Le meilleur de l'auto

**Laon tient la rampe**

**NEVERS MAGNY-COURS**  
1<sup>er</sup> Classic days

**LEBORGNIER**  
Ce change le 1<sup>er</sup> juillet

**MAÎTRE CYLINDRE DE PÉRIEN**  
Le meilleur de l'auto

# la vie de L'AUTO

## NEVERS MAGNY-COURS 1<sup>er</sup> Classic days



Sur le circuit de formule 1, découvrez une nouvelle manifestation pleine de promesses. P. 8

### REPORTAGES

#### CLASSIC DAYS À MAGNY-COURS (NIÈVRE)

## Serait-ce la formule d'avenir ?



Après cette première édition sur la piste F1 de Magny-Cours, les Classic Days doivent, pour s'imposer, réunir des plateaux plus fournis et plus prestigieux.

#### Cor. Laurent CORNÉ

C'est dans un grand état d'attente que se déroulent les Classic Days à Magny-Cours, le 22 juin. Et puis, comme pour la plupart des autres événements, le succès est là. Mais il n'est pas le même. Ici, c'est la passion qui compte, et non le profit. Les organisateurs ont su attirer un public de passionnés, et non de simples curieux. Les Classic Days ont su attirer un public de passionnés, et non de simples curieux.

Le succès est là. Mais il n'est pas le même. Ici, c'est la passion qui compte, et non le profit. Les organisateurs ont su attirer un public de passionnés, et non de simples curieux. Les Classic Days ont su attirer un public de passionnés, et non de simples curieux.

Le succès est là. Mais il n'est pas le même. Ici, c'est la passion qui compte, et non le profit. Les organisateurs ont su attirer un public de passionnés, et non de simples curieux. Les Classic Days ont su attirer un public de passionnés, et non de simples curieux.

Le succès est là. Mais il n'est pas le même. Ici, c'est la passion qui compte, et non le profit. Les organisateurs ont su attirer un public de passionnés, et non de simples curieux. Les Classic Days ont su attirer un public de passionnés, et non de simples curieux.



### L'œil de Pierre-Yves

« C'est la première fois que j'ai pu voir un tel spectacle... »

### REPORTAGES

#### 49 ch sur un circuit de F1



Le succès est là. Mais il n'est pas le même. Ici, c'est la passion qui compte, et non le profit. Les organisateurs ont su attirer un public de passionnés, et non de simples curieux. Les Classic Days ont su attirer un public de passionnés, et non de simples curieux.

### Le pit lane pour 3,5 €

Car le principal attrait des Classic Days est bien le bien le plus à disposition de la piste pour les amateurs de conduite sportive et les passionnés de GT performance.

### Sur le circuit de Magny-Cours, 49 ch sur un circuit de F1

Après avoir passé une nuit dans un camping, voici le meilleur moment pour découvrir les Classic Days à Magny-Cours.













ACTUALITÉS

**En bref**

**1 Carrot**  
 Une semaine à la Réunion...  
 Le 1er mai, les voitures de collection...  
 Le 2 mai, les voitures de collection...  
 Le 3 mai, les voitures de collection...  
 Le 4 mai, les voitures de collection...

**2 De Paris aux truffes**  
 Le 1er mai, les voitures de collection...  
 Le 2 mai, les voitures de collection...  
 Le 3 mai, les voitures de collection...  
 Le 4 mai, les voitures de collection...

**3 Visages au top !**  
 Le 1er mai, les voitures de collection...  
 Le 2 mai, les voitures de collection...  
 Le 3 mai, les voitures de collection...  
 Le 4 mai, les voitures de collection...

**4 Paveurs en élite**  
 Le 1er mai, les voitures de collection...  
 Le 2 mai, les voitures de collection...  
 Le 3 mai, les voitures de collection...  
 Le 4 mai, les voitures de collection...

**CONCOURS D'ÉLÉGANCE LVA : J-15 !**

**PREMIÈRE RÉUSSIE !**

**BIENVENUE CHEZ LES CH'TIS !**

# PREMIÈRE RÉUSSIE !



PH. : P-Y GAUJARD

**D**u 2 au 4 mai, les Classic Days, organisés par Max Mamers Evénement, ont rencontré un franc succès à Magny-Cours, pour leur première édition. Un sérieux battage médiatique a permis de rassembler 400 voitures d'origine très variées : monoplaces, sport-prototypes, GT, populaires, toutes ont eu leur place sur le circuit Grand Prix ! 10 000 visiteurs se sont pressés dans les allées des stands, où se tenait une bourse d'échanges. Avec une prestation d'un excellent rapport qualité/prix, nul doute que la prochaine édition (d'ores et déjà prévue les 1<sup>er</sup> et 2 mai 2009) devrait faire le plein...



**L'Automobile** MAGAZIN n° 746 JUZLET #2008

18100 - 16 - P. 3,80 €

**FUTURE BMW SÉRIE 6**

**COUPE LAGUNA MIEUX PARTI QUE LA 407 ?**

**LES 10 VEETTES ALLEMANDES DE DEMAIN**

LES NOUVELLES AUDI A6 MERCEDES COUPE-BREAK

**SONDAGE JD POWER 109 VOITURES JUGÉES PAR 18 200 PROPRIÉTAIRES** Des résultats surprenants !

**NOS ESSAIS EXCLUSIFS**

Lancia Delta page 57 VW Scirocco page 66

**U&U**

# WEEK-END HORS DU TEMPS

ON POURRA AVOIR LA SATISFACTION DE DIRE À NOS PETITS-ENFANTS : "ON Y ÉTAIT." CAR IL AURAIT ÉTÉ DOMMAGE DE LOUPER CETTE PREMIÈRE ÉDITION DES CLASSIC DAYS, UNE MANIFESTATION TOURNÉE VERS LE PASSÉ, MAIS FURIEUSEMENT DANS SON TEMPS. TEXTE PHILIPPE DELORM ET PHOTOS DENARD ROBERT FLAUC



DES CENTAINES DE "MAMIES" AUTOMOBILES AVAIENT FAIT LE DÉPLACEMENT POUR CES PREMIERS CLASSIC DAYS

Avec notre SL, régler les trajectoires et économiser le peu de vitesse ne change rien : nous sommes une véritable chère machine pour certains !

Derrière les stands, un homme travaille à la pose de pièces et de miniatures.



Freinage à l'adhérence pour cette Chevrolet Corvette première génération.



La silhouette de la Ferrari F1 se distingue au-dessus de la Mercedes 230A.



Cette superbe Mercedes 300 SL, venue de Belgique, défile ses portes papillon, comme pour mieux faire admirer son habitacle.

stars du week-end. Des prestigieuses d'hier, bien sûr, mais également quelques anciennes gloires de la Formule 1 qui ont fait le déplacement. À l'image de cette Maserati 308 B, de 1978, une Tyrrell 012, de 1985, ou encore la Benetton B192, pilotée par Michael Schumacher en 1992, que les badauds peuvent approcher... et même toucher sans à répondre aux questions, parfois surprenantes, de Monsieur Tout-le-monde. À quelques stands de là, dans le box qui abrite notre 190 SL, ainsi qu'une magnifique Z28A et une surprenante 600 Limousine (voir photo p. 157), toutes les trois aimablement prêtées par Mercedes France, les interrogations ne manquent pas non plus. Surtout concernant la plus longue des tiges qui, pour la plupart de nos visiteurs, s'apparente à une légende urbaine. On l'a vue en photo ou dans des films, mais jamais en vrai !

**C'EST QUAND QU'ON RECOMMENCE ?** Mais le clou de ces journées, un peu en dehors du temps, ce sont bien sûr les escapades sur le circuit de Magny-Cours. Certes,

le tracé est plus approprié aux ébats des F1 modernes qu'au déboulément de vénérables "compagnons". Mais ne boufions pas notre plaisir de soigner les trajectoires et améliorer les chronos imaginaires au fil des tours. Et puis si nous sommes venus un peu en amateurs, certains ne sont pas là pour économiser la gomme. Ainsi, nombre de ce que l'on appelle les VEC, ou "véhicules d'époque de compétition", étaient arbitrairement pour en découvrir... amicalement, puisqu'il n'y a aucune question de compétition. D'ailleurs, les chicanes molles "touristes", leur empaquetant toute vitesse de course. Durant les trois jours, les plus assidus ont ainsi pu tourner plusieurs heures contre une participation maximale de 450 € (ou 175 € pour une journée). Mais au moment de piler baguettes et banderoles, ce week-end hors du temps nous laisse un goût de trop peu. C'est bien connu, plus on en a, plus on en veut. Vivement la deuxième édition, déjà annoncée pour les 1<sup>er</sup> et 2<sup>es</sup> mai 2009 ! //



Un 600 Grand Prix, le plus ancien des 600, se distingue par sa tige de suspension.



Magnifique Ferrari F4 qui, sous le soleil de Magny-Cours, attire tous les regards.

**L**e virage d'Addolède s'approche à la vitesse folle de 150 km/h. Je saute sur les freins, ma Mercedes 190 SL ralentit, bouvoie quelque peu. Je vite le point de corde dans un léger serrement de pneus. Ma monture semble vouloir m'éjecter vers l'extérieur et le magnifique clair vertif de mon siège ne fait rien pour me retenir. Mon épauille gauche se cale sur la portière. Plus vraiment en face des pédales, mais au moins je ne bougerai plus. Je retiens les gaz en grand... et me fait intentionnellement déposer par une Mini. Amour propre blessé ? Même pas. Parce que je ne suis pas là pour faire pêter un chrono ou arriver en tête. Si L'Automobile Magazine a fait le déplacement ici, à Magny-Cours, c'est juste pour se faire plaisir. Comme tous les participants de ces premiers Classic Days, concoctés par Max Mamers Organisation. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que le coup d'essai est plus que réussi. Mais avec le Trophée Andros et la Fun Cup à son actif, et même si c'est la première fois que l'organisation s'ôte de

"l'ancienne", le contraire eût été dominant. Comment définir cette manifestation ? Le plus simplement du monde. Un circuit composé d'anciennes autos populaires (comme une VW Coccinelle) ou mythiques (comme une Ferrari F1), mais également de quelques voitures récentes et prestigieuses (Lamborghini Gallardo, Ford GT...). À des stands de marchandé, et que la fête commence ! Au détour des allées qui se sont formées au gré des barreaux plantés derrière les stands, pièces détachées introuvables et poils mécaniques et documents techniques et aux barquettes de saucisses rôties. Et contrairement à ce que l'on aurait pu penser, les visiteurs, que le soleil printanier a fait venir en nombre, et dont certains sont arrivés au volant d'ancêtre, ne sont pas "de la hauteur". La fête est ici familiale, et c'est le règne de la bonne franquette. Et tout un chacun peut débambuler sur la piste, de courtoisie réservée à quelques privilégiés, pour y admirer les

Une "gigante" de la Sebring '52, d'inspiration de la Compétition, dans un état remarquable.

Plusieurs anciennes F1, comme cette Maserati des années 1970, étaient de la partie.



**L'Automobile**  
 10 ANS 2318€  
 HOPS-SÉRIE SPORTIVES  
 150 CV

**SPECIAL PORSCHE**

**60 ANS**  
 911 Turbo Cabrio  
 911 Cabrio vs Mustang  
 911 Cabrio vs Lotus Evija  
 Ford GT vs Porsche  
 Cayman S Design  
 911 GT3 RS  
 vs Ferrari 430  
 Spaurati...

**motor press**

1.000€ de P.A.M.E. 40

**EXCLUSIF**  
 La nouvelle  
**Ferrari California**

**Lamborghini**  
**Murciélago Roadster**  
 SAINT AGATA-PAVIA  
 1.300 KM AVEC LA BOMBE ITALIENNE

**+** Les prix de 333 sportives

**Le manège enchanteré**

**CASINO DAYS**

Avec un circuit repassé complètement à l'ère moderne, les "autoprobes" s'agrandissent pour offrir une expérience "à la carte" toujours plus complète et personnalisée. Le nouveau circuit de Casino Days est conçu pour offrir une expérience unique et inédite. On n'oublie pas le plaisir de la conduite.

**100**

*© Porsche Motors | Casino Days | Porsche Motors | Porsche Motors*

**ANGOISSE AVANT DE PRENDRE LA PISTE. CERTAINS ONT UN RYTHME ÉLEVÉ ET NOUS AVONS PEUR DE LES GÊNER!**

**L'Automobile**  
 10 ANS 2318€  
 HOPS-SÉRIE SPORTIVES  
 150 CV

**Orill Louchthoy**  
 Une passion pour la course  
 Orill Louchthoy est un passionné de la course automobile. Il a participé à de nombreuses compétitions et a remporté plusieurs victoires. Il est actuellement à la recherche de nouveaux défis et de nouveaux partenaires.

**100**

*© Porsche Motors | Casino Days | Porsche Motors | Porsche Motors*

**Benji Spedini**  
 Une passion pour la course  
 Benji Spedini est un passionné de la course automobile. Il a participé à de nombreuses compétitions et a remporté plusieurs victoires. Il est actuellement à la recherche de nouveaux défis et de nouveaux partenaires.

**100**

*© Porsche Motors | Casino Days | Porsche Motors | Porsche Motors*

**Michel Baudoin**  
 Une F1, sinon rien  
 Michel Baudoin est un passionné de la course automobile. Il a participé à de nombreuses compétitions et a remporté plusieurs victoires. Il est actuellement à la recherche de nouveaux défis et de nouveaux partenaires.

**100**

*© Porsche Motors | Casino Days | Porsche Motors | Porsche Motors*

**Comas Historic Racing**  
 La course est en marche  
 Comas Historic Racing est une équipe de course automobile qui participe à de nombreuses compétitions. Ils ont remporté plusieurs victoires et sont actuellement à la recherche de nouveaux défis et de nouveaux partenaires.

**100**

**DE TOUR EN TOUR, LA CONFIANCE SINISTRE, LA LIGNE DES STANES REVIENT DE PLUS EN PLUS VITE**

**100**

*© Porsche Motors | Casino Days | Porsche Motors | Porsche Motors*



TOP'S VÉCU CLASSIC DAYS 2008

Texte: Olivier Sirevnek • Photo: Bernard Bouffignat



Faire quelques heures de conduite pour bénéficier de la location d'un véhicule. À partir de 1000€, à 9,90 par jour (hors TVA).

## MOMENT DE GRÂCE

che 911, Ford Mustang et autres Alfa Romeo GTA. Le spectacle était aussi dans les stands, installés dans le paddock, remplis de voitures sportives italiennes ou Ferrari F4. Les collectionneurs, eux, ont pu profiter de la bourse de pièces détachées ou des défilés de minitourne. Le tout dans une ambiance bon enfant, qui nous a laissés un goût de trop peu.

LA PREMIÈRE ÉDITION DES "CLASSIC DAYS" A FÊTÉ UN SUCCÈS POUR NOTRE PLUS GRAND PLAISIR. NOUS ÉTONS DE LA FÊTE.

En 2006, en attendant de passer de 1000 à 1500, nous avons pu participer à la première édition des Classic Days, du 2 au 4 mai, en assistant les visiteurs sur le circuit de Nevers Magny-Cours à bord d'une Mercedes 190 SL de 1963. Car c'est cela les Classic Days: la



Classy Cousins. Historic Racing en vit la passion en organisant des événements comme à l'étranger.



La manifestation était ouverte à toutes les automobiles. Les visiteurs ont pu profiter d'un spectacle qui brist ! garanti.



ESSAI  
AUDI A3  
CABRIOLET

HISTOIRE  
LOTUS ESPRIT  
TURBO

# TOP'S CARS

MAGAZINE

30 MAI 2008

GUIDE  
D'ACHAT  
OCCASION  
BMW M3

N°27

Dès 22000 €

UK07 DYN

+

5 FICHES ACHAT

- FORD 911 TYPE 894
- AUDI TT COUPE
- ALFA GTV
- SUBARU IMPREZA
- NISSAN 350Z

TOUS LES 15 JOURS LE MEILLEUR DES ANNONCES DE PARTICULIERS

T 01 62 40 7 4 20 €











# 4 SUPERBES POSTERS

## auto collection

LE MAGAZINE DE LA SPORTIVE DE COLLECTION • JUILLET-AOÛT 2008 - N° 13

**SIMCA 1000 RALLYE 2**

**DE LOREAN**

**VIPER RT/10**

**NOTUS XI Argentinie**

**CHEVROLET CORVETTE**

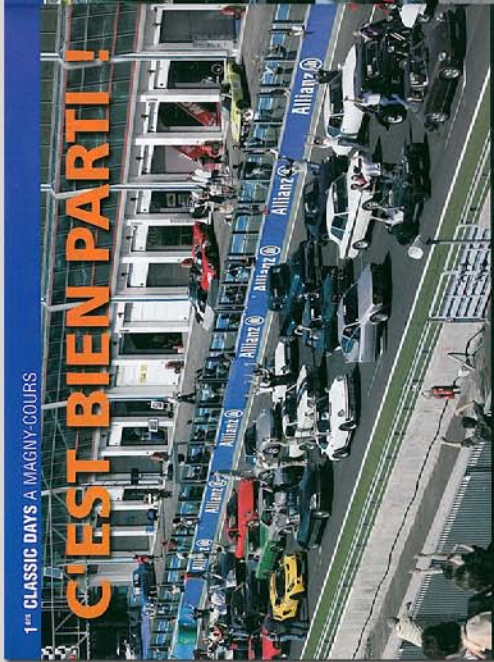
**TALBOT SAMBA RALLYE**

**LA MOTO DE BÉQUIN ET PÉLAGY**

**1350 GOODET ECU**

**PETITES ANNONCES GRATUITES POUR TOUT VOUS ENCHÈTER EN UN CLIC**

01 49 45 40 58 - 01 49 45 40 58



1<sup>er</sup> CLASSIC DAYS A MAGNY-COURS

### C'EST BIEN PARTI !

Du 2 au 4 mai dernier, le circuit de Nevers Magny Cours a accueilli les 1ers Classic Days. Avec 10.000 spectateurs, cette nouvelle manifestation mêlant roulage libre, exposition-vente et rassemblement de marques a connu un beau succès. Retour sur une première.

Du 2 au 4 mai dernier, le circuit de Nevers Magny Cours a accueilli les 1ers Classic Days, une manifestation mêlant roulage libre, exposition-vente et rassemblement de marques. Une première pour le circuit de Nevers Magny Cours, qui a attiré 10.000 spectateurs. Cette manifestation a été organisée par le club de Nevers Magny Cours, en étroite collaboration avec le circuit de Nevers Magny Cours. Elle a permis de rassembler une grande variété de voitures classiques, de marques diverses, et de rencontrer de nombreux propriétaires passionnés.

#### Contact !!

Les passionnés de voitures classiques sont nombreux à participer à ces événements. Ils ont l'occasion de rencontrer des propriétaires passionnés, de discuter de leur collection, et de participer à des ateliers de restauration. Ces événements sont également une excellente occasion de vendre ses voitures classiques. Les passionnés peuvent également profiter de ces événements pour rencontrer de nouveaux amis et échanger des conseils.

Dans les paddocks, réalisées et pilotées par des amateurs, les voitures classiques participent à des épreuves de vitesse et de tenue de route.



AUTO PHOTO COLLECTION - FINANCIA - JUILLET-AOÛT 2008



Plus d'activités, accessoires, minis... Il y avait de quoi se faire plaisir durant ces 1000 Sports & Magny Cours. À droite, une superette F1 Cooper de 1958 en pleine action dans la ligne droite des stands. Cf. annuaire. C'est dimanche. Les premiers Classic Days ont remporté un très vif succès populaire comme en témoignent la Chevrolet des vides d'attente et les queues de Ferrari et de Lotus. Crédit: J. DUBOIS



propose le premier plaisir à l'heure est celle des F1 et des prototypes. Attendez les 3000 spectateurs de la ligne droite des stands. C'est dimanche. Les premiers Classic Days ont remporté un très vif succès populaire comme en témoignent la Chevrolet des vides d'attente et les queues de Ferrari et de Lotus. Crédit: J. DUBOIS

Les passionnés de voitures classiques sont nombreux à participer à ces événements. Ils ont l'occasion de rencontrer des propriétaires passionnés, de discuter de leur collection, et de participer à des ateliers de restauration. Ces événements sont également une excellente occasion de vendre ses voitures classiques.

Les passionnés de voitures classiques sont nombreux à participer à ces événements. Ils ont l'occasion de rencontrer des propriétaires passionnés, de discuter de leur collection, et de participer à des ateliers de restauration. Ces événements sont également une excellente occasion de vendre ses voitures classiques.

Chaque année, des milliers de passionnés de voitures classiques se retrouvent pour participer à ces événements. Ils ont l'occasion de rencontrer des propriétaires passionnés, de discuter de leur collection, et de participer à des ateliers de restauration. Ces événements sont également une excellente occasion de vendre ses voitures classiques.

AUTO PHOTO COLLECTION - FINANCIA - JUILLET-AOÛT 2008









## 1<sup>er</sup>-2 Mai 2009 2<sup>e</sup> Classic Days à Magny-Cours

1<sup>er</sup> pari réussi, 2<sup>e</sup> édition annoncée!

Suite au succès de la 1<sup>ère</sup> édition, avec près de 10000 spectateurs, 200 participants, 40 exposants et 400 passionnés venus en anciennes, Classic Days, le nouveau rassemblement de la voiture historique, a déjà fixé la date de sa 2<sup>e</sup> édition: les 1<sup>er</sup> et 2 Mai 2009, sur le circuit de Magny-Cours. Un hommage à Tico Martini sera rendu à cette occasion.

Infos: [www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)

